KIA

Aitäh, et valisite KIA!

Globaalse autotootjana on Kia Motors pühendunud kõrgekvaliteedilise, oma hinda vääriva ja ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Meie Kia esindustes koheldakse teid sooja külalislahkuse ja professionaalsusega, mis vastab meie **"Family-like Care"** lubadusele.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust.

Käesolevas käsiraamatus kirjeldatakse antud auto kõiki mudeleid ja see sisaldab nii standard kui valikulise lisavarustuse kirjeldusi. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa. Osad joonistel toodud pildid on ainult illustratiivsed ja funktsioonid võivad teie auto omadest erineda.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia "Family-like Care" kogemusest!

EESSÕNA

Aitäh, et valisite KIA!

See raamat sisaldab Teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Kõik selle käsiraamatu andmed kehtisid raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust. Küsimuste korral soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Me tõotame, et pühendume Teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

© 2018 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma Kia Motors Slovakia s.r.o. kirjaliku loata on keelatud.

SISUKORD

Sissejuhatus 1

Ülevaade 2

Ohutus 3

Auto varustus 4

Audiosüsteem 5

Juhtimine 6

Mida teha hädaolukorras 7

Hooldus 8

Tehnilised andmed ja tarbijainfo 9

Aineloend I

Sissejuhatus

1

Käesoleva käsiraamatu kasutamine 1-2
Kütus 1-3
- **Bensiinimootor 1-3**
- **Diiselmootor 1-6**

Sissesõitmine 1-8
Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel 1-8

KÄESOLEVA KÄSIRAAMATU KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu käsiraamatu läbi lugeda Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike peakirjadega “HOIATUS” ja “ETTEVAATUST”.

Auto kasutamise paremaks kirjeldamiseks on tekstile lisatud joonised. Käsiraamatus kirjeldatakse auto funktsioone ning leiate olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustamiseks sobib aga hästi aineloend, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

Peatükid: Käesolevas käsiraamatus on 9 osa pluss aineloend. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Raamatus on palju lõike pealkirjaga “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS”. Hoiatused on mõeldud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK pealkirjaga “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS” lõigud hoolikalt läbi.

⚠ HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

✻ MÄRKUS

Need juhised aitavad autot otstarbekamalt kasutada.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91.

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91~94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87~90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia on loodud kasutama ainult bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikujäägiandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi valage kütusepaaki ühtegi heakskiitmata toitesüsteemi puhastusvahendit. (Kia soovitab konsulteerida Kia volitatud esindajaga.)

⚠ HOIATUS

- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.**
- **Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

Etüülbensiin (mõnel mudelil)

Mõnes riigis müüdavad autod sõidavad etüülbensiiniga (pliisisaldusega bensiiniga). Kui te olete sunnitud kasutama pliiga kütust, soovitame teil eelnevalt Kia esindajalt uurida, kas see kütus teie autosse sobib või ei.

Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüstemi ja heitgaasisüsteemi.

Auto sõiduomadustega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Järgmiste kütuste kasutamisest tingitud kahjustused või muud probleemid ei pruugi olla garantiiga kaetud:

1. Kütusesegu, mis sisaldab üle 10% etanooli.
2. Kütus või kütusesegu, mis sisaldab metanooli.
3. Pliisisaldusega kütusvõi kütusesegu.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütust. Kui mis tahes kütusesegu põhjustab probleeme, siis lõpetage selle kasutamine.

Muud kütused

Kütuste, nagu

- Silikooni sisaldusega (Si) kütus,
- MMT (magneesium, Mn) sisaldusega kütus,
- Ferrotseeni sisaldusega (FE) kütus ja
- teiste metallide sisaldusega kütus,

Võib kahjustada autot ja mootorit või põhjustada ummistusi, vahelejätte, halba kiirendamist, mootori kloppimist, katalüsaatori sulamist, ebaharilikku korrosiooni, kasutusaja vähenemist jne.

Samuti võib süttida rikke hoiatustuli (MIL).

✻ MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE

Kia soovitab vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüüleetrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.

⚠ ETTEVAATUST

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusesegust või kütusest, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaasisüsteemi.

Kütuselisandid

Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat).

Klientidel, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust regulaarselt, kaasarvatud kütuselisandid, ja on probleeme auto käivitamisega või mootori sujuva töötamisega, soovitame lisada kütusepaaki iga 15 000 km (Euroopas) /10 000 km (väljaspool Euroopat) järel ühe pudeli kütuselisandit. Kütuselisandeid leiate kvalifitseeritud töökojast koos nende kasutusinfoga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Ärge segage teiste lisanditega.

Välismaal

Enne välismaale sõitmist:

- Kontrollige auto registreerimist ja kindlustust.
- Kontrollige kas sobiv kütus on saadaval.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoris võib kasutada ainult kaubandusvõrgus saadaolevat diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN590 (EN tähendab Euroopa normatiive). Ärge kasutage laevadiislit, kütteõli ega tunnustamata kütuselisandeid, sest need kulutavad mootorit ja kahjustavad toitesüsteemi. Tunnustamata kütuse või kütuselisandi kasutamine piirab Teie garantiiõigusi.

Teie auto sõidab diislikütusega, mille tsetaaniarv on vähemalt 51. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt välistemperatuurile.

- Üle -5°C ... Suvekütus
- Alla -5°C ... Talvekütus

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset: Kui mootor seiskub kütuse otsasaamise tõttu, tuleb toitesüsteemi õhutada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske bensiinil ega veel kütusepaaki sattuda. Sel juhul tuleb kogu toitesüsteem sissepritsepumba ja mootori kaitsmiseks tühjendada.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor (mõnel mudelil)

Soovitav on kasutada diisliosakeste filtriga autodel tavalist auto diiselkütust.

Kui teie diislikütus sisaldab palju väävlit (üle 50 ppm) ja määratlemeata lisandeid, võib see kahjustada DPF süsteemi ja tekkida võib valge suits.

Biodiisel

Teie autos võib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütusesegu üldnimetusega “B7 biodiisel”, mis sisaldab kuni 7% biodiislit, mis vastab Euroopa standardile EN14214 või samaväärsele standardile. (EN tähendab Euroopa normatiive). Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kunagi kasutage kütust (diislikütust või B7 biodiislit), mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele.***
- ***Ärge kunagi kasutage kütuselisandeid jms, mida auto valmistaja pole soovitanud või tunnustanud.***

SISSESÕITMINE

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge kasutage ühte käiku pikka aega (ei kõrget, ega madalat). Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), võimaldamaks piduriklotside hõõrdkattel optimaalse kontaktpinna saavutamist.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul.

PÕLETUSEOHT AUTO PEATAMISEL JA PARKIMISEL

- Ärge parkige ega peatuge süttivatel materjalidel nagu lehed, paber, õli. Heitgaasisüsteemi läheduses võivad need materjalid olla tuleohtlikud.
- Tühikäiguga kõrgetel mootoripööretel töötava auto heitgaasid võivad läheduses oleva seina värvi muuta või selle süüdata.. Ärge hoidke auto tagaosa seina lähedal.
- Ärge puudutage auto heitgaasi/katalüsaatori süsteeme mootori töötamisel ja kohe pärast seda. Võite end põletada kuna süsteem on eriti kuum.

Ülevaade

Kere 2-2
Salong 2-4
Armatuurlaud 2-5
Mootoriruum 2-6

VÄLIMINE ÜLEVAADE

■ Eestvaade

1. Kapott 4-40
2. Esituli (Auto varustus) 4-125
   Esituli (Hooldus) 8-95
3. Päevatuli (Auto varustus) 4-131
   Päevatuli (Hooldus) 8-95
4. Esisuunatuli (Hooldus) 8-95
5. Velg ja rehv 8-61, 9-4
6. Külgpeeglid 4-51
7. Katuseluuk 4-40
8. Esiklaasipuhastid
   (Auto varustus) 4-133
   Esiklaasipuhastid
   (Hooldus) 8-53
9. Aknad 4-28
10. Parkmishoiatus 4-98
11. Esiudutuli (Auto tundmaõppimine) ... 4-130
    Esiudutuli (Hooldus) 8-95

❈ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OCD018001

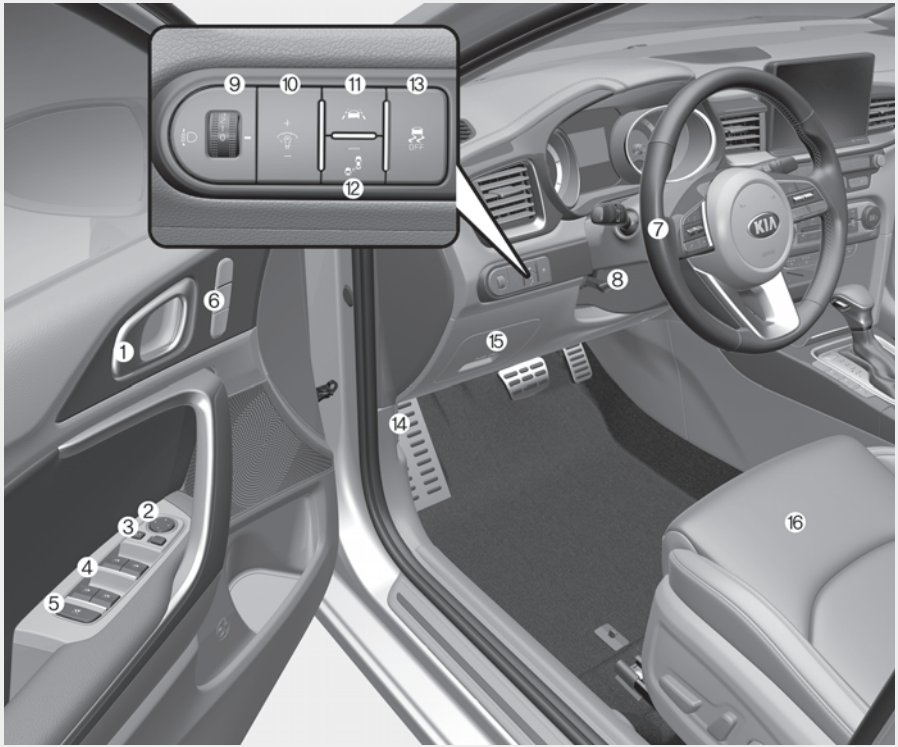
■ Tagantvaade

1. Ukselukud 4-19
2. Tankeluuk 4-37
3. Tagalatern (Hooldus) 8-95
4. Lisapidurituli (Hooldus) 8-95
5. Tagaluuk 4-25
6. Antenn 5-2
7. Tahavaatekaamera 4-122
8. Parkimishoiatus - taga 4-94
   Parkimishoiatus - ees 4-98

❉ Teie auto tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OCD018002

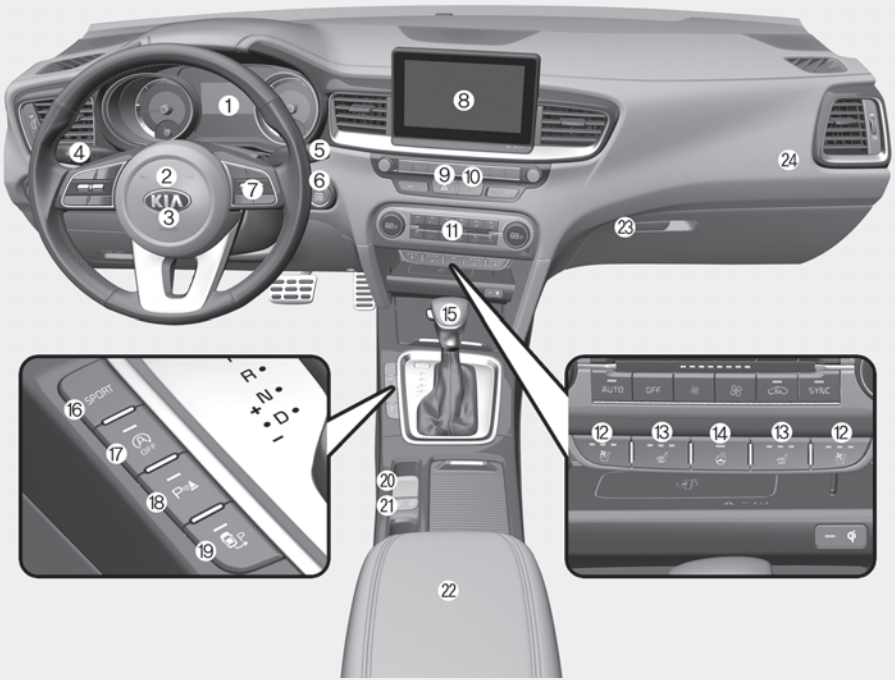
SALONG



1. Ukse sisemine käepide 4-21
2. Külgpeeglite reguleerimislüliti 4-52
3. Külgpeeglite sissepööramislüliti 4-52
4. Akende avamis- ja sulgemislüliti 4-28
5. Elektriliste klaasitõstukite blokeerimislüliti 4-31
6. Juhiistme asendimälu lüliti 3-10
7. Rool 4-46
8. Rooliratta regulaator 4-47
9. Esitulede kõrguseregulaator..... 4-132
10. Näidikuploki ereduse lüliti 4-55
11. LKA lüliti 6-144
12. BCW lüliti..... 6-155
13. ESC lüliti..... 6-61
14. Kapoti avamishoob 4-34
15. Sisemine kaitsmekarp 8-73
16. Iste..... 3-2

OCD018003

ARMATUURLAUD

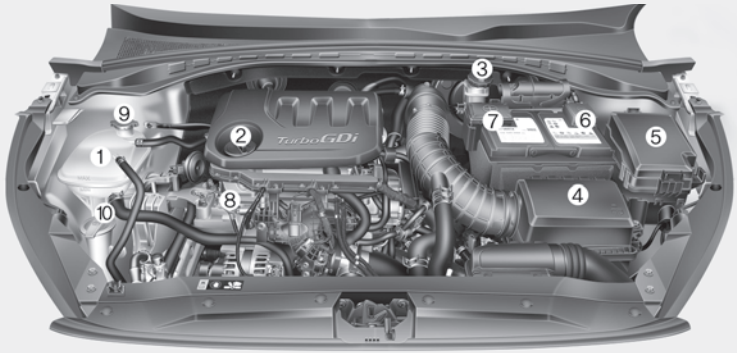


1. Näidikuplokk 4-54
2. Signaal 4-48
3. Juhi esiturvapadi 3-58
4. Tulede lüliti/Suunatuled 4-124
5. Klaasipuhasti/-pesur 4-133
6. Süütelüliti või mootorikäivitusnupp 6-76, 6-12
7. Kiirusehoidja 6-95
8. Audiosüsteem .....
9. Ohutulede lüliti 7-2
10. Kesklukustuse lüliti.....4-22
11. Kliimaseadme lülitid ja regulaatorid 4-143, 4-154
12. Istmejahuti (tuulutusega) 4-179
13. Istmesoojendi 4-178
14. Roolisoojenduse lüliti 4-47
15. Käigukang 6-20, 6-246, 6-32
16. Sportsüsteem.....6-136
17. ISG süsteemi lüliti 6-131
18. Parkmishoiatus-ees Lüliti 4-98
19. Parkimissüsteem 4-103
20. Elektrilise seisupiduri (EPB) lüliti 6-49
21. Automaatse paigalhoidmise lüliti.....6-56
22. Keskkonsooli laegas 4-172
23. Kindalaegas 4-173
24. Kaassõitja esiturvapadi 3-58

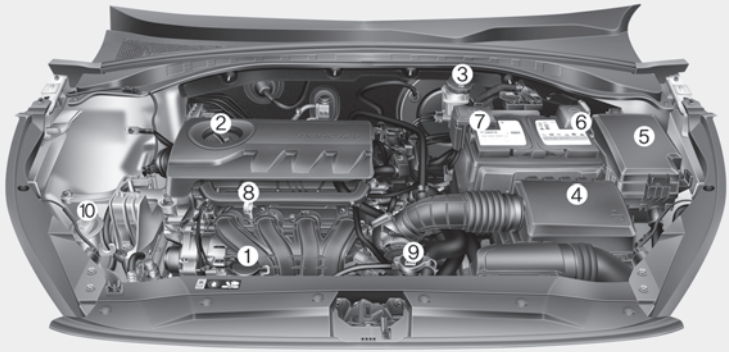
OCD018004

MOOTORIRUUM

■ **Kappa 1.0L T-GDI mootor (bensiinimootor)**



■ **Kappa 1.4L MPI Engine (bensiinimootor)**

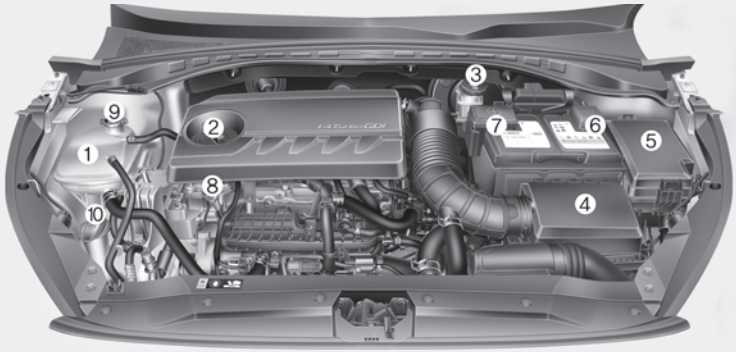


1. Radiaatori paisupaak 8-40
2. Mootori õlitäiteava kork 8-35
3. Piduri-/sidurivedeliku anum 8-45
4. Õhufilter 8-49
5. Kaitsmekarp 8-73
6. Aku miinusklemm 8-56
7. Aku plussklemm 8-56
8. Mootori õlimõõtevarras 8-35
9. Radiaatori kork 8-40
10. Pesuvedeliku anum 8-46

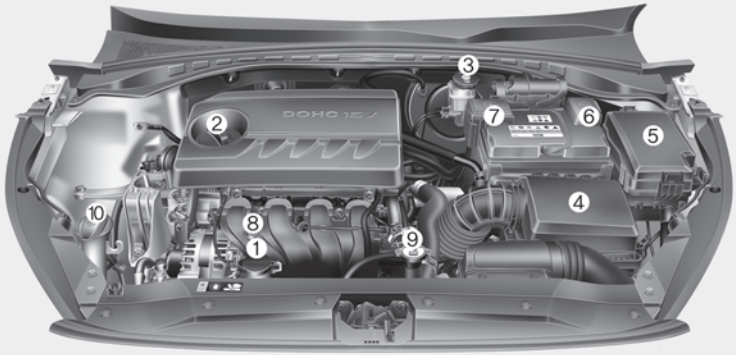
❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OCD078001/OCD078079

■ **Kappa 1.4L T-GDI Engine (Gasoline)**



■ **Gamma 1.6L MPI Engine (bensiinimootor)**

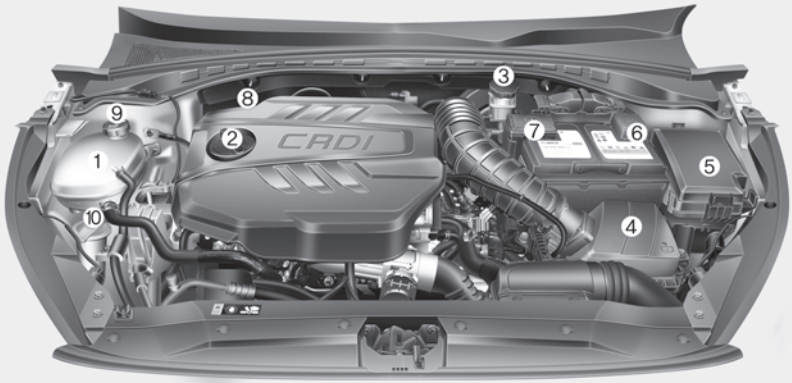


1. Radiaatori paisupaak..... 8-40
2. Mootori õlitäiteava kork 8-35
3. Piduri-/sidurivedeliku anum 8-45
4. Õhufilter..... 8-49
5. Kaitsmekarp 8-73
6. Aku miinusklemm 8-56
7. Aku plussklemm 8-56
8. Mootori õlimõõtevarras..... 8-35
9. Radiaatori kork 8-40
10. Pesuvedeliku anum..... 8-46

❉ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OCD078080/OCD078081

■ **SmartStream D 1.6 Engine (diiselmootor)**



1. Radiaatori paisupaak 8-40
2. Mootori õlitäiteava kork 8-38
3. Piduri-/sidurivedeliku anum 8-45
4. Õhufilter 8-49
5. Kaitsmekarp 8-73
6. Aku miinusklemm 8-56
7. Aku plussklemm 8-56
8. Mootori õlimõõtevarras 8-38
9. Radiaatori kork 8-40
10. Pesuvedeliku anum 8-46

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OCD078002

Ohutus

Iste 3-2
- **Juhiiste 3-2**
- **Kaasõitjaiste 3-2**
- **Tagaiste 3-2**
- **Esiistme reguleerimine 3-6**
- **Esiistme kauguse reguleerimine - elektriliselt 3-8**
- **Juhi asendimälu nupp (elektriline iste) 3-10**
- **Peatugi 3-13**
- **Seljatoe tasku 3-16**
- **Tagumise istme reguleerimine 3-17**

Turvavöö 3-22
- **Turvavööde kasutamine 3-22**
- **Turvavööde eelpingutid 3-29**
- **Ohutusabinõud seoses turvavöödega 3-33**
- **Turvavööde hooldus 3-36**

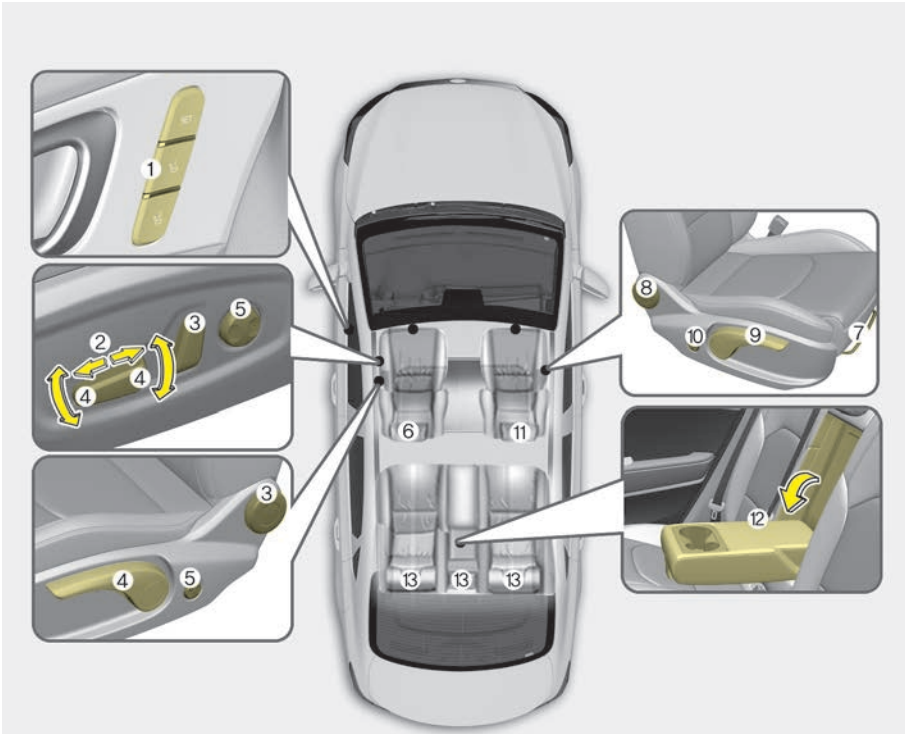
Turvatoolid (CRS) 3-37
- **Soovitus: Sõidutage lapsi alati tagaistmel 3-37**

Turvatooli valimine 3-38
- **Turvatooli paigaldamine 3-40**

ISOFIX-kinnitused.....3-41
- **Rihmaga kinnitatavate ISOFIX turvatoolide sobivus istmele 3-46**

Turvapadjad 3-49
- **Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte 3-50**
- **Turvapadja märgutuli 3-53**
- **Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad 3-55**
- **Esiturvapadjad 3-58**
- **Külgturvapadjad 3-64**
- **Turvakardin 3-66**
- **Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus 3-74**
- **Lisaohutusabinõud 3-75**
- **Turvapatjade hoiatuskleebised.....3-76**

ISTMED



❈ Teie auto istmed võib joonisel näidatust erineda.

OCD038001

Juhiiste

(1) Juhi asendimälu*
(2) Istme kauguse reguleerimine
(3) Seljatoe kalde reguleerimine
(4) Istme kõrguse reguleerimine
(5) Nimmetugi*
(6) Peatugi

Kaassõitja turvavöö

(7) Istme kauguse reguleerimine
(8) Seljatoe kalde reguleerimine
(9) Istme kõrguse reguleerimine
(10) Nimmetugi*
(11) Peatugi

Tagaiste

(12) Käetugi*
(13) Peatugi

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS - lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS - Seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni, ning veenduge, et istme lähedal pole teisi sõitjaid. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS - tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi või surma. Juht peab kandma hoolt, et kaassõitja hoiaks seljatuge sõidu ajal alati püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

⚠ HOIATUS - juhiiste

- **Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.**
- **Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuses kõige paremini kaitstud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Et turvapadi ei saaks teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimisseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 250 mm.**

⚠ HOIATUS - tagaistme seljatoed

- **Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.**
- **Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, rasked ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada. Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel üliraskeid vigastusi põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.**
- **Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.**
- **Põletushaavade vältimiseks ärge eemaldage pakiruumi põrandapolstrit. Pakiruumi põranda alla monteeritud heitgaaside puhastussüsteemid võivad kuumad olla.**

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerhoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- **Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleerimismehhanismide vahele.**
- **Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.**
- **Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.**
- **Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele jäänud väikest esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.**

Nahkistmed

- Ismekate on valmistatud loomanahast, mida on töödeldud spetsiaalsete protsessidega. Kuna tegemist on naturaalse materjaliga, on selle osad erineva paksuse või tihedusega.

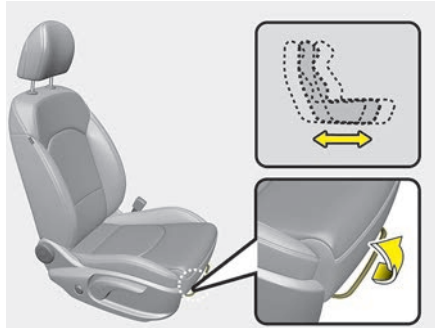
  Sellele, kui naturaalsele materjalile, võivad tekkida kortsud ja kokkutõmbumine või laienemine sõltuvalt temperatuurist või niiskusest.
- Iste on valmistatus mugavuse parandamiseks venivast materjalist.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kaarjad ja küljetugi kõrge, mis tagab sõidumugavuse ja stabiilsuse.
- Loomulikul kasutamisel võivad tekkida kortsud. Tegemist ei ole toote defektiga.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.***
- ***Metallosadega vööd, tõmblukud või tagataskus olevad võtmed võivad istme kangast vigastada.***
- ***Jälgige, et iste ei saaks märjaks. See võib naturaalset nahka muuta.***
- ***Teksased ja teised valgendatud riided võivad istmekatte kanga pinda määrida.***

Esiistme reguleerimine

Istme kaugus



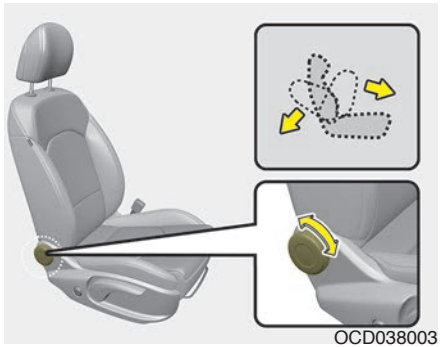
OCD038002

Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et iste oleks lukustatud.

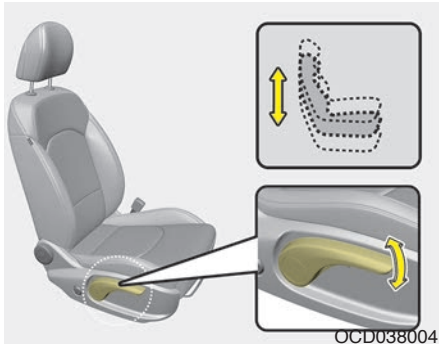
Reguleerige istet enne sõiduga alustamist ja kontrollige, et iste oleks turvaliselt lukustatud, proovides seda ilma hooba kasutamata ette ja taha lükata. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

Seljatoe kalle



Keerake seljatoe kalde reguleerimiseks lülitit ette- või tahapoole.

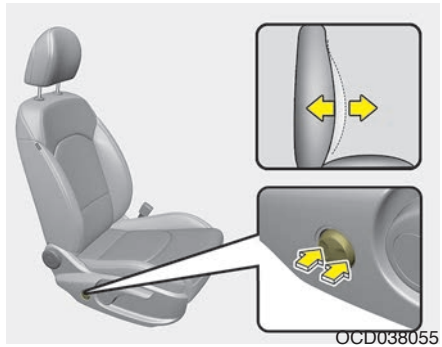
Istmepadja kõrguse reguleerimine (mõnel mudelil)



Istmepadja kõrguse muutmiseks lükake hooba istme välisküljel üles või alla.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Seljatoe nõgusus (mõne mudelil)



Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.

Esiistme elektrooniline reguleerimine (mõnel mudelil)

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuvate lülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

⚠ HOIATUS

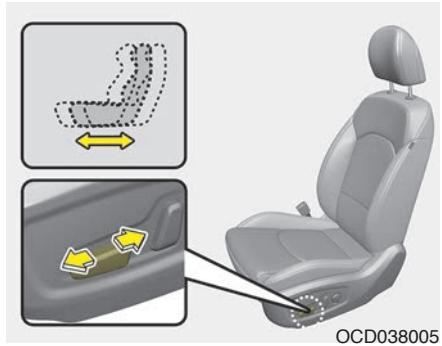
Istmeid on võimalik reguleerida ka siis, kui süüde on väljalülitatud.

Seepärast ei tohiks lapsi kunagi omapead autosse jätta.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Esiistmeid reguleeritakse elektrimootorite abil. Et autot mitte kahjustada, laske lülitist lahti niipea, kui iste on soovitud asendisse liikunud. Pidev kasutamine võib elektriseadet kahjustada.***
- ***Istme elektriseade tarbib suurel hulgal voolu. Et aku ei saaks tühjaks, ärge reguleerige istmeid rohkem kui vaja, eriti kui mootor seisab.***
- ***Ärge reguleerige istet korraga kahe lüliti abil, sest nii võite rikke põhjustada. Nii võite elektriseadet või elektrilisi osasid kahjustada.***

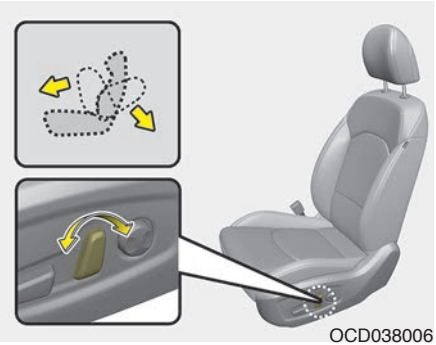
Istme kaugus



OCD038005

Vajutage istme ettepoole või tahapoole liigutamiseks nupule. Istmepadi on sobival kõrgusel, laske lülitist lahti.

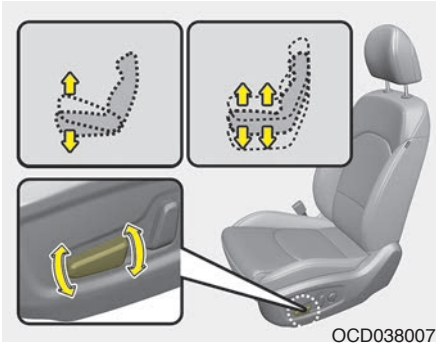
Seljatoe kalle


OCD038006

Vajutage seljatoe kalde reguleerimiseks lülitit ettepoole või tahapoole.

Istmepadi on sobival kõrgusel, laske lülitist lahti.

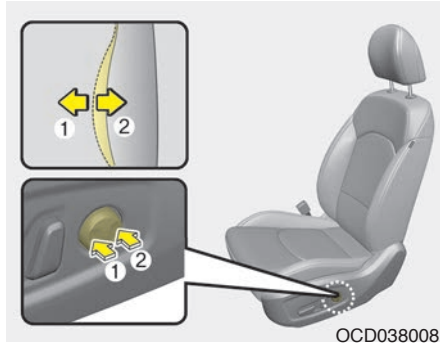
Istme kõrgus


OCD038007

Istmepadja esi- või tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti esi- või tagaosa ülespoole või vajutage allapoole. Istmepadja tagaserva kõrguse muutmiseks tõmmake lüliti tagaosa ülespoole või vajutage allapoole.

Istmepadi on sobival kõrgusel, laske lülitist lahti.

Seljatoe nõgusus (mõne mudelil)

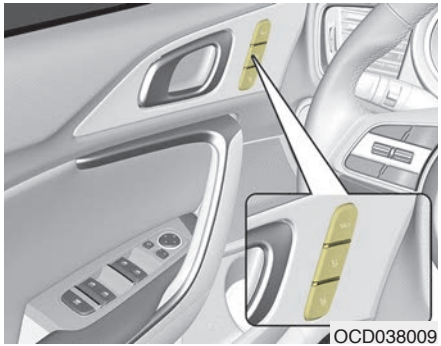


OCD038008

Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva nupuga.

1. Vajutage lüliti esi- või tagaosa, et muuta seljatuge kumeramaks või nõgusamaks.
2. Soovitud nõgususe saavutamisel laske lülitist lahti.

Seljatoe nõgusus (mõnel mudelil)



Asendimälu võimaldab juhiistme asendit hiljem lülitiga valida. Nii saavad erinevad juhid istet hõlpsasti soovitud asendisse seada. Aku lahtiühendamisel või tühjenemisel kustuvad talletatud asendid mälust ning need tuleb uuesti mällu talletada.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal.

Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Asendi mällu talletamine ja talletatud asendi hilisem valimine

Asendi mällu talletamine

1. Valige käik P või N (topeltsiduriga käigukast) või vabakäik (manuaalkäigukast) süütelüliti asendis või režiimis “ON”.
2. Reguleerige juhiiste sobivasse asendisse.
3. Vajutage juhtpaneeli SET nupule. Süsteem annab ühekordse signaali.
4. Vajutage ühele mälunuppudest (1 või 2) 4 sekundi jooksul peale SET nupule vajutamist. Kui seade on mällutalletatud, annab süsteem kahekordse signaali.

Talletatud asendi hilisem valimine

1. Valige käik P või N (topeltsiduriga käigukast) või vabakäik (manuaalkäigukast) süütelüliti asendis või režiimis “ON”.
2. Vajutage soovitud mälulülitit (1 või 2). Kostab ühekordne helisignaal ning iste liigub talletatud asendisse.

Kui reguleerite istet talletatud asendi valimise ajal, siis asendi valimine lakkab ning iste hakkab liikuma vastavalt regulaatori liigutamisele.

⚠ HOIATUS

Olge autise istudes asendimälu valimisel ettevaatlik. Vajutage istme reguleerimislülitit kohe, kui iste liigub ükskõik millises suunas liiga kaugele.

Juhi asendimälu

Kui süsteem korralikult ei tööta, lähtestage juhi asendimälu.

▶ Lähtestamine

1. Peatage auto, jättes süüte [ON] asendisse ja käugukandi „P“ käigule. Seejärel avage juhi uks.
2. Kauguse ja seljatoe reguleerimise lülitile vajutades tõmmake iste kõige eesmisesse ning seljatugi kõige püstisesse asendisse.
3. Vajutage 2 sekundit samaaegselt nii [SET] nupule, kui ettepoole liikumise lülitile.

▶ Lähtestamine

1. Kõlab alarm ja algab lähtestamisprotsess.
2. Juhiiste ja seljatugi liiguvad automaatselt tahapoole. Liikumise ajal jätkub alarm.
3. Lähtestamise lõppedes liiguvad iste ja seljatugi liiguvad keskele kõlab helisignaal.

Järgnevatel juhtudel võib lähtestamine ja alarm lõppevad.
- Vajutate asendimälu nupule.
- Vajutate juhismte reguleerimislülititele.
- Käigukang lülitatakse „P“ käigult välja.
- Auto sõidab kiirusel üle 3 km/h.
- Sulgete juhiukse.

⚠ HOIATUS

- **Taaskäivitage lähtestamise, kui alarm või lähtestamine peatud lähtestamisprotsessi ajal.**
- **Jälgige, et miski ei blokeeriks juhistet enne asendimälu lähtestamist.**
- **Kui lähetestamine on lõppenud, pidage meelest reguleerida iste vastavalt juhi eelistustele ning talletage asend.**

Sisenemist ja väljumist hõlbustav funktsioon (mõnel mudelil)

Juhiiste liigub järgmistel juhtudel automaatselt:

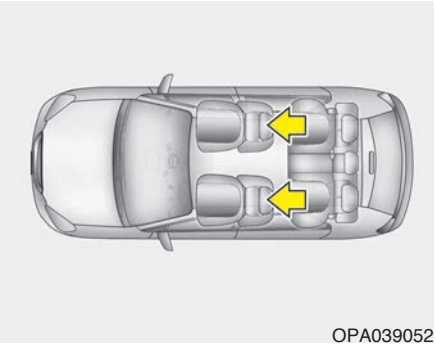
- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
  - Kui võtate võtme süütelukust ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole.
  - Kui sisestate võtme süütelukku, liigub iste ettepoole.
- Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
  - Kui käivituslülitit on muudetud OFF asendisse ja avate juhiukse, liigub iste tahapoole.
  - Kui võtate käivituslülitit muudetakse ACC või START asendisse, liigub iste ettepoole.

Seda funktsiooni saab sisse- või väljalülitada. Vt peatükis 4 osas “Kasutajaseaded”.

✻ MÄRKUS

Kui juhiistme ja kaassõitja istme vahel ei ole piisavalt ruumi või juhiistme taga istub reisija, võib juhiistme tahapoole liikumine ebaõnnestuda.

Peatoed



OPA039052

Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega

Peatugi mitte ainult ei taga mugavust, aga aitab ka kaitsta pead ja kaela kokkupõrke korral.

⚠ HOIATUS

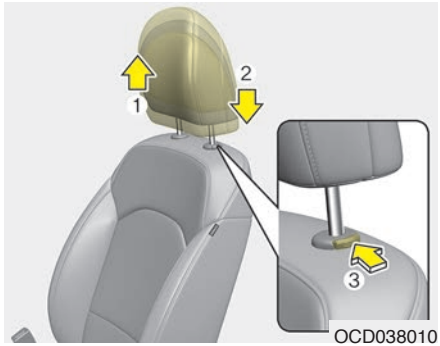
- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel.**

  Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.
- **Ärge sõitke autoga, kui peatoed on eemaldatud. See võib õnnetuse korral tuua kaasa tõsiseid vigastusi. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**
- **Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.**

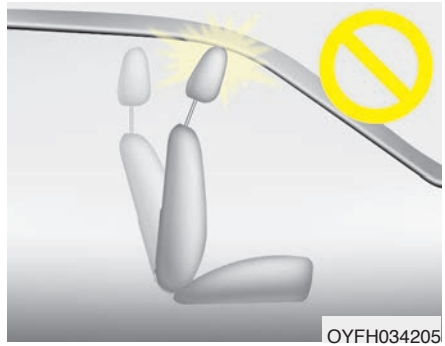
⚠ ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Kõrguse reguleerimine

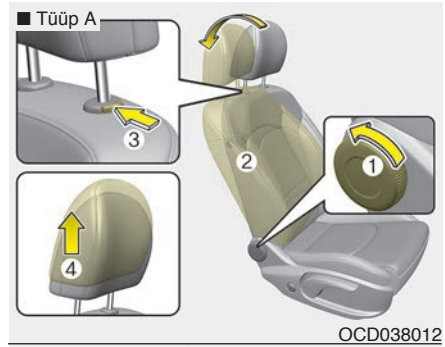


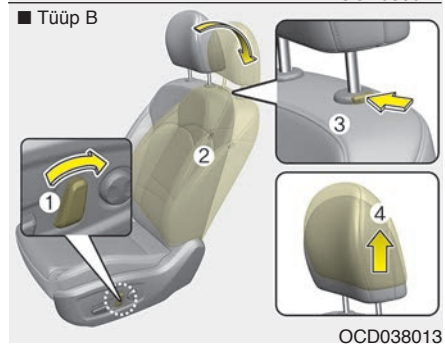
Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (2), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (3).



⚠ ETTEVAATUST

Kallutades seljatoe ettepoole, kui peatugi ja istmepadjad on tõstetud, võib peatugi puutuda vastu päikesesirmi või auto teisi osasid.





Eemaldamine ja paigaldamine

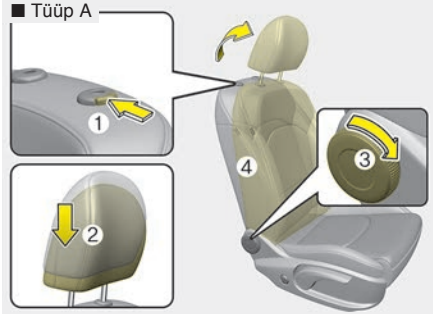
Peatoe eemaldamine:

1. Tõstke seljatugi (2) hoovaga (1) püstisesse asendisse.
2. Tõmmake peatugi seljatoest täielikult välja.
3. Vajutage peatoe (4) tõmbamisel nupule (3).

⚠ HOIATUS

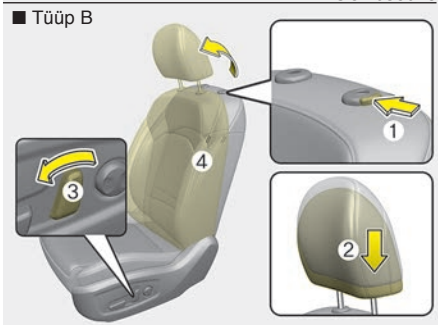
Istmele istudes või istet lükates või tõmmates võib peatoe jala küljes oleva nupu ja seljatoe vahele pilu tekkida. Ärge jätke sõrme vms nupu ja seljatoe vahele.

■ Tüüp A



OCD038015

■ Tüüp B



OCD038014

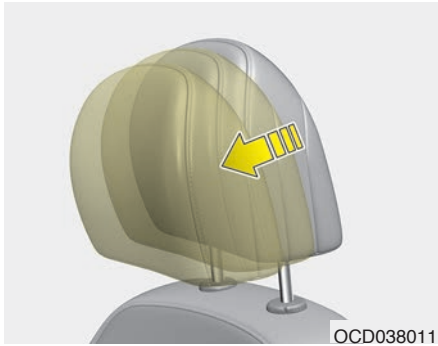
Peatoe paigaldamine:

1. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Tõstke seljatugi (4) hoovaga (3) püstisesse asendisse.
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Istmele istudes või istet lükates või tõmmates võib peatoe jala küljes oleva nupu ja seljatoe vahele pilu tekkida. Ärge jätke sõrme vms nupu ja seljatoe vahele.

Edasi-tagasi liigutamine (esiiste)

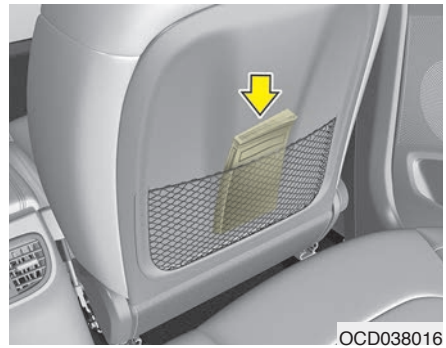


Peatuge saab reguleerida 4 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud punktini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täielikult ette ja seejärel vabastage. Reguleerige peatugi selliselt, et see toetaks pead ja kaela korrektselt.

⚠ HOIATUS

Istmele istudes või istet lükates või tõmmates võib peatoe jala küljes oleva nupu ja seljatoe vahele pilu tekkida. Ärge jätke sõrme vms nupu ja seljatoe vahele.

Seljatoe tasku (mõnel mudelil)



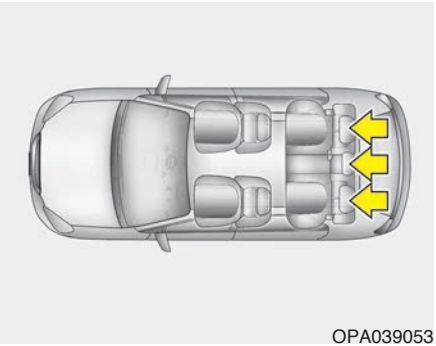
Esiistmete seljatugedel on taskud.

⚠ HOIATUS - seljatoetaskud

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaiste

Peatoed



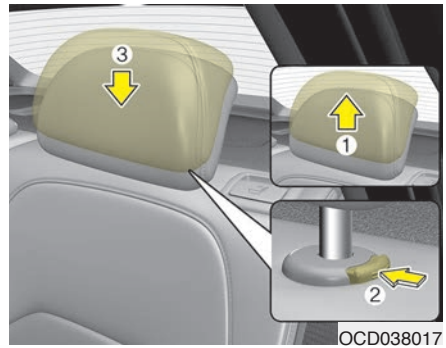
OPA039053

Tagaistme istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

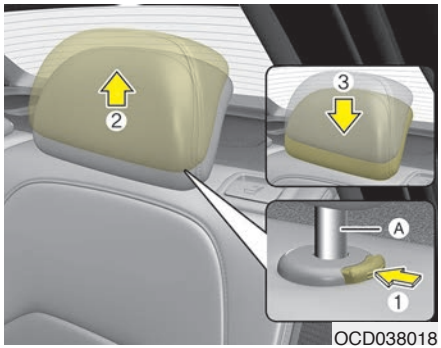
- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.**
- **Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**



OCD038017

Kõrguse reguleerimine

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).



Eemaldamine ja paigaldamine

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (A), hoides sees nuppu (1), vajutades alla (3). Seejärel seadke õige kõrgus.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Käetugi (mõnel mudelil)

Käetoe kasutamiseks pöörake see alla.

Seljatugede allalaskmine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

Seljatugede kokkupanemise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaistmete seljatoed saa pakiruumi suurendamiseks ja ligipääsemiseks ettepoole klappida.

- Seljatoe tagasi seadmiseks tõstke seda ja lükake tugevalt, kuni seljatugi lukustub.
- Seljatoe tagasi püstisesse asendisse seadmisel, paigutage turvavööd selliselt, et sõitjad saaksid neid kasutada.

⚠ HOIATUS

Kui peale tagaistme kokkupanemist juhiiste ei ole korralikult reguleeritud, reguleerige see. Järk pidurdus või kokkupõrge võib põhjustada vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Tagaistmete kokkupanemisel või lahtivõtmisel lükake esiiste võimalikult ette. Kui tagaistme kokkupanemiseks ei ole piisavalt ruumi, ärge kunagi kasutage selleks jõudu. See kahjustab peatuge või istme osasid.***
- ***Enne turvavöö kasutamist eemaldage see hoidikust. Kui te tõmbate välja hoidikus asuva turvavöö, kahjustab see turvavööd või selle hoidikut.***
- ***Kasutage hoidikut ainult siise, kui tagaismele ole sõitjaid või peate selle kokku panema.***

Tagaistmete seljatugede allalaskmine:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Seadke tagaistme peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.

3. Tõmmake vabastushooba ja lükake tagaistme seljatugi ette ja alla.

Seljatugede püstisesse asendisse paigutamine

1. Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse pöörake see üles ja suruge seda tugevalt tahapoole, kuni see lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

Kui te ei näe kokkupanemishoova alumist punast joont, tähendab see, et iste on täielikult lukustatud.

2. Valige tagaistme turvavööle õige asend.
3. Kui seljatugi on täielikult püstisesse asendisse paigaldatud, kontrollige uuesti seljatoe hooba.

⚠ HOIATUS - Seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Istme tagasi püstiasendisse seadmisel hoidke seljatoest kinni ja liigutage seda aeglaselt. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS

Peale tagaistme kokkupanemist kui reguleerige juhiistet. Vastasel juhul võite kehavigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Seljatugede seadmine püstisesse asendisse:

Ärge vigastage turvavööde rihmu ega lukke. Ärge jätke neid millegi vahele. Lukustage seljatugi püstises asendis, surudes selle ülaosa tahapoole. Vastasel korral võib seljatugi õnnetuses või järsul pidurdusel ettepoole paiskuda ning pagas võib sõitjateruumi tungida ja üliraskeid vigastusi tekitada.

⚠ ETTEVAATUST - Turvavöölukkude kaitsmine

Paigaldage turvavöö lukud enne tagaistme seljatugede allapööramist istmete vahele. Nii ei saa seljatoed neid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST - tagaistmete turvavööd

Seades tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge unustage turvavöid oma kohale tagasi panna.

⚠ HOIATUS - pagasi laadimine

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS - pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, manuaalkäigukastiga on sisselülitatud 1. Käik ja automaatkäigukasti käigukang on asendis "P" ning seisupidur on rakendatud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel liikuma hakata.

TURVAVÖÖD

Turvavööde eelpingutid

⚠ HOIATUS

- **Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.**
- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.**
- **Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.**
- **Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi lõikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.**
- **Ärge vigastage turvavöö rihma ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.**

⚠ HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata.

Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

Püüdke mitte määrida turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektrolüüdiga).

(jätkub)

(jätkub)

Turvavöid saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada.

Kui turvavöö on olnud kasutusel raskes õnnetuses, tuleb see tervikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puuduvad. Turvavöö rihm ei tohiks olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

⚠ HOIATUS

- **Kasutaja ei tohiks turvavöid muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.**
- **Ärge kinnitage turvavöö pannalt teise istme kinnitusse. Seeon väga ohtlik ja võib turvavöö kaitsevõimet vähendada.**
- **Ärge turvavööd sõidu ajal vabastage. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti purunevate esemete.**
- **Ärge pillake midagi turvavöölukkudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda. Turvavöö võib olla vabastatud.**

1GQA2083

Juhi turvavöö märgutuli

Juhi turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud. Kui turvavöö on kinnitamata, kõlab 6-sekundiline alarm.

Alustades sõitmist illme turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav hoiatustuli vilkuma.

Alustades sõitmist illme turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav hoiatustuli vilkuma ja kõlab üle 100-sekundiline helisignaal.

Kui turvavöö vabastatakse sõidu ajal, hakkab hoiatustuli põlema, kui sõidate kiiremini 20 km/h.

Kiirusel üle 20 km/h hakkab hoiatustuli põlema ja kõlab 100-sekundiline helisignaal.

Kaassõitja turvavöö hoiatus

Kaassõitja turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas j kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Alustades sõitmist illme turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav hoiatustuli vilkuma.

Alustades sõitmist illme turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav hoiatustuli vilkuma ja kõlab üle 100-sekundiline helisignaal.

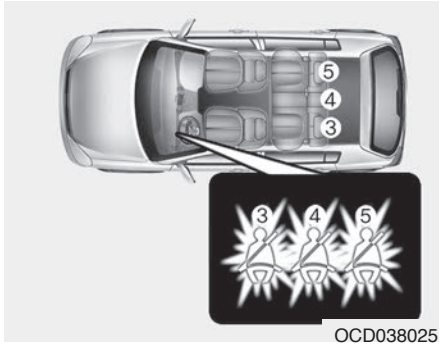
Kui turvavöö vabastatakse sõidu ajal, hakkab hoiatustuli põlema, kui sõidate kiiremini 20 km/h. Kiirusel üle 20 km/h hakkab hoiatustuli põlema ja kõlab 100-sekundiline helisignaal.

⚠ HOIATUS

Vales asendis istumine kahjustab kaasõitjaistme turvavöö hoiatussüsteemi. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

✻ MÄRKUS

- **Märgutuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.**
- **Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.**



OCD038025

Kaassõitja turvavöö märgutuli (mõnel mudelil)

- Tagumise vasaku (3) ja parema (5) külje iste

Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.

Alustades sõitmist illme turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav hoiatustuli vilkuma kuni turvavöö kinnitate.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

Kui turvavöö vabastatakse sõidu ajal, hakkab hoiatustuli põlema, kui sõidate kiiremini 20km/h.

Kiirusel üle 20 km/h hakkab hoiatustuli põlema ja kõlab 35-sekundiline helisignaal.

- Tagumine keskmine (4) iste

Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.

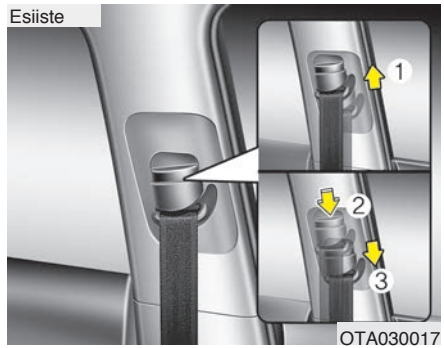
Kui juhi turvavöö ei ole peale süütelülitil "ON" režiimi valimist kinnitatud, hakkab turvavöö hoiatustuli uuesti 70 sekundiks vilkuma.

Alustades sõitmist illme turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav hoiatustuli vilkuma umbes 70 sekundiks.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

Kui tagauks avatakse või suletakse kiirusel 20 km/h, ei hakka hoiatustuli ega alarm tööle isegi kiirusel üle 20 km/h sõites.

Kolmepunktivööd



Kõrguse reguleerimine (esiiste, mõnel mudelil)

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks 3 asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

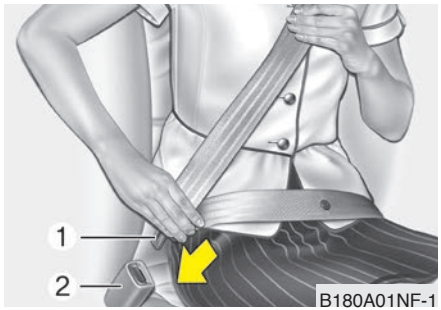
Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

⚠ HOIATUS

- **Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.**
- **Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.**



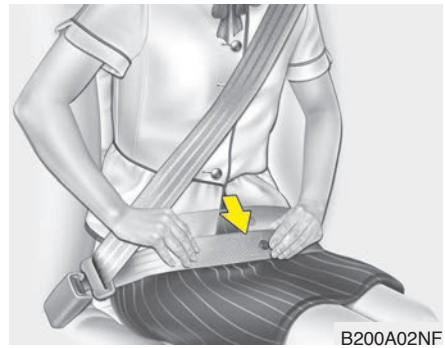
Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes Teil vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

✻ MÄRKUS

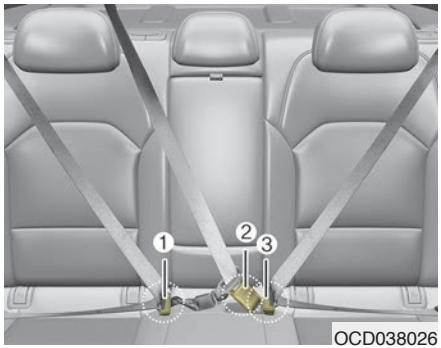
Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.



⚠ HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud.

Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.

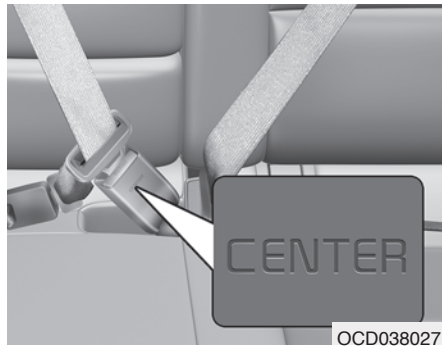


Turvavöö peab kinnitama õige istmepadja lukku.

✻ : Tagumise parempoolse istme turvavöölukk

: Tagumise keskmise istme turvavöölukk

: Tagumise vasakpoolse istme turvavöölukk



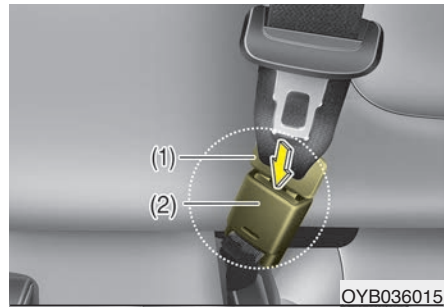
Keskmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgstusega.

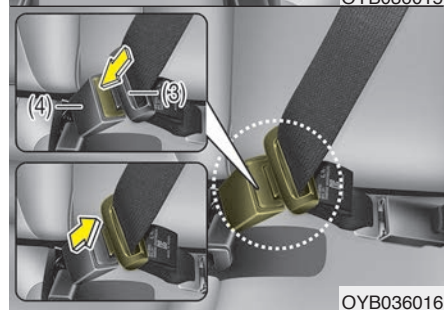
⚠ ETTEVAATUST

Ärge suruga vasak- või parempoolse istme turvavööd jõuga keskmise istme turvavöölukku.

Kinnitage keskmise istme turvavöö keskmise istme turvavöölukku.

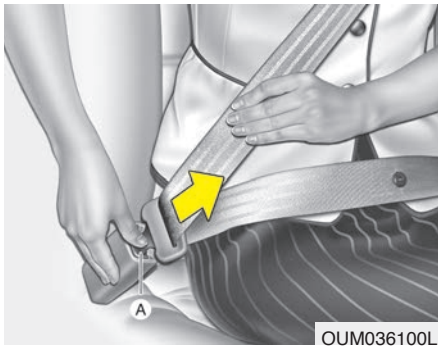
Vastasel juhul ei taga valesti kinnitatud turvavöö piisavat kaitset.





Tagumine keskmine turvavöö:

Eemaldage pannal (3) ja paigutage see kinnitusse (4). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus. Keskmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgstusega.

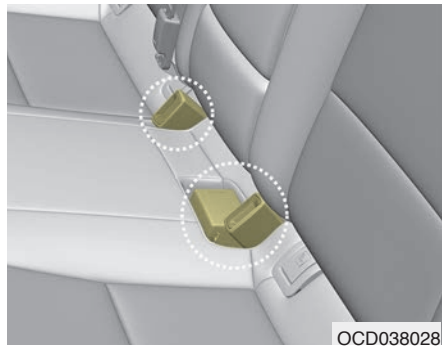


Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (A). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdus, ning proovige uuesti.

Turvavööde kaitsmine



Turvavöö pandlaid peaks hoidma kui see ei ole kasutusel tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.

Turvavööde eelpingutid (mõnel mudelil)

Teie auto on varustatud turvavööde eelpingutitega nii ees- kui tagaistmetel.

Eelpinguti hoiab turvavööd teataval kokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat.

Eelpingutid rakenduvad piisavalt tugeva löögi korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

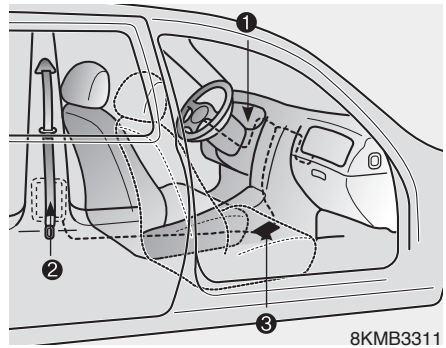
Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks. (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö pole lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.

✻ MÄRKUS

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.



8KMB3311

Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:

1. Lisakaitsesüsteemi (SRS) märgutuli
2. Turvavööde eelpingutid
3. Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul

⚠ HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. **Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid Teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapatjade) kohta.**
2. **Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.**

✻ MÄRKUS

- **Esiistmete ja välimiste tagaistmete eelpingutid aktiveeruvad teatavate kokkupõrgetel. Eelpingutid aktiveeruvad koos turvapadjaga tõsise kokkupõrke korral.**
- **Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.**
- **Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.**
- **Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli (🚹) Seejärel peaks märgutuli kustuma.**

⚠ ETTEVAATUST

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapadjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- **Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleb kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.**
- **Eelpingutid lähevad rakendudes kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.**
- **Ärge püüdke eelpingutitega turvavöid ise kontrollida ega vahetada. Laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Ärge lööge turvavööde eelpinguteid.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.**
- **Eelpingutid ei pruugi vale käsitsemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Juhul, kui eelpinguti peab autost eemaldama, võtke ühendust asjatundliku töökojaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

⚠ ETTEVAATUST

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Seetõttu laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

⚠ HOIATUS

- **Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskete vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.**

  Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.
- **Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.**

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada Lisateabe saamiseks turvatoolide kohta lugege käesoleva peatüki alapeatükki “Turvatoolid”.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult autos kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

✻ MÄRKUS

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, ui nad on Teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt “Turvatoolid” käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. ÄRGE kunagi sõidutage kuni 12-aastaseid lapsi esiistmel. Samuti ÄRGE kunagi pange esiistmele seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu,peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.

⚠ HOIATUS -väikelapsed

- **Ärge kunagi laske turvavööl sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.**
- **Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt viga saada.**

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovituste saamiseks pöörduge oma arsti poole.

⚠ HOIATUS - rasedus

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ning toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavöid ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, uksed jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

⚠ HOIATUS

- **Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.**
- **Turvavööd võivad suletud autos päikeselise ilmaga kuumaks muutuda. Need võivad imikuid ja lapsi põletada.**

Korrapärane kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke turvavöösid puhtana ja kuivana

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada. Isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

TURVATOOL

Soovitus: Lapsed autos

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed alati nõuetekohaselt. Mis tahes vanuses lapsed on paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud tagaistme külge. Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata.

Autos reisivad alla 13 aastase lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolis, peavad kasutama turvavööd.

Enamustes riikides on reeglid, mis nõuavad laste vastavasse turvatooli kinnitamist.

Turvatoolide vanuse- ja pikkuse-/kaalukategooriad võivad riigiti erineda, seega peate välja uurima teie riiki või asukoha riiki puudutavad nõuded.

Turvatool tuleb istmele õigesti paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab Teie riigi ohutusnõuetele.

Turvatool (CRS)

Beebid ja väikelapsed peab kinnitama vastavasse seljaga või näoga sõidusuunas turvatooli, mis on istmele korrektselt kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

- **Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.**
- **Kinnitage laps turvatooli.**
- **Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Laske peale avariid süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

Turvatooli valimine

Turvatooli valimisel:

- Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele.

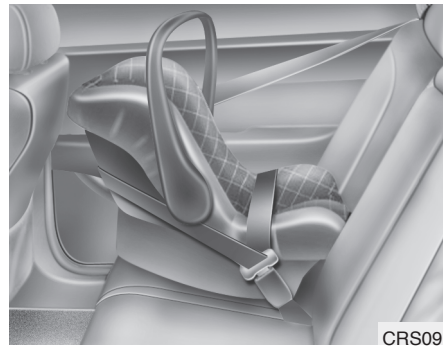
  Turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele vastav kinnitus.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti.
- Valige turvatool, mis sobib istmele, kus soovite seda kasutada.

  Sobivate istmete kohta vt tabeleid.
- Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Turvatoolide liigid

Turvatoole on kolme liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja turvavööpadi.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.



CRS09

Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Seljaga sõidusuunas turvatool (turvahäll) pakub kaitset toestades lapse selga. Rihmad hoiavad lapse paigal ja hoiavad lapse avarii korral turvatoolis ning vähendavad pinget lapse õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas turvatoolis. Seljaga sõidusuunas turvatoole on kahte liiki: turvahällid, mida saab kasutada ainult seljaga sõidusuunas, ja muudetav 3-1-s turvatoolid, millel on kõrgemad pikkuse ning kaalu piirangud seljaga sõidusuunas kasutamisel, võimaldades hoida last pikema ajaperioodi sellises toolis.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Turvavööpadjad

Turvavööpadi on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Turvavööpadi võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage turvatooli kuni laps on turvavööga kinnitamiseks piisavalt suur.

Turvavöö puusarihm peab kulgema mugavalt üle puusade ülaosa, aga mitte üle kõhu. Õlarihm peab kulgema mugavalt üle õla ja rinna ning mitte kulgema üle näo või kaela. Vähendamaks õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad alla 13 aastased lapsed olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Turvatooli paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne turvatooli paigaldamist:

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

⚠ HOIATUS

Kui peatugi segab turvatooli korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või eemaldama.

Peale sobiva turvatooli valimist ja selle istmele sobivuse kontrollimist peab õigeks paigaldamiseks läbi viima 3 sammu:

- **Kinnitage turvatool korrektselt autosse.** Turvatool (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-ülarihma ja/või ISOFIX-kinnituste ja/või tugijala abil.
- **Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud.** Peale turvatooli autosse paigaldamist liigutage turvatooli edasi-tagasi ja külgsuunas, kontrollimaks selle korrektset kinnitamist. Turvavööga kinnitatud turvatool peab olema paigalsatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

  Turvatooli stabiilseks ja ohutuks paigaldamisel reguleerige iste (seljatoe kalle ja/või istme kaugus) selliselt , et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvatooli.** Jälgige, et laps oleks turvatooli rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvatool võib muutuda väga kuumaks. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.

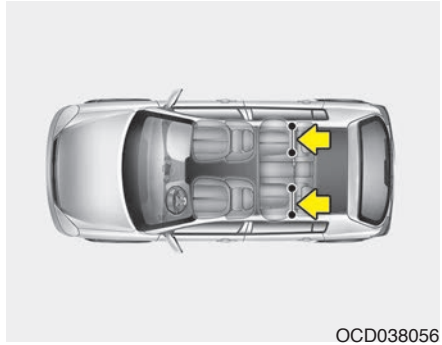
ISOFIX-kinnitused ja ülarihm

ISOFIX-süsteem hoiab turvatooli sõitmisel ja avarii korral paigal. Antud süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab vale paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem kasutab autos olevaid ja turvatooli kinnitusi. ISOFIX-süsteemi puhul puudub vajadus kinnitada turvatool tagaistmele turvavööde abil.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Iga ISOFIX-istme jaoks on kaks alumist kinnitust, mis vastavad turvatooli alumiste kinnitustega.

ISOFIX - süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvatooli.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

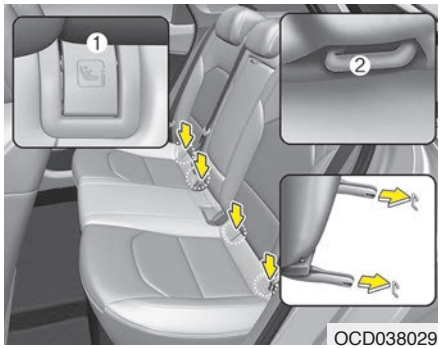


OCD038056

ISOFIX-kinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale. Asukohad on näidatud joonisel.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage turvatooli keskmisele tagaistmele. Sellel istmel puuduvad ISOFIX-kinnitused. Välimiste istmete kinnituste kasutamine turvatooli keskmisele istmele paigaldamisel võite kinnitusi vigastada.



ISOFIX(i-Size) kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

✻ (1) : ISOFIX(i-Size) kinnituse asukohta tähistav nupuke ( )

(2) : ISOFIX(i-Size) kinnitus

Turvatooli paigaldamine ISOFIX(i-Size) kinnitustega

ISOFIXi-Size) turvatooli tagumisele välimisele istmele kinnitamiseks:

1. Viige turvavöö pannal ISOFIX(i-Size) kinnitusest eemale.
2. Eemaldage kõik esemed, mis võiksid turvatooli ISOFIX(i-Size) kinnitusega kinnitamist takistada.
3. Paigaldage turvatool auto istmele, kinnitage seejärel auti ISOFIX(i-Size) kinnitused turvatooliga vastavalt selle tootja juhistele.
4. Järgige turvatooli tootja juhiseid.

⚠ HOIATUS

ISOFIX(i-Size) süsteemi kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

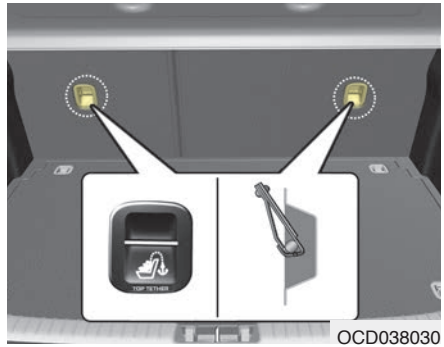
- **Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **Kinnitage laste kaitsmiseks mitte kasutusel olevad turvavööd nende kinnitustesse. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja lämbuda.**
- **ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.**

(jätkub)

(jätkub)

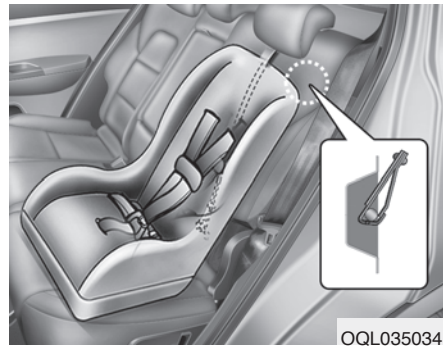
- **Laske ISOFIX(i-Size) süsteem peale avariid Kia volitatud teeninduses ülevaadata. Avarii võib ISOFIX(i-Size) süsteemi vigastada ja takistada turvatooli korrektset kinnitamist.**

Turvatooli täiendav ülarihmaga kinnitamine (mõnel mudelil)



OCD038030

Turvatooli kinnituskonksud asuvad tagistmete seljatugede taga.



OQL035034

1. Juhtige turvatooli ülemine rihm üle seljatoe. Lugege enne ülarihma kasutamist turvatooli valmistaja juhiseid.
2. Ühendage ülarihm selle kinnitusega, seejärel pingutage rihm vastavalt turvatooli tootja juhistele.

⚠ HOIATUS

Ülarihma kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- **Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe ISOFIX-ülarihma kinnituse abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.**
- **Ärge kinnitage ülarihma millegi muu, kui kinnituspunktiga. Vastasel juhul ei pruugi need toimida.**

(jätkub)

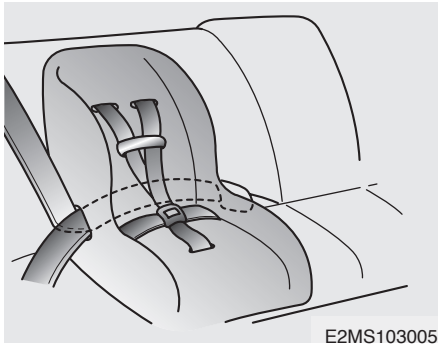
(jätkub)

- **Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust.**

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.

Turvatooli kolmepunktivööga paigaldamine

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvatooli tagaistmele kolmepunktivööga kinnitama.

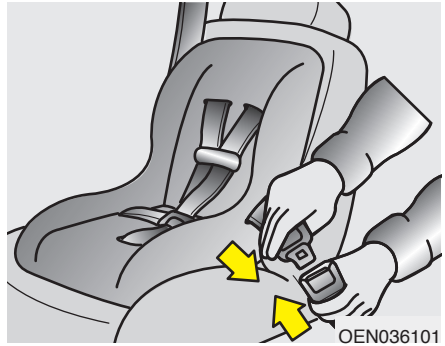

E2MS103005

Turvatooli paigaldamine kolmepunktivööga

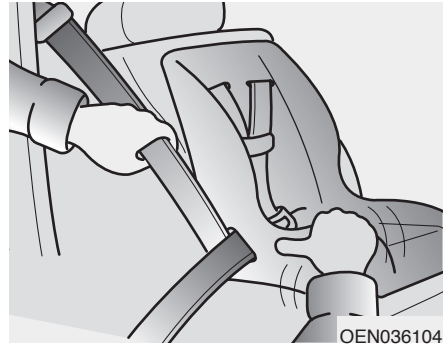
Turvatooli tagaistmele paigaldamiseks:

1. Asetage turvatool tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle tootja juhiseid.

   Veenduge, et turvavöö pole keerdus.


OEN036101

2. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku. Pannal lukustub klõpsatusega. Seadke turvavöölukk kohta, kus selle nuppu on lihtne hädaolukorras vajutada.


OEN036104

3. Tõmmake turvavöö võimalikult pingule, juhtides selle eelpingutisse tagasi.
4. Liigutage turvatooli edasi-tagasi veendumaks, et turvatool püsib kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada ülarihma.

Turvatooli eemaldamiseks vajutade turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja ja laske turvavöö täielikult tagasitõmbuda.

Istmete sobivus rihmaga kinnitavate ja ISOFIX-kinnitusega turvatooli vastavalt ECE-reeglitele

(Teave turvatooli kasutajatele ja tootjatele)

- Jah : Vastava kategooria turvatooli kinnitamiseks sobiv
- Ei : Vastava kategooria turvatooli kinnitamiseks mitte sobiv
- “-” : Ei ole rakendatav
- Tabeli aluseks on vasakpoolse rooliga auto. Väljaarvatud kaassõitja iste, on tabel kehtiv ka parempoolse rooliga autodele. Parempoolse rooliga kaassõitja iste osas vaadake istekohta nr 3.

Turvatooli kategooria		**Istekoht**						**Märkused**
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	
Universaalne rihmaga kinnitatav turvatool		-	-	Jah F, R	Jah F, R	Jah[1)] F, R	Jah F, R	F: Näoga sõidusuunas V: Seljaga sõidusuunas
i-size turvatool		-	-	Ei	Jah F, R[2)]	Ei	Jah F, R[2)]	
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas turvatool)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	
ISOFIX laste turvatool (nt imiku turvatool)	ISOFIX CRF : R1	-	-	Ei	Jah R	Ei	Jah R	
ISOFIX väikelapse turvatool - väike	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Jah F, R[3)]	Ei	Jah F, R[3)]	
ISOFIX väikelapse turvatool — suur* (* : mitte turvavööpadjad)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	-	Ei	Jah F, R[3)]	Ei	Jah F, R[3)]	
Turvavööpadi - kitsas	ISO CRF : B2	-	-	Ei	Jah	Ei	Jah	
Turvavööpadi - tavalaiuses	ISO CRF : B3	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	

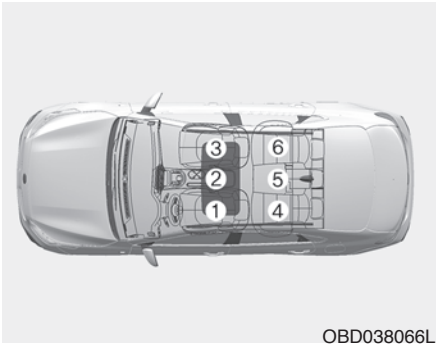
Märkus[1] : Iste nr 5 ei sobi tugijalaga turvatooli kinnitamiseks.

Märkus[2], [3] : i-size seljaga sõidusuunas laste turvatooli [2] ja ISOFIX seljaga sõidusuunas turvatooli [3] kinnitamiseks

- Juhiiste : Peate juhiistme nihutama keskmisesse asendisse ja tõstma isme kõige kõrgemasse asendisse.
- Kaassõitja turvavöö: Peate nihutama kaassõitja istme kõige kaugemasse asendisse.

❊ Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata.

❊ Pooluniversaal või autopõhise turvatooli (ISOFIX või rihmaga kinnitatav) osas vaadake turvatooliga kaasasolevast juhendist autode loendit.



OBD038066L

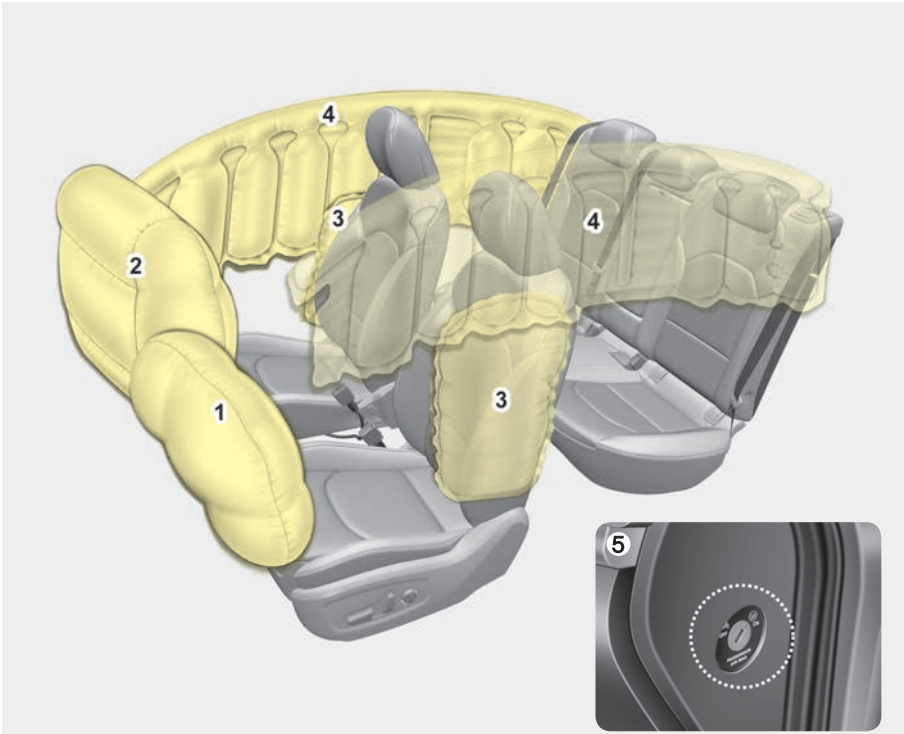
Istme number	Asukoht autos
1	Ees vasakul
2	Ees keskel
3	Ees paremal
4	Teises istmereas vasakul
5	Teises istmereas keskel
6	Teises istmereas paremal

Soovitatavad turvatoolid Euroopas

Kaalukategooria	Nimetus	Tootja	Kinnitustüüp	ECE-R44 kinnituse nr.
0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ülarihm	E1 04301133
II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX ja auto turvavöö	E1 04301323
III	Junior III	Graco	turvavöö	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Turvatoolide valmistajate kodulehed
Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com
Britax Römmer http://www.britax.com
Graco http//www.gracobaby.com

TURVAPADJAD - LISAKATSESÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



❉ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OCD038031/OUB031021

(1) Juhi esiturvapadi
(2) Kaassõitja esiturvapadi
(3) Küljeturvapadjad*
(4) Turvakardinad*
(5) Kaassõitja esiturvapadja lüliti

*mõnel mudelil

⚠ HOIATUS

- **Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapatjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.**
- **Turvapadjad ja eelpingutid sisaldavad plahvatusohtlikke kemikaale.**

  Auto ilma turvapatju ja eelpinguteid eemaldamata kasutuselt kõrvaldamine võib põhjustada tulekahju. Enne auto kasutuselt kõrvaldamist võtke ühendust kvalifitseeritud tööasjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- **Kaitske turvapatju ja juhtmeid vee ning muude vedelike eest. Kui turvapadjasüsteemi osad ei toimi vee või muude vedelike tõttu, võib see põhjustada tulekahju või tõsiseid vigastusi.**

Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte

- Turvapadjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis “ON” või “START”.
- Turvapadjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Tavatingimustes on turvapadjad ettenähtud vallanduma teatava nurga ja tugevusega kokkupõrke korral. Need kaks tegurit määravad kas vallandumise signaal edastatakse või ei.
- Turvapadi vallandub teavada nurga ja tugevusega kokkupõrke korral. See ei vallandu kõigi kokkupõrgete korral.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

  Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata.

  Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.

- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub.

  Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

  Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- **Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- **Et vältida kokkupõrkel turvapatjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapadjast võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.**
- **Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada.**
- **Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud lõikehaavu või põletushaavu).**

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest Teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning Te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

⚠ HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Et mitte end põletada, ärge puudutage neid kohti vahetult pärast turvapatjade vallandumist.

Ärge paigaldage või asetage midagi turvapatjade vallandumisteele, nagu armatuurlaud, aknad, uksepostid ja laekonsool.

Kaassõitja turvapadja hoiatussilt

OYDESA2042

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli esiistmele. Vallanduv turvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last väga tõsiselt vigastada.

Samuti ärge pange esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvaistet. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi.

Kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti, saate turvapatja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

⚠ HOIATUS

- **Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli istmele, mille ees on turvapadi!**
- **Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli istmele, mille ees on turvapadi!**
- **Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui küljeturvapatjade ja turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.**

  Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.

Turvapadja märgutuli

W7-147

Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada teid lisakaitsesüsteemi (SRS) rikkest.

Märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks

Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Kaassõitja esiturvapadja märgutuli

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “ON” ja kustub umbes 60 sekundi pärast.

Kaassõitja esiturvapadja OFF märgutuli

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “OFF ” ja kustub lüliti keeramisel asendisse “ON”.

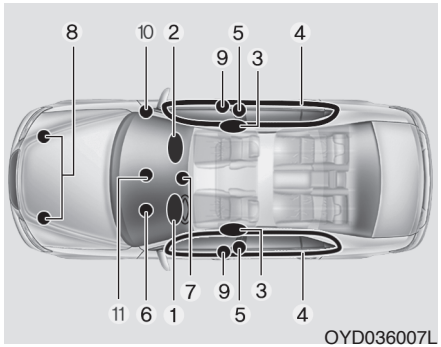
⚠ ETTEVAATUST

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis “OFF”.

Sel juhul soovitame lasta kaassõitja turvapadja lüliti ja lisakaitsesüsteem kvalifitseeritud asjatundjal.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad



Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Küljeturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapadja märgutuli
7. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) ja ümberpaiskumisandur*
8. Esi- ja põlveturvapatjade andurid
9. Külglöögiandurid
10. Kaassõitja esiturvapadja lüliti
11. Kaassõitja esiturvapadja märgutuled

*mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis “ON” pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli “” süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks ning “” peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

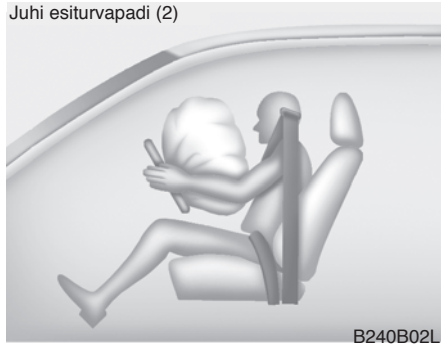
Järgmistel juhtudel on lisakaitsesüsteemis rike. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- **Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.**
- **Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.**
- **Märgutuli süttib sõidu ajal.**
- **Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.**

Juhi esiturvapadi (1)

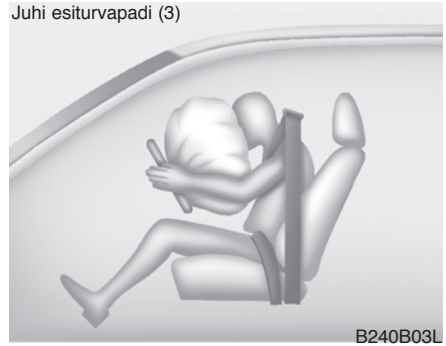
Esiturvapatjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja armatuurlaual, kindalaeka kohal. Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakaante külge kinnitatud liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Võimaldades turvapatjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi

⚠ HOIATUS

- **Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid. Need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.**

  See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

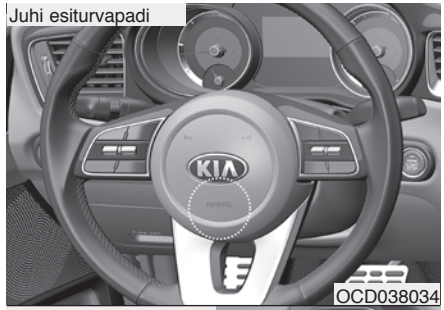
- **Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu. Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk leige vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Lisakaitsesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Kui turvapatjade “” märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse “LOCK” ja võtke võti süütelukust. Ärge kunagi eemaldage turvapatjadega seotud kaitsmeid süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Nende juhiste eiramisel süttib turvapatjade “” märgutuli.**

Esiturvapadjad



Teie autol on lisaks turvavöödele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitsesüsteem (SRS).

Esiturvapatjade asukohti tähistab tekst “AIR BAG”.

Esiturvapadjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurlaual, kindalaeka kohal).

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

⚠ HOIATUS

Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvapatjadest oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapatjade täitumisel tõsiselt viga saada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.

Et vähendada üliraskete vigastuste tõenäosust ja saada lisakaitsesüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:

- **Ärge kunagi vedage esiistmel last, kes istub turvatoolil (sh turvavööpadjal).**
- **Kinnitage lapsed alati tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Esi- või küljeturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.**
- **Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.**
- **Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.**
- **Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.**
- **Ärge lubage kellelgi sõita kaassõitjaistmel kui kaassõitjaistme turvapadja OFF märgutuli põleb. Sel juhul turvapadi õnnetuse korral ei vallandu.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**
- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**
- **Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvapadjad tuleb alati kvalifitseeritud asjatundja juures välja vahetada.**

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- **SRS vallandab esiturvapadjad ainult piisavalt tugeva löögi korral, kui löögi ja auto pikitelje vaheline nurk on kuni 30°. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.**
- **Esiturvapadjad ei vallandu külg või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Lisaks sellele ei täitu need nõrga eestlöögi korral.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**
- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel sõidutada. Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**
- **Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitstud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi. Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kummarduge turvapadja poole.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.**
- **Et sõitjaid õnnetuses kaitsta, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.**

Kaassõitja esiturvapadja lüliti (mõnel mudelil)

OYB036030

Kaassõitja esiturvapatja on võimalik lülitiga välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.

OCD038036

Turvapadja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse “OFF ”. Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (). Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.

Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse “ON”.

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli kustub ning sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli ( ) süttib umbes 60 sekundiks.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lülitit on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapadja märgutulesid.

✻ MÄRKUS

- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis "ON", on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.**
- **Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis "OFF", on turvapadi väljalülitatud.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokis turvapatjade märgutuli ().***

  Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli ( ) (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis "OFF".

  Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

  (jätkub)

(jätkub)

- ***Kui turvapatjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või süttib sõidu ajal, siis soovitame lasta kaassõitja esiturvapadja lülitit ja kogu lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

⚠ HOIATUS

- **Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.**
- **Lisakaitsesüsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud.**

  Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.
- **Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge paigaldage kaassõitja istmele turvatooli, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti. Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.**

(jätkub)

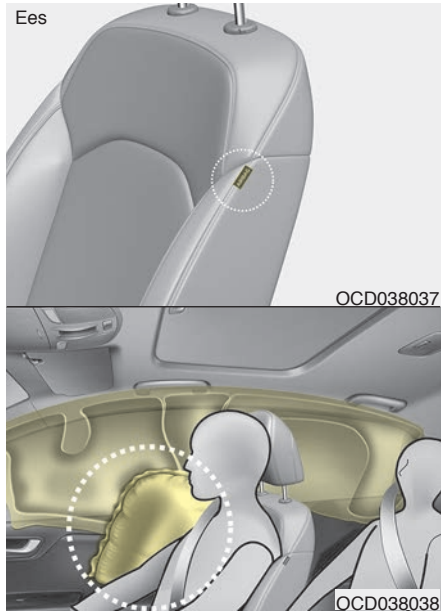
(jätkub)

- **Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.**
- **Ärge kunagi asetage või sisestage midagi turvapadja istmel küljeturvapadja sildi kõrval olevasse võiksesse avasse. Turvapadja vallandumisel võib see ese vallandumist takistada ja ootamatu õnnetuse või kehavigastuse tekitada.**

⚠ HOIATUS - Esemete kinnitamine

Ärge paigaldage mingeid esemeid (nagu mobiiltelefoni hoidik, topsihoidik, lõhnastaja või kleebis) turvapadja moodulute kohale või ligidusse roolil, armatuurlaual, esiklaasil ja kaassõitja paneelil kindalaeka kohal. Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada. Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.

Küljeturvapadjad (mõnel mudelil)



❈ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi. Selle eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab. Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

- **Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümbrepaiskumistingimuste korra.**
- **Küljeturvapadi võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.**

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapadjad ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel *1**
- **Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kasutage istmekatteid.**
- **Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.**
- **Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.**
- **Istme või istmekatte vigastamise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole.**

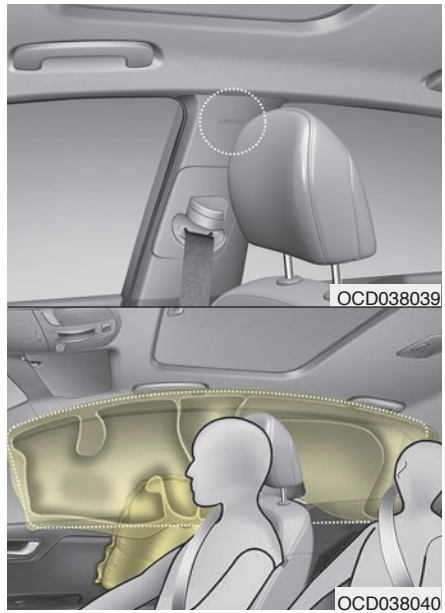
  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

*1 Ainult ümberpaiskumisanduriga autod.

⚠ HOIATUS - Esemete kinnitamine

- **Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel.**
- **Ärge paigaldage esemeid uste ja istmete vahele. Need võivad muutuda ohtlikuks küljeturvapadja vallandumisel.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.**
- **Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidenagidele.**

Turvakardinad (mõnel mudelil)



❈ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades keskmise ukseposti kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning löögist. Turvakardinad ei vallandu kõigi külglöökide, laup- ja tagantkokkupõrke korral ega enamikel ümberpaiskumise juhtudel.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

- **Mõlema külje turvakardinad vallanduvad kindlate ümberpaiskumise tingimuste korral.**
- **Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.**

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavadi istuma tagaistmel turvatoolis.**
- **Tagumistel välisistmetel sõitvad lapsed peavad istuma sobivas turvatoolis. Kinnitage turvatool uksest nii kaugele kui võimalik ja kinnitage turvatool kindlalt.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust. Seetõttu laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

Vastasel juhul võib see sõitjaid tõsiselt vigastada.

⚠ HOIATUS - Esemete kinnitamine

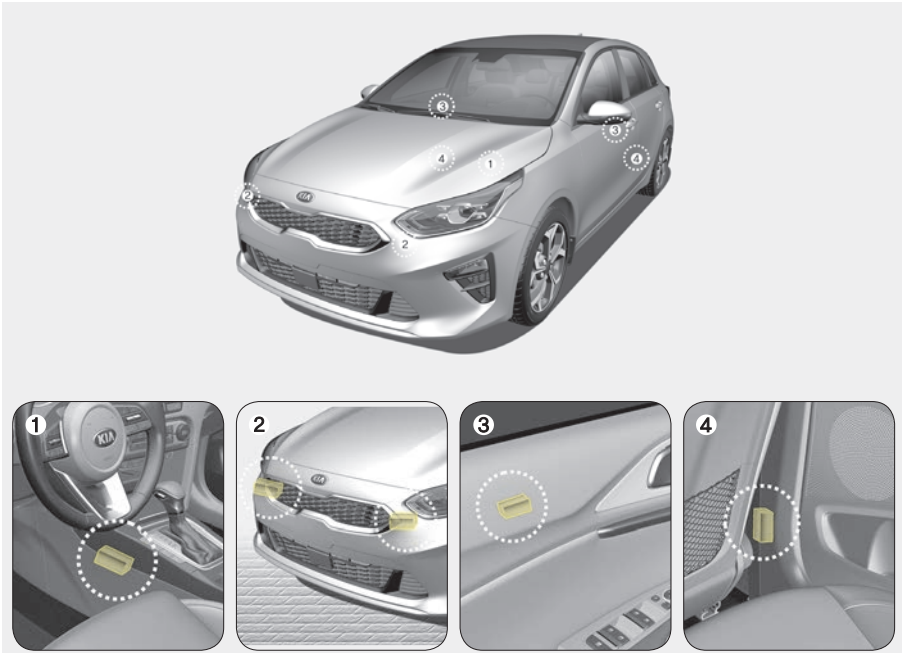
- **Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja kohale. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel, laekonsoolil.**
- **Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.**

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud? (turvapatjade vallandumise tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.

Löögiandurid



❈ Teie auto löögiandurid võivad joonisel näidatust erineda.

OCD038041/OCD038042/OCD038043/OCD038044/OCD038045

1. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul/ Ümberpaiskumiandur (mõnel mudelil)
2. Eestlöögiandur
3. Külglöögiandurid
4. Külglöögiandurid

⚠ HOIATUS

- **Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.**

  Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.
- **Kui löögiandurite asend (nt nurk) muutub, võivad turvapadjad täituda pruugi õigel ajal vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.**

  Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hooldada. Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

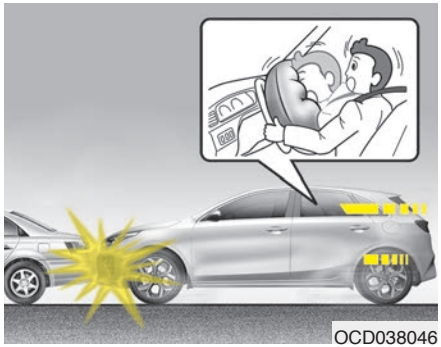
- **Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või ukseposti) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitseraua-detailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvapatjade käitumist õnnetuses.**

⚠ HOIATUS - ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, siis valige pukseerimise ajaks süütelüliti asend "OFF" või "ACC".

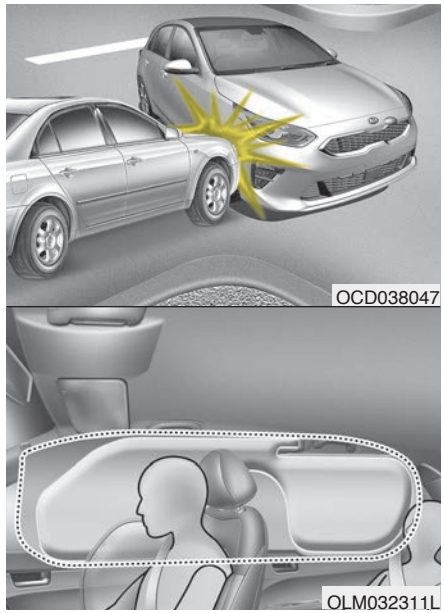
Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON", võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

Olukorrad, kus turvapadjad vallanduvad



Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



❈ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapatjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

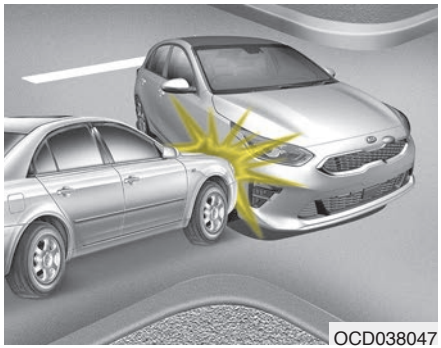
Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu

OCD038048

- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi. Turvapadjad on konstrueeritud selliselt, et need sellistel juhtudel ei pruugi avaneda, kuna need ei täienda turvavööde kaitset.

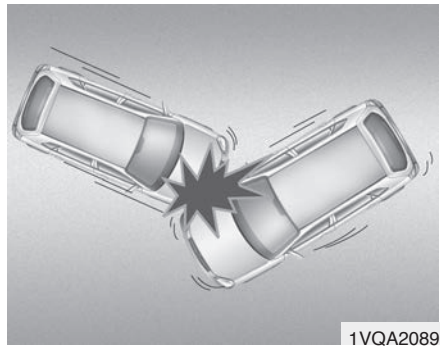
OCD038049

- Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.

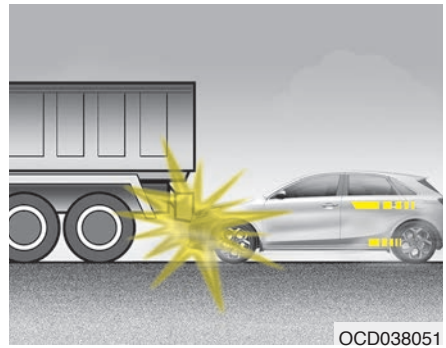

OCD038047

- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.

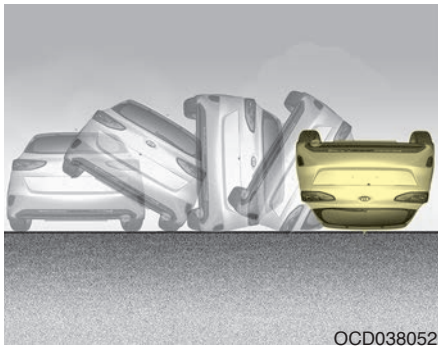
  Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast


1VQA2089

- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapatjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.


OCD038051

- Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.


OCD038052

• Turvapadjad ei vallandu enamike ümberpaiskumiste korral, isegi kui auto on küljeturvapatjade ja turvakardinatega varustatud.

✻ MÄRKUS

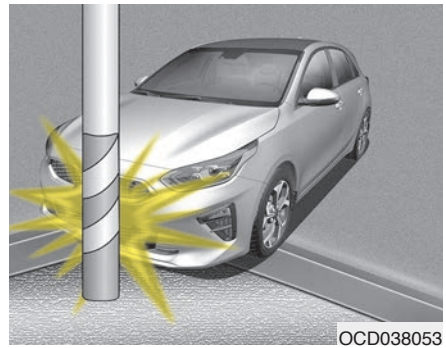
Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda ümberpaiskumis tuvastamisel vallanduda.

✻ MÄRKUS - ilma ümberpaiskumisandurita autod

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.


OCD038053

• Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

- **Lisakaitsesüsteemi osade või juhtmestiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapadjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Puhastage turvapadjakaasi ainult pehme ja kuiva riidelapiga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.**
- **Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.**
- **Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal välja vahetada.**

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.**
- **Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Kia volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab teile meeleldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.**
- **Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Soovitame lasta auto kvalifitseeritud asjatundja juurde pukseerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

Lisaohutusabinõud

- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatoel reisida.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- **Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada.** Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- **Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale.** Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- **Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust.** Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust.
- **Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvapatjade vahel kõvasid ega teravaid esemeid.** Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvapadja vallandumisel vigastusi põhjustada.
- **Hoidke reisijad turvapadjakaantest eemal.** Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapadjakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvapadja vallandumisel viga saada.
- **Ärge pange midagi turvapadjakaantele ega nende lähedale.** Turvapatjade vallandumistrajektooril olevad esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- **Ärge muutke esiistmeid.** Nii võite takistada lisakaitsesüsteemi (SRS) andurite või küljeturvapatjade toimimist.
- **Ärge pange midagi esiistmete alla.** Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.
- **Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles.** Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

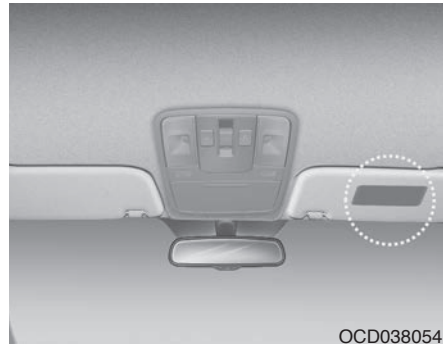
⚠ HOIATUS

- **Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.**
- **Istuge alati sirgelt ja istmepadja keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.**

Lisavarustuse paigaldamine turvapatjadega autole või auto muutmine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatuskleebised (mõnel mudelil)



Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need hoiatused kehtivad eelkõige laste suhtes. Samas peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest. Neid on kirjeldatud eelpool.

Auto varustus

Võtmed 4-5
- Koodi üleskirjutamine 4-5
- Võtme kasutamine 4-5
- Immobilisaator 4-6

Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem 4-9
- Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine 4-9
- Kaugjuhtimispuldi kaitsmine 4-10
- Patarei vahetamine 4-11

Elektrooniline võti 4-13
- Elektroonilise võtme funktsioonid 4-13
- Elektroonilise võtme kaitsmine 4-14

Alarmsüsteem 4-16
- Sisselülitamine 4-16
- Väljalülitamine 4-17
- Alarm 4-18

Ukselukud 4-19
- Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-19
- Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-21
- Automaatne lukust avanemine löögi korral 4-23
- Kiirusetundlik kesklukustus 4-23
- Tagauste lapselukud 4-23

Tagaluuk 4-25
- Tagaluugi avamine 4-25
- Tagaluugi sulgemine 4-26
- Hädaolukorras avamine 4-27

Aknad 4-28
- Pistikupesa 4-29
- Akna kaugjuhtimisega sulgemine 4-32

Kapott 4-34
- Kapoti avamine 4-34
- Kapoti avanemise hoiatus 4-35
- Kapoti sulgemine 4-35

Tankeluuk 4-37
- Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine 4-37
- Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine 4-38

Katuseluuk 4-40
- Päikesevari 4-40
- Katuseluugi avamine 4-41
- Katuseluugi kallutamine 4-42
- Katuseluugi sulgemine 4-42
- Automaatne tuulutus 4-43
- Katuseluugi lähtestamine 4-44
- Katuseluugi avanemise hoiatussignaal 4-45

Rool 4-46
- Elektrooniline roolivõimendi (EPS) 4-46
- Rooli reguleerimine 4-47
- Roolisoojendus 4-47
- Signaal 4-48

Peeglid 4-49
- Salongi tahavaatepeegel 4-49
- Külgpeeglid 4-51

Näidikuplokk 4-54
- Näidikuploki lülitid 4-55
- LCD-ekraani lülitid 4-56
- Näidikuplokk 4-56
- Käigu märgutuli 4-60

LCD-ekraan 4-62
- Ülevaade 4-62
- Sõidurežiimid (pardakompuuter) 4-62
- Tankevälp 4-62
- LCD-režiimid 4-67
- Hooldusrežiim 4-68
- Kasutajaseaded 4-69

Hoiatus- ja märgutuled 4-78
- Hoiatustuled 4-78
- Märgutuled 4-89

Parkmishoiatus-taga 4-94
- Parkimishoiatuse kasutamine-taga 4-94
- Ebasobivad tingimused parkimise kaugus hoiatus 4-95
- Parkmishoiatuse ettevaatusmeetmed-taga 4-96
- Enesediagnoos 4-97

Parkmishoiatus 4-98
- Parkimishoiatuse kasutamine 4-98
- Ebasobivad tingimused parkimise kaugus hoiatus 4-100
- Enesediagnoos 4-102

Parkimisabi 4-103
- Toimimise tingimused 4-104
- Ebasobivad tingimused 4-105
- Tööpõhimõte (Parkimisrežiim) 4-108
- Lisajuhised 4-115
- Süsteemi rikked 4-115
- Tööpõhimõte (Väljumisrežiim) 4-116
- Lisajuhised 4-120
- Süsteemi rikked 4-120

Tahavaatekaamera 4-122

Tuled 4-123
- Akuvoolu säästmine 4-123
- Esitulede mugavusfunktsioon 4-123
- Esitulede tervitusfunktsioon 4-123
- Tulede lüliti 4-124
- Kaugtuled 4-126
- Automaatsed kaugtuled 4-127
- Suunatuled 4-129
- Esiudutuled 4-130
- Tagaudutuled 4-131
- Päevatuled 4-131

• Esitulede kõrguseregulaator 4-132
Klaasipuhasti/-pesur 4-133
• Esiklaasipuhastid 4-133
• Esiklaasipesurid 4-135
• Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti 4-137
• Pesuri otsiku soojendi 4-137
Salongvalgustus 4-139
• Kaardilamp 4-139
• Laevalgusti 4-140
• Pakiruumivalgustus 4-140
• Meikimispeegli valgusti 4-141
• Kindalaeka valgusti 4-141
Soojendid 4-142
• Tagaklaasi sulatus 4-142
Manuaalne kliimasüsteem 4-143
• Kütmine või jahutamine 4-144
• Süsteemi kasutamine 4-149
• Kliimaseadme filter 4-151
• Konditsioneeri kompressori kleebis 4-152
• Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 4-152
Automaatne kliimasüsteem 4-154
• Automaatne kütmine või jahutamine 4-155
• Manuaalne kütmine või jahutamine 4-156
• Süsteemi kasutamine 4-162
• Kliimaseadme filter 4-164
• Konditsioneeri kompressori kleebis 4-165
• Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll 4-166
Esiklaasi soojendus 4-167
• Manuaalne kliimasüsteem 4-167
• Automaatne kliimasüsteem 4-168
• Esiklaasi udust puhastamise funktsioon 4-169
Panipaigad 4-172
• Keskkonsooli laegas 4-172
• Kindalaegas 4-173
• Prillitoos 4-173
• Pakivõrk 4-174
• Pakiruum 4-175
• Pakiruumi suurendamine 4-175
Salongi mugavusvarustus 4-176
• Tuhatoos 4-176
• Topsihoidja 4-176
• Päikesesirm 4-177
• Istmesoojendi 4-178
• Istmejahuti (tuulutusega) 4-179
• Pistikupesa 4-180
• USB-laadija 4-181
• Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 4-183
• Põrandamati kinnitused 4-186

• Riidenagi 4-187
• Pakiruumi kate. 4-188
• Pakivõrk 4-189

VÕTMED

Koodi üleskirjutamine

Võtmete tunnuskood on kirjas võtmetega kaasas oleval triipkoodiga plaadil. Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga. Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda samuti kindlas kohas (mitte autos).

Kasutamine

Võtme kokkupanemine

■ Kokkupandav võti

OBD048028L

Võtme kasutamiseks vajutage nuppu, võti tuleb võtmepeast automaatselt välja.

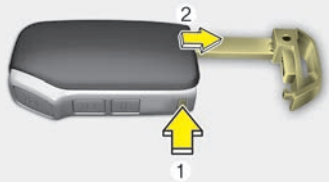
Pärast võtme kasutamist pöörake see käsitsi võtmepeasse, hoides nuppu sees

⚠ ETTEVAATUST

Ärge murdke võtit ilma nupule vajutamata kokku. See võib võtit vigastada.

Elektrooniline võti

■ Elektrooniline võti



OBD048029L

Mehaanilise võtme eemaldamiseks hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehaaniline võti (2).

Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see avasse, nii et kostab klõpsatus.

⚠ HOIATUS - Süütevõti (elektrooniline võti)

Lapsi on ohtlik koos süütevõtmega omapead autosse jätta isegi siis, kui võti ei ole süütelukus ja käivitusnupp on "ACC" või "ON" asendis.

Lapsed jäljendavad täiskasvanuid ja võivad võtme süütelukku sisestada. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üliraskeid vigastusi. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.

⚠ HOIATUS

Kia soovitab osade vahetamiseks pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Sel juhul jääb starter tööle ning võib viga saada või juhtmetes tekkiva ülekoormuse tõttu tulekahju põhjustada.

Immobilisaator

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb süüte- või elektroonilises võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod

Iga kord kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse “ON”, kontrollib immobilisaator süütevõtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage võti süütelukku ja keerake süütelüliti asendisse “ON”.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütelüliti asendisse “OFF”. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Lülitades käivitusnupu ON asendisse, kontrollib immobilisaator iga kord, kas võti on õige või vale.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale, siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori väljalülitamine

Valige süütelülitil ON asend.

Immobilisaatori sisselülitamine

Valige süütelülitil OFF asend. Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

⚠ HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas. Ärge jätke parooli autosse.

✻ MÄRKUS

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallesemed võivad varjata saatja signaale ja takistada mootori käivitamist.

✻ MÄRKUS

Kui vajate lisavõtmeid või võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatu esindajaga.

⚠ ETTEVAATUST

Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitsemise eest kaitsta. Võib ilmenda immobilisaatori tõrge.

⚠ ETTEVAATUST

Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

KAUGJUHTIMISPULT (MÕNEL MUDELIL)

Kasutamine

■ Kokkupandav võti

OBD048030L

■ Elektrooniline võti

OBD048031L

Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus.

Kui siiski mõni ustest, kapott või tagaluuk jääb avatuks, siis ohutuled ei vilgu. Kui kõik uksed, kapott ja tagaluuk on sulatakse peale lukustusnupule vajutamist, vilguvad ohutuled üks kord.

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Pakiruumi lukust avamine (3) (mõnel mudelil)

Pakiruumi avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Kui pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu seeshoidmisest, lukustub see automaatselt uuesti.

Tagaluuk lukustub ka sulgemisel.

Kui tagaluuk on lukustatud ja võti on teiega kaasas, vajutage tagaluugi avamislülitile. Tagaluuk avaneb.

❈ Nupul on sõna “HOLD”, mis tuletab meelde, et nuppu tuleb sees hoida.

Kaugjuhtimispuldi toimimise eeltingimused

✻ MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:
- **Võti on süütelukus.**
- **Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 10 m).**
- **Võtme patarei on tühi.**
- **Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.**
- **Väljas on väga külm.**
- **Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.**

Kui kaugjuhtimispult ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks süütevõtit või mehaanilist võtit. Probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)
- **Kaugjuhtimispult võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist.**
  Ärge hoidke kaugjuhtimispulti ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.

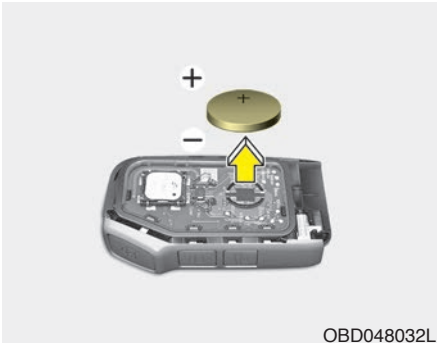
⚠ ETTEVAATUST

- ***Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.***
- ***Hoidke saatja eemal elektromagneetilistest materjalidest, mis blokeerivad võtme pinna elektromagneetilisi laineid.***

⚠ ETTEVAATUST

Kaugjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.

Patarei vahetamine



OBD048032L

Võtmes kasutatakse 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Patarei vahetamisel jälgige patarei asendit.
3. Paigaldage kaas.

Saatja vahetamiseks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kuigi kaugjuhtimispult peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas akut kasutada ja patareid vahetada, siis soovitame pöörduda Kia volitatud müügiesindaja poole.***
- ***Vale patarei võib kaugjuhtimispulti või elektroonilist võtit kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.***
- ***Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.***

⚠ ETTEVAATUST

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.

Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

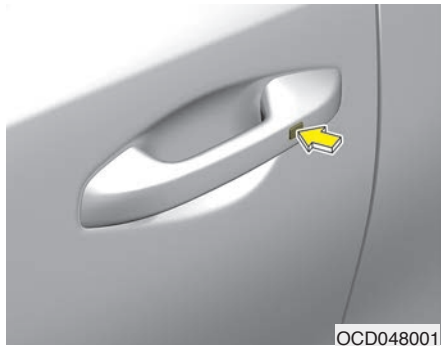
ELEKTROONILINE VÕTI (MÕNEL MUDELIL)

OBD048031L

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

Elektroonilise võtme nupud sarnanevad kokkumurtava võtme omadele.

Elektroonilise võtme funktsioonid


OCD048001

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada. (vt allpool).

Auto lukustamine (1)

Auto lukustub esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud. Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada auto lukustumist.

Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1 m kaugusel. Kui tahate kontrollida, kas uks lukustus, peate kontrollima uske lukustunuppu auto sees või tõmbama väljast käepidemest.

Järgmistel juhtudel nupp ei toimi ning kostab helisignaal:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis “ACC” või “ON”.
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud ja lukustatud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist.

Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1 m kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 - 1 m kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Tagaluugi lukust avamine (3)

Pakiruumi kaas avaneb pakiruumi kaane avamisnupu vajutamisel, kui elektrooniline võti on sellest kuni 0,7 m -1 m kaugusel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi lukust avanemist.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

Mootori käivitamine

Mootorit on võimalik käivitada ilma võtit süütelukku sisestamata. Üksikajalikumaks infoks vt "Mootori elektroonilise võtmega käivitamine osas 6.

Elektroonilise võtme kaitsmine

✻ MÄRKUS

- **Kui elektrooniline võti kaob ära, pole mootorit võimalik käivitada. Auto pukseerimiseks võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Ühel autol võib olla kuni kaks elektroonilist võtit. Kui elektrooniline võti kaob ära, soovitame võtta ühendust KIA volitatud esindajaga.**
- **Elektrooniline võti ei toimi järgmistel juhtudel:**
  - **Lähedal on raadiosaatja (nt raadio või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.**
  - **Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.**
  - **Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.**

(jätkub)

(jätkub)

Kui elektrooniline võti ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehaanilist võtit. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- **Elektrooniline võti võib läheduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Ärge hoidke elektroonilist võtit ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teineteisest piisavas kauguses.**

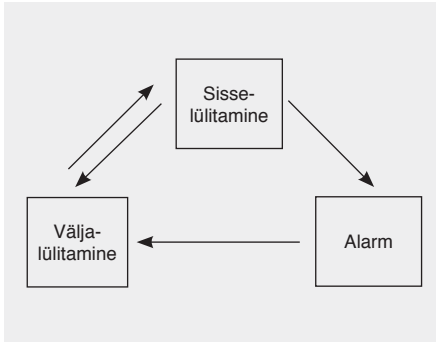
⚠ ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)

OJC040170

Vargavastase alarmsüsteemiga varustatud autodele on kinnitatud järgneva tekstiga silt:
1. HOIATUS
2. SECURITY SYSTEM



Alarmsüsteem kaitseb autot sissemurdmise eest. Süsteem töötab kolmes etapis: sisselülitamine, alarm, väljalülitamine. Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Elektroonilise võtme kasutamine

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

1. Jätke mootor seisma.
2. Veenduge, et kõik uksed, pakiruumi kaas ja kapott on suletud.
3. Lukustage uks vajutades elektroonilise võtmega esiukse väliskülje käepideme nupule.

   Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui mõni ustest on avatud, siis uksi ei lukustata ja kõlab 3 sekundiline helisignaal. Sulgege uksed ja proovige uuesti.

   alarmsüsteemi sisselülitumist. Kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.

• Lukustage uksed vajutades elektroonilise võtmega lukustusnupule.

Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.

Kaugjuhtimispuldiga

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse. Lülitage alarm järgnevalt sisse.

1. Lülitage mootor välja ja eemaldage võti süütest.
2. Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott on suletud.
3. Lukustage uksed vajutades puldil lukustusnupule.

Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

Kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, tagaluugi ja kapoti sulgemist.

• **Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik on autost lahkunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Alarm ei käivitu, kui mis tahes uks, tagaluuk või kapott avatakse 30 sekundi jooksul alates alarmsüsteemi sisselülitamisest.**

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

• Pakiruumi kaas avatakse ilma autot või pakiruumi kaant kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
• Tagaluuk avatakse ilma autot või pakiruumi kaant kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
• Kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad umbes 30 sekundit. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldi või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Kokkupandav võti

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Mootor ei tööta.
- Jätate süütelüliti 30 sekundiks asendisse “ON”.

Elektrooniline võti

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme läheduses viibimisel vajutatakse esiukse nuppu.
- Mootor ei tööta.

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist.
Kui ühtegi ust ega pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.

✻ MÄRKUS- Immobilisaatorita autod

- **Ärge püüdke mootorit alarmi ajal käivitada. Sel ajal starter ei toimi. Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku, keerake süütelüliti asendisse “ON” ja oodake 30 sekundit Süsteem lülitub välja.**
- **Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.**

✻ MÄRKUS - Immobilisaatoriga autod

- **Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.**
- **Kui võti kaob ära, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.**

⚠ ETTEVAATUST

Alarmsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

UKSED

Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine

Mehaanilinevõti

Eemaldage kate.

1. Tõmmake ukse käepide välja.
2. Vajutage katte alumises osas asuvale hoovale (1) võtme või lamedaotsalise kruvikeerajaga.
3. Suruge kate (2) hoovale vajutades välja.

- Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
- Võtme keeramisel juhiukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto.
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

Kaugjuhtimispult/Elektrooniline võti

- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada kaugjuhtimispuldiga või elektroonilise võtmega. (mõnel mudelil)
- Uksi on võimalik lukustada j alukust avada vajutades elektroonilise võtmega ukse käepideme sisekülgel olevale nupule.
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

✻ MÄRKUS

- **Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**
- **Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.**

⚠ HOIATUS

- **Lohakalt suletud uks võib ise avaneda.**
- **Veenduge, et keegi ei saa sulguva ukse vahele jääda.**

⚠ HOIATUS

Juhul kui inimesed peavad jääma pikemaks ajaks autosse väga kuuma või külma ilmaga, võib see olla vigastusete- või isegi eluohtlik. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui selles on inimesed.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge uste avamist ja sulgemist liiga tihedalt korrake ega rakendage uksele jõudu, kui uksesulgur töötab.

Ootamatustega toimetulek

Kui elektrooniline ukselukk ei toimi, saate lukustada uksed väljaspoolt mehaanilise võtmega.

Lukusilindrita uksi saate lukustada järgnevalt:

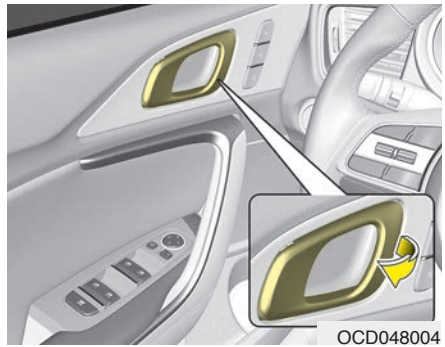
1. Avage uks.
2. Sisestage võti varuluku (1) avasse ja keerake võtit lukustamiseks horisontaalselt.
3. Sulgege uks turvaliselt.

✻ MÄRKUS

Kui tagaluuk on suletud kui kesklukustuse lüliti ei toimi elektriliselt, ei ole võimalik tagaluuki avada.

Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Ukse käepidemega



OCD048004

ESIUKS

Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.

Tagauste lapselukud

Ukse lukust avamiseks tõmmake lukustusnupp taha.

Tõmmates ukse sisemist käepidet kaks korda, uks avaneb.

⚠ HOIATUS - Kesklukustuse rike

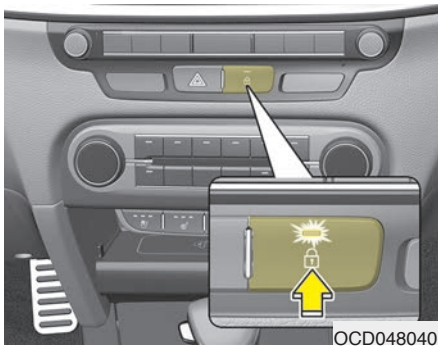
Kui kesklukustus lakkab toimimast ja te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- **Püüdke ust korduvalt lukust avada (nii elektrooniliselt kui manuaalselt), tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.**
- **Püüdke ust korduvalt lukust avada, tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.**
- **Avage esiaken ja püüdke uks väljastpoolt võtmega lukust avada.**
- **Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.**

⚠ HOIATUS

Ärge tõmmake juhi (või kaassõitja) ukselinki auto liikumise ajal.

Kesklukustuse lülitiga


OCD048040

See toimib vajutades ukse lukustuslülitit.

- Kui te vajutate kesklukustuslülitile, kui mõni ustest on lukust avatud, siis lukustuvad kõik auto uksed ja märgutuli süttib.
- Kui lülitile vajutamise ajal on esiuks avatud, siis ei lukustu ükski uks.
- Kui mõni ustest lukust avatakse, hakkab kesklukustuse lüliti märgutuli vilkuma.
- Vajutades kesklukustuse avamise lülitile, lukustatakse kõik uksed.
- Kui mõni ustest on lukust avatud, kui kõik uksed on lukustatud, hakkab märgutuli vilkuma.

✻ MÄRKUS

Juhul kui uksed on lukustatud kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega, ei saa uks kesklukustuse lülitiga lukustada või lukust avada.

⚠ HOIATUS - Uksed

- **Et uksed ei saaks juhuslikult avaneda, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud uksed takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.**
- **Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorrataste, jalgratturite ja jalakäijatega. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju**

⚠ HOIATUS - lukustamata auto

Jättes auto lukustamata, meelitate ligi autovargaid. Samuti võib keegi end teie äraolekul autosse peita ning teid ennast või kedagi teist autos varitseda. Autost lahkmisel eemaldage alati süütevõte, rakendage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja uksed.

⚠ HOIATUS - Omapäi lapsed

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada üliraskeid tervisekahjustusi valveta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungimist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

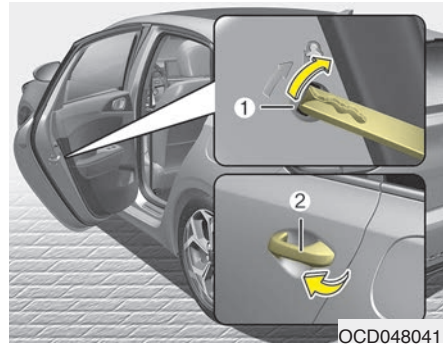
Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirusetundlik kesklukustus

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt. Uksed avanevad lukust mootori seiskamisel või võtme võtmisel süütelukust (mõnel mudelil). (mõnel mudelil)

Tagauste lapselukud



Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

1. Avage uks.
2. Sisestage võti (või kruvikeeraja) avasse ja keerake (🔒) lukustusasendisse. Nüüd pole võimalik ust seesmise ukselingiga (2) avada.

3. Sulgege uks.

Sel viisil lukustatud tagaukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.

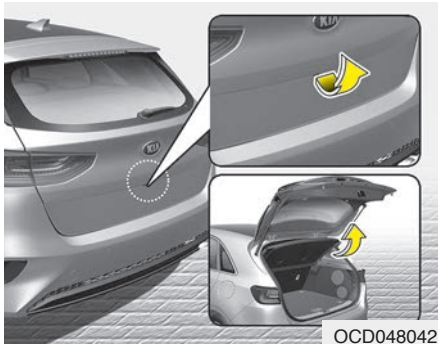
Lapselukuga lukustatud tagaust pole võimalik seesmise ukselingiga avada, isegi kui uks on muidu lukust avatud.

⚠ HOIATUS - Tagauste lukud

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt viga saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

TAGALUUK

Avamine


OCD048042

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades või seda üles tõmmates.
- Pakiruumi kaane lukust avamiseks hoidke kaugjuhtimispuldil asuvat pakiruumi kaane lukust avamise nuppu üle sekundi sees. Sulgemisel pakiruumi kaas lukustub.

❊ Tagaluugil ei ole lukuauku.

❊ MÄRKUS

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge enne pakiruumi kaane avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.

Sulgemine

OCD048043

Pakiruumi kaane sulgemiseks pöörake see alla ja vajutage korralikult kinni. Veenduge alati, et tagaluuk on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke käsi või teisi kehaosasid sulguva tagaluugi liikumisteele.

⚠ ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluugi riivi ja löökuri laheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

⚠ HOIATUS - Heitgaasid

Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele üliraskeid tervisekahjustusi tekitada.

Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

Tagaluuk peab sõidu ajal olema alati suletud. Kui see on avatud või praokil, võivad mürgised heitgaasid autosse sattuda ja tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid tervisekahjustusi põhjustada.

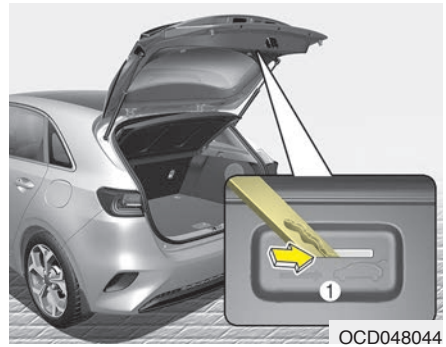
⚠ HOIATUS - Pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavöid. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.

⚠ HOIATUS

- **Tutvuge igaks juhuks avamishoova asukoha ja kasutusjuhistega, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes tagaluugi avada.**
- **Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.**
- **Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.**

Hädaolukorras avamine

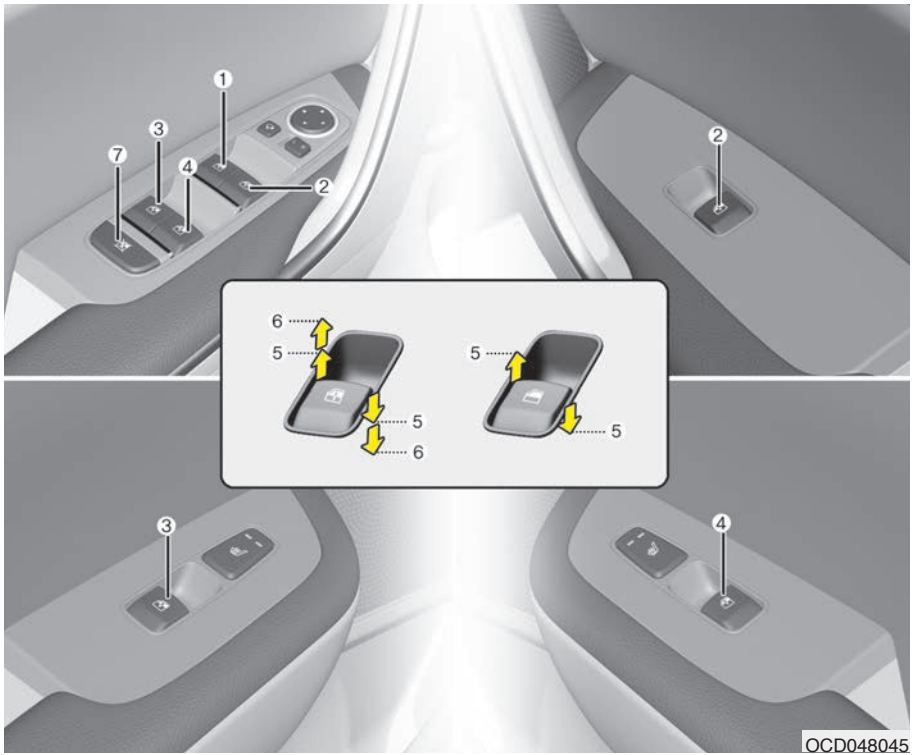


Pakiruumis on avamishoob. Juhul kui keegi kogemata pakiruumi lukustub.

Pakiruumi saab avada järgnevalt:

1. Sisestage mehaaniline võti avasse.
2. Suruge mehaanilist võtit paremale (1).
3. Tõstke tagaluuk üles.

AKNAD



(1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti.

(2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislülitid.

(3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid

(4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid

(5) Akna avamine ja sulgemine

(6) Akna automaatne sulgemine*/ avamine*

(7) Reisijaakende blokeerimislüliti*

* : mõnel mudelil

✻ MÄRKUS

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

Elektrilised klaasitõstukid (mõnel mudelil)

Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Igal uksel on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on ka reisijaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida tagaakende avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 10 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse “ACC” või “LOCK” Kui esiuks on siiski avatud, ei saa elektrilisi klaasitõstukeid 30 sek peale süütelüliti eemaldamist kasutada (mõnel mudelil).

Kui akent ei saa mingi eseme tõttu sulgeda, eemaldage see ja sulgege aken.

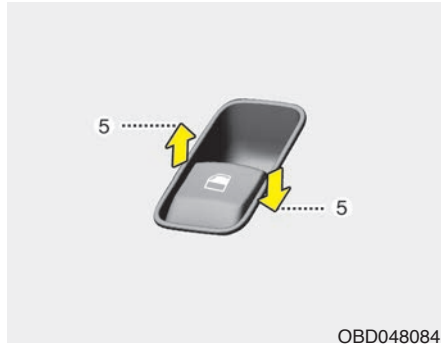
✻ MÄRKUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paarikolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage akende piirkonda lisaseadmeid. Need võivad vaheljäämiskaitset segada.

Akende avamine ja sulgemine



OBD048084

Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

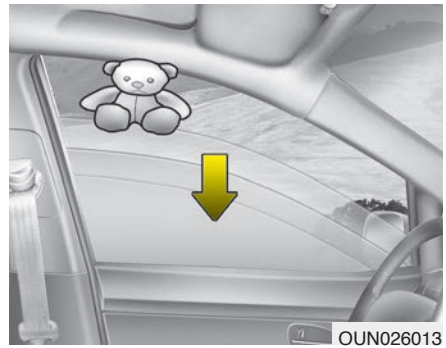
Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lülitit õrnalt all või üleval (5).

Automaatselt avanev/sulguv aken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lülitit põgusalt ülespoole või vajutage alla ning vabastage lüliti.

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
2. Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.



Vahelejäämiskaitse

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi. Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm.

Kui hoiate seejärel lülitit veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

✻ MÄRKUS

Juhiakna vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui aken on tõstetud kasutades akna lüliti poolel teel peatamist.

⚠ HOIATUS

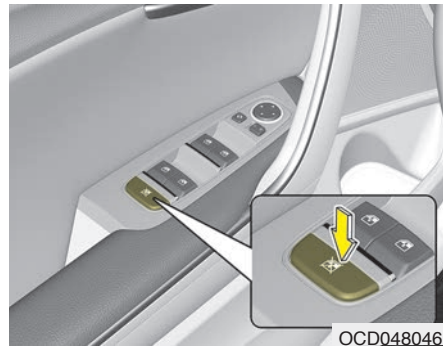
Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.

⚠ HOIATUS

Automaatne tagasiliikumise ei aktiveeru elektriliste aknatõstukite süsteemi lähtestamise ajal.

Vigastuste ja auto kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteele.

Akende blokeerimislüliti (mõnel mudelil)



- Juht saab tagaakende avamis- ja sulgemislülitid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.
- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.

· Kaassõitja akent saab kaassõitja lülitiga avada ja sulgeda.
· Kaassõitja akent saab kaassõitja lülitiga avada ja sulgeda.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Elektriliste aknatõstukite rikete vältimiseks ärge avage või sulgege korraga ühte või mitut akent. See tagab ka kaitsete pikaajalisuse.***
- ***Ärge kunagi kasutage samaaegselt juhiukse pealülitit ja ukse lüliteid akende vastasuunas liigutamiseks. Sel juhul jääb aken seisma ja seda ei saa ei avada ega sulgeda.***

⚠ HOIATUS- Aknad

- **ÄRGE kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.**
- **ÄRGE kunagi jätke lapsi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.**
- **Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumistee.**
- **Ärge lubage lastel elektriliste klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.**
- **Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal aknast väljas.**

Akende kaugjuhtimisega sulgemine (mõnel mudelil)

■ Kokkupandav võti

OCD048088

■ Elektrooniline võti

OCD048089

Kui mootor seisab ja ukse lukustamisnupule (1) vajutatakse vähemalt 3 sekundit, siis ukslukustub ja aken hakkab ülespoole liikuma.

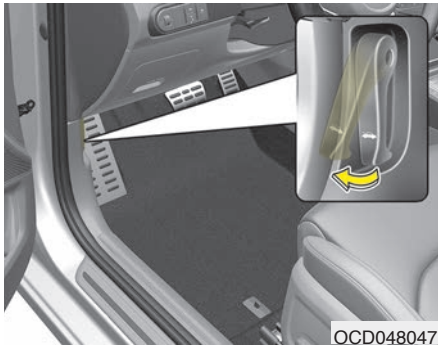
Aken liigub ülespoole kuni lukustusnupule (1) vajutatakse ja peatub nupu vabastamisel.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui auto aken liigub üles kaugjuhtimisel, aga kaugjuhtimispuldi ning auti vahemaa muutub, võib akna liikumine peatuda. Kasutage funktsiooni autost piisaval kaugusel.***
- ***Kui mingi jõud akent takistab, see peatud ja teised kolm akent jätkavad ülespoole liikumist. Jälgige, kas ohutuled vilguvad kolm korda ja ülejäänud aknad on sulgunud.***

KAPOTT

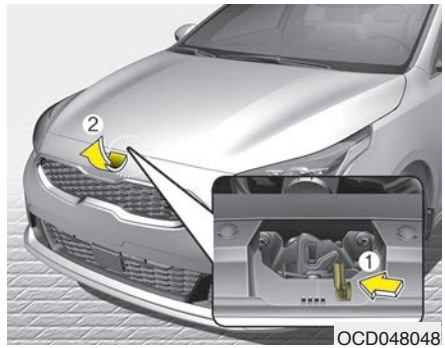
Avamine



1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülespoole.

⚠ HOIATUS

Peatuge tasasel pinnal, jätke mootor seisma, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol/topeltsiduriga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur.



2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja tõstke kapott üles (2).

3. Võtke välja tugivarras.
4. Hoidke kapott tugivarda abil avatuna.

⚠ HOIATUS - Kuumad osad

Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. See hoiab ära põletuse, kui mootor on kuum.

Avatud kapoti hoiatus (mõnel mudelil)

OCD048105

Hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanile ja kõlab helisignaal.

Hoiatussignaal töötab kui auto sõidab kiirusel alates 3 km/h avatud kapotiga.

Sulgemine.

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
   - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.
   - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Kinnitage tugivarras tagasi oma kohale.
3. Langetage kapott kuni 30 cm sulgemisasendist laske sel siis allalangeda. Kontrollige, et kapott lukustus.
4. Kontrollige, et kapott on korrektselt lukustatud. Kui kapotti saab kergelt tõsta, ei ole see korrektselt lukustatud.

Avage see uuest ja sulgege uuesti suurema jõuga.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi**
- **Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. Nii võite tulekahju põhjustada.**

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaateväl-ja piirata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Kapoti all töötamisel peab kapoti tugivarras olema täielikult auku sisestatud. See hoiab ära kapoti allalangemise ja võimalikud vigastused.**
- **Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.**

TANKELUUK

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine

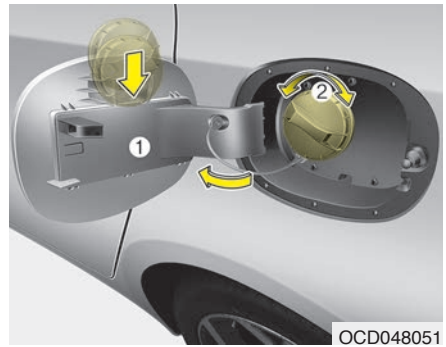
1. Katuseluugi avamiseks vajutage tankeluugi servale (kl 3 asendis).

✻ MÄRKUS

Tankeluugi avamiseks vajutage luugi keskel servale, kui kõik uksed on lukust avatud.

✻ MÄRKUS

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jääsulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.



2. Tõmmake tankeluuk (1) täielikult lahti.
3. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva. See võib paagis oleva surve tõttu eemaldamisel ebaharilikku heli tekitada.
4. Paigaldage kork tankeluugile.

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Sulgege tankeluuk, vajutades selle õrnalt kinni, ning kontrollige, kas see on korralikult suletud.

⚠ HOIATUS - Tankimine

- **Surve all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel riietele ja nahale purskuda ning tuleohu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.**
- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.**
- **Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

⚠ HOIATUS- Tankimine

Kütus süttib kergesti. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, tuues kaasa üliraskeid põletushaavu.

- **Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.**
- **Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).**
- **Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metallosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge istuge tankimise ajal autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüestrit või nailonit). Staatiline elekter võib kütuseauru süüdata. Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabaneda.**
- **Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.

Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

- **Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**
- **Jätke mootor alati tankimise ajaks seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud sädemed võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **ÄRGE kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning ÄRGE SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse. Kütus on kergestisüttiv ning võib süttimisel tulekahju põhjustada.**
- **Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletõrje. Järgige tankla töötaja ja tuletõrjujate ohutusjuhiseid.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile "Kütus".***
- ***Kui kütusepaagi kork tuleb välja vahetada, siis kasutage ainult Kia algupärast või samaväärset kütusepaagi korki.***

  Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteeme tõsiselt kahjustada. Täpsemaks infoks soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- ***Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.***
- ***Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.***

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)

OCD048052

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.

Süütelüliti peab olema enne katuseluugi avamist või sulgemist „On“ asendis.

Katuseluuki saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse “ACC” või “LOCK” (või „OFF“).

Kui siiski esiuks on avatud, ei saa katuseluuki avada isegi 30 sekundi jooksul.

⚠ HOIATUS

- **Jälgige, et kehaosad või muud esemed ei jääks katuseluugi liikumisteele.**
- **Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelvalveta lapsed. Lapsed võivad katuseluuki kasutades tõsiselt viga saada.**

Päikesevari

OCD048054

Päikesevarju avamine

Vajutage katuseluugi hooba tahapoole 1. asendisse.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks vajutage korraks päikesevarju hoovale.

Päikesevarju sulgemine suletud katuseluugiga

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole 1. asendisse.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks vajutage korraks päikesevarju hoovale.

✻ MÄRKUS

Päikesevarju kortsud on normaalsed.

Katuseluugi kasutamine

Kui päikesevari on suletud

Tõmmakse katuseluugi hooba tahapoole 2. asendisse, avaneb nii päikesevari kui katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Vajutage katuseluugi hooba tahapoole 1. või 2. asendisse, avaneb katuseluuk täielikult. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

✻ MÄRKUS

Avaned ja sulgub ainult katuseluugi esimene klaas.

Katuseluugi kallutamine

Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, avaneb katuseluuk pooleldi ja katuseluugi klaas kaldub üles.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, kaldub kasuseluugi klaas üles.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Katuseluugi sulgemine

Ainult katuseluugi sulgemine

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole 1. asendisse, sulgub katuseluuk täielikult.

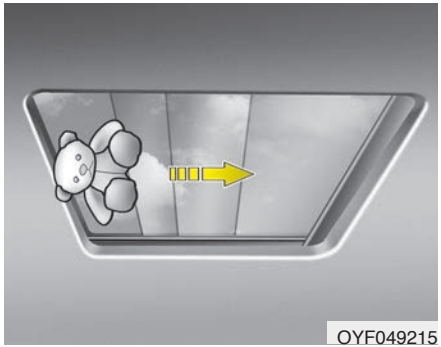
Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Katuseluugi ja päikesevarju sulgemine

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole 2. asendisse. Katuseluuk ja päikesevari sulguvad automaatselt.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Automaatne tagurpidi liikumine



Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi vahele, muudab katuseluuk suunda ja peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Lõpetage peale katuseluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist hoova vajutamine. Vastasel juhul võite katuseluugi mootorit või osasid kahjustada.***
- ***Katuseluugi kaitsmiseks puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.***
- ***Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.***
- ***Autost lahkudes kontrollige, et katuseluuk oleks täielikult suletud. Vastasel juhul võib vihm või lumi lumi autosse sattuda ja salong märjaks saada. Samuti võivad autosse vargad sisse pääseda.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Ärge laske pagasil ulatuda katuseluugist välja.***
- ***Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuseluuk enne avamist kindlasti kuivaks.***
- ***Ärge tõmmake või lükake katuseluuki käsitsi kuna see võib katuseluuki kahjustada või rikke põhjustada.***
- ***Sulgege tolmustel teedel sõites katuseluuk. Tolm võib auto süsteeme kahjustada.***

⚠ HOIATUS

- **Õnnetuste ärahoidmiseks ärge lubage lastel katuseluugiga mängida.**
- **Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal luugiavast väljas.**
- **Tõsiste või isegi surmaga lõppevate õnnetuste vältimiseks ärge kunagi sirutage ühtki kehaosa sõidu ajal katuseluugist välja.**
- **Jälgige katuseluugi sulgemisel, et kehaosad ei jääks katuseluugi liikumisteele. Kehaosad võivad viga saada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Panoraamkatuseluuk on valmistatud klaasist, mistõttu võib see õnnetuses puruneda. Kui turvavöö ei ole kinnitatud, võite õnnetuse korral läbi purunenud kastuseluugi autost välja kukkuda ja raskelt viga saada. Reisijate ohutuse tagamiseks kasutage alati turvavahendeid (turvavööd, turvapadjad jne).**
- **Ärge reguleerige katuseluuki ja päikesevarju sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge kasutage katuseluuki, kui transpordite koormat katuseraamil. Koorem võib lahti tulla ja juhti segada.**
- **Ärge katuseluugi peal istuge. See võib autot kahjustada.**

Katuseluugi taasaktiveerimine

Katuseluuk vajab taasaktiveerimist järgnevates tingimustes:

- Aku tühjenemisel või lahtiühendamisel või vastava kaitsme vahetamiseks või lahtiühendamisel.
- Katuseluugi hoob ei tööta korrektselt.

1.Käivitage mootor.
2.Sulgege katuseluuk ja päevavari täielikult kui need on avatud.
3.Vabastage katuseluugi hoob.
4.Lükake katuseluugi hooba sulgemiseks ettepoole (umbes 10 sekundit) kuni katuseluuk natuke liigub. Seejärel vabastage hoob.
5.Lükake katuseluugi hooba ettepoole sulgemise suunas, kuni katuseluuk toimib järgnevalt:

Päikesevari avaneb → katuseluuk kaldub üles → katuseluuk avaneb → katuseluuk sulgub → päikesevari sulgub

Seejärel vabastage hoob.

Peale seda on katuseluugi süsteem taasaktiveeritud ja ühe puudutusega avamine ning sulgemine peaks olema taastunud.

✻ MÄRKUS

Kui te katuseluuki ei lähtestata, ei pruugi see korrektselt toimida.

Katuseluugi avanemise hoiatussignaal (mõnel mudelil)

OCD048106

Süütevõtme eemaldamisel (elektroonilise võtme puhul mootori väljalülitamisel) kõlab mõni sekund hoiatussignaal ja ekraanil kuvatakse hoiatusteade, kui katuseluuk ei ole täielikult suletud. Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, rooliratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhitavuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis soovitame lasta roolivõimendit kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

Auto normaalsel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- **Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.**
- **Rooli on vahetult pärast süüte sisselülitamist raske keerata. Seda põhjustab roolivõimendi enesekontroll. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.**
- **Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse "ON" või "LOCK" valimist klõpsuvat heli tekitada.**
- **Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda mootori müra.**
- **Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib näidikuplokis hoiatustuli. Rool võib muutuda raskeks. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.**

(jätkub)

(jätkub)

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- **Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda. Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.**
- **Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib EPS müra tekitada. Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.**
- **Laadimissüsteemi hoiatustule süttimisel või madala pinge puhul (Kui alternaator (või aku) ei tööta korralikult või on rikkis), võib rool muutuda raskeks ja autot on raske juhtida.**

Rooli reguleerimine

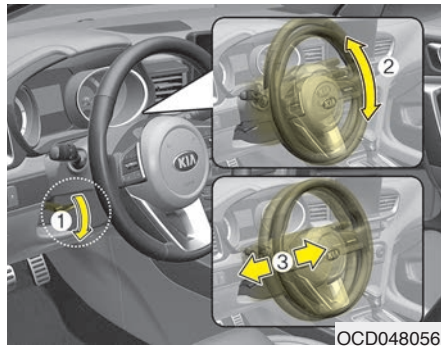
Tänu kallutamisvõimalusele ja teleskoop roolisambale saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida.

Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada.

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi reguleerige rooliratast sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Püüdke rooli pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.**



OCD048056

Rooliratta reguleerimiseks lükake hoob alla (1), seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja kaugusele (3) ning tõmmake hoob roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)

OCD048057

Rooliratta soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” roolisoojenduse lülitit. Lülitil süttib tuli.

Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Lülitil kustub tuli.

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

Kui te lülitate süüte 30 minutit peale roolisoojenduse nupule vajutamist välja, on roolisoojendus järgmisel süütelüliti "ON" asendi valimisel väljalülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kasutage ühtegi roolikatet. Nii võib roolisoojendus viga saada.***
- ***Ärge puhastage rooli orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.***
- ***Kui rooli pinda on kahjustatud terava esemega, võib see vigastada ka roolisoojendust.***

Signaal

OYB046031

Signaali andmiseks vajutage rooliratta keskel asuvat signaalilülitit. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.

✻ MÄRKUS

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa Vastasel korral signaal ei toimi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge signaalilülitit lööge (nt rusikaga). Ega ärge vajutage teravate esemetega.

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS - Nähtavus

Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

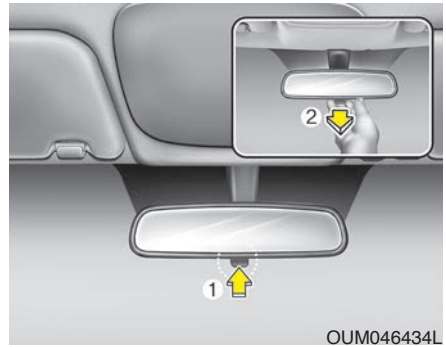
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigaldage sellele panoraampeeglit. Nii võib peegel õnnetuses (nt turvapadja vallandumisel) sõitjaid vigastada.

Sumeasend (mõnel mudelil)



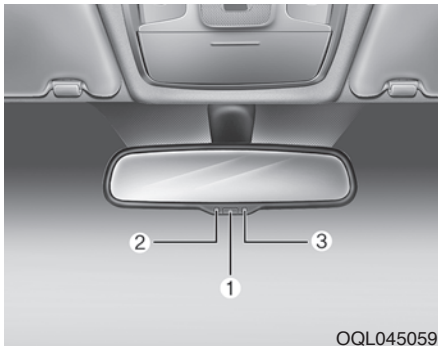
Muutke peegli asend hoova (1) abil päevasesse asendisse.

Pimedas sõites tõmmake hoob (2) taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

✻ (1) : Päeval (2) : Öö

Isetumenev peegel (ECM) (mõnel mudelil)



ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglis asuv andur (3) hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tulede pimestavat toimet.

Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab.

Tagasikäigu sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegelpinnale. Nii võib puhastusvahend peegli korpusesse sattuda.

Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.
- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lülitit (1). Peeglil (2) kustub märgutuli.

  Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lülitit (1). Märgutuli (2) süttib.

Külgpeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel. Külgpeegleid saab elektriliselt reguleerida. Lisaks sellele on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.

⚠ HOIATUS - Kumerpeeglid

- **Külgpeegel on kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.**
- **Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääeemaldusvahendiga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.

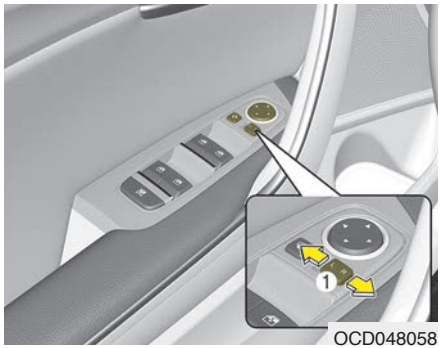
⚠ ETTEVAATUST

Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Reguleerimine



OCD048058

Elektriline

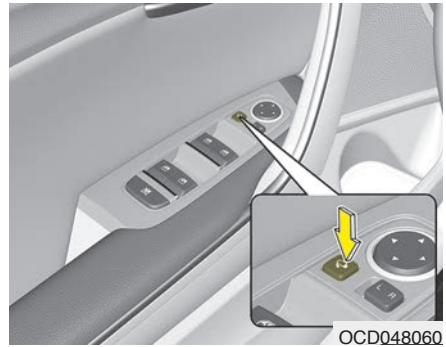
Valikulüliti ja regulaator võimaldavad vasak- ja parempoolset peeglit eraldi reguleerida. Mõlema peegli reguleerimiseks peab süütelüliti olema ACC asendis.

Lükake valikulüliti (1) peegli valimiseks asendisse “L” (vasak) või “R” (parem) ning vajutage regulaatori vastavat () serva, et kallutada peeglit ülespoole, allapoole, paremale või vasakule.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.***
- ***Ärge püüdke külgpeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.***

Sisse- ja väljapööramine


OCD048060

Elektriliselt (mõnel mudelil)

Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislülitit.
Peeglite väljapööramiseks (tööasendisse) vajutage lülitit uuesti.

•Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

- Peegel pöörab ukse elektroonilise võtmega lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja. (mõnel mudelil)
- Peegel pöörab ukse käepideme nupuga lukustamisel või lukust avamisel sisse või välja. (mõnel mudelil)

- Peegel pöörab autole elektroonilise võtmega liginemisel välja (kõik uksed on suletud ja lukud). (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST

Elektripeeglid toimivad ka süütelüliti asendis „LOCK“ või “OFF”. Kui mootor seisab, ärge siiski reguleerige peegleid rohkem kui vaja, sest nii võib aku tühjaks saada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke elektriliselt pööratavaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. Nii võivad elektrimootorid viga saada.

OCD048059

Käsitsi

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.

NÄIDIKUPLOKK

■ **Tüüp A**

■ **Tüüp B**

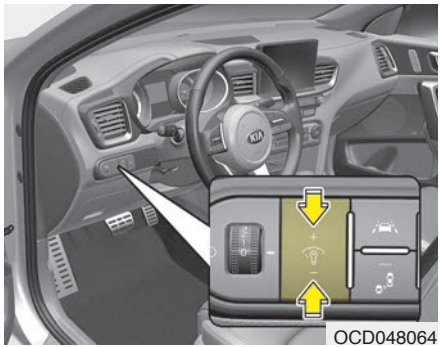
1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. Hoiatus- ja märgutuled
6. LCD-ekraan

❈ Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Hoiatus- ja märgutuled".

OCD048100/OCD048101

Näidikuploki lülitid

Näidikuploki valgustus



OCD048064

⚠ HOIATUS

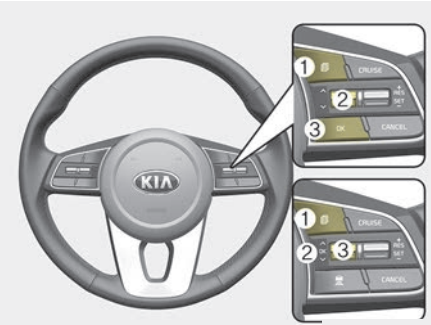
Ärge reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Näidikuploki eredust saab ereduse reguleerimislülititega (“+” või “-”) kui süütelüliti "ON" asendis või põhituled on väljalülitatud, reguleerida.

OCD048107

- Ereduselüliti (“+” või “-”) allhoidmisel muutub eredus jätkuvalt.
- Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab helisignaal.

LCD-ekraani lülitid



OCD048065

LCD-ekraani režiime saab muuta roolinuppude abil.

(1) : MODE-nupp teekonna ekraanirežiimide muutmiseks

(2) ∧/∨ : MOVE-kerimislüliti valiku tegemiseks

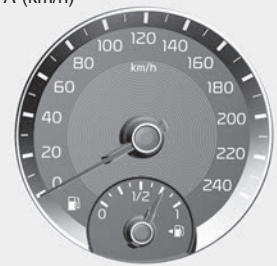
(3) OK : SET/REST nupuga saate valikuid teha ja tühistada

❈ LCD-ekraani režiimide kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Näidikud

Spidomeeter

■ Tüüp A (km/h)



OCD048066

■ Tüüp B (MPH, km/h)

OCD048068

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter

■ Bensiin

OCD048067

■ Diislikütus

OCD048069

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörlemissagedust (1000 p/min).

Kasutage tahhomeetrit õigeaegseks käiguvahetuseks, et vältida üle- ja alapöördeid

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske mootori pööretel tahhomeetri skaala PUNASESSE (ülepöörete) piirkonda sattuda. Nii võib mootor tõsiselt viga saada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik

OCD048070

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis “ON” mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

⚠ ETTEVAATUST

Kui näidiku osuti on märgi "130/H" lähedal, on mootor ülekuumenud ja võib viga saada.

Ärge sõitke ülekuumenenud mootoriga. Ülekuumenemise korral vt "Mootori ülekuumenemine" 7. peatükis.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.

Kütusenäidik

OCD048071

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis.

✻ MÄRKUS

- **Kütusepaagi maht on näidatud 9. peatükis.**
- **Kütusenäidikut täiendab kütusetaseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.**
- **Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.**

⚠ HOIATUS- Kütusenäidik

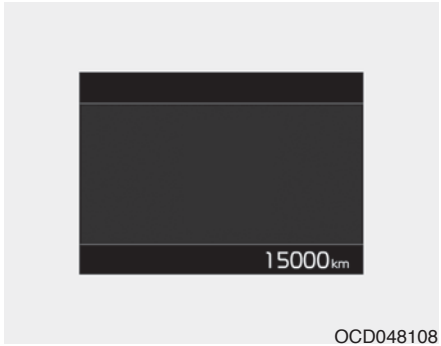
Kütuse otsasaamine võib sõitjaid ohustada.

Kui süttib kütusetaseme märgutuli või kütusenäidiku näit langeb märgi "0" lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Läbisõidu näidik

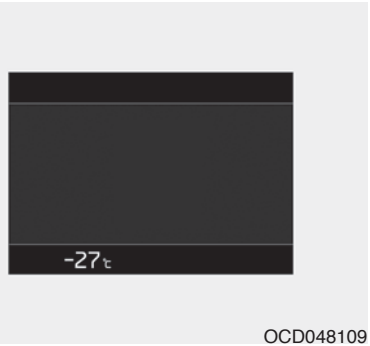


OCD048108

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidu vahemik : 0 ~ 1 599 999 km.

Välistemperatuuri näidik



OCD048109

Välistemperatuurinäidik näitab välistemperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

- Temperatuurivahemik : 40°C ~ 60°C

Välistemperatuurinäit ei pruugi koheselt muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist.

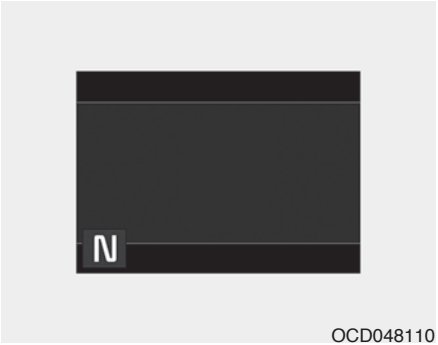
Temperatuuriühiku °C või °F valimiseks.

Temperatuuriühikut (°C või °F) saab LCD-ekraani "User settings" režiimis muuta.

❈ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Käigu märgutuli

Automaatkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)

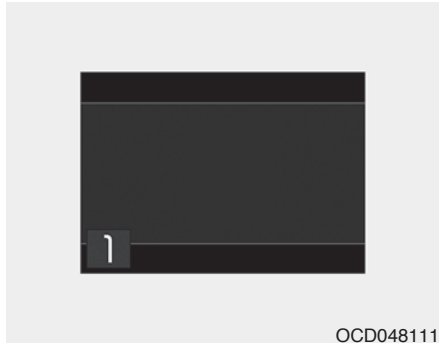


OCD048110

See märgutuli näitab automaatkäigukasti käigukangi asendit.

- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: R
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D
- Sportrežiim: S, 1, 2, 3, 4, 5, 6

Manuaalkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)



OCD048111

See indikaator näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

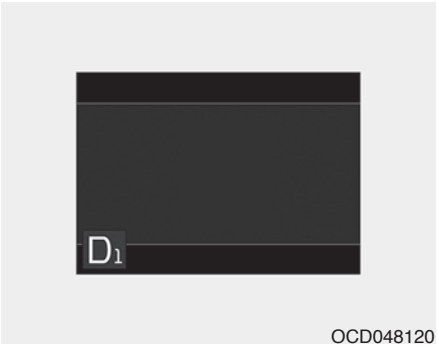
Näide:

▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 3. käigul).

▼4: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 4. käik (käigukang on 5. või 6. käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Topeltsiduriga käigukasti käigusoovitus (mõnel mudelil)

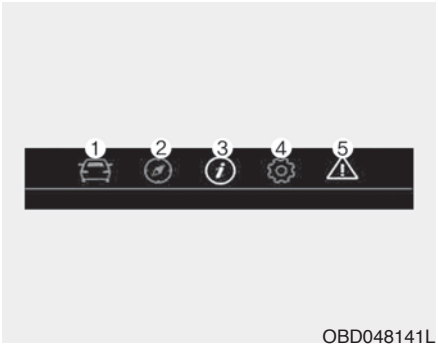


See märgutuli näitab milline käik on valitud asendit.

- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: R
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Sportrežiim: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

LCD-EKRAAN (MÕNEL MUDELIL)

Ülevaade



OBD048141L

LCD-ekraanil kuvatakse juhi jaoks erinevat infot.

- Sõiduinfo
- LCD režiimid
- Hoiatused

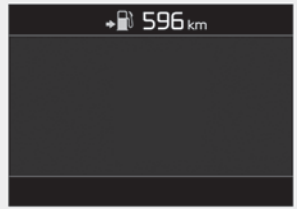
Sõiduinfo (pardakompuuter)

Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot.

✻ MÄRKUS

Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus (näit. keskmine kütusekulu) juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

Tankevälp



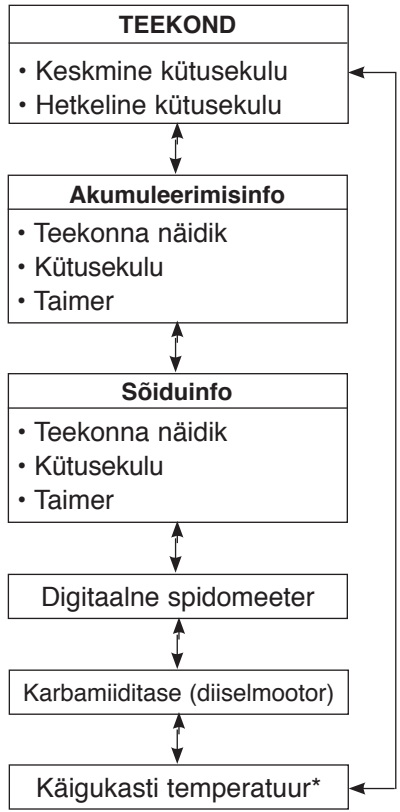
OCD048112

- Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja kulu põhjal arvutatud prognoositavat vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega.
  - Vahemaa : 1 ~ 9 999 km või 1 ~ 9 999 mi.
- Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 1 km , ilmub ekraanile “---”.

✻ MÄRKUS

- **Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.**
- **Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.**
- **Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.**
- **Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõidumaneeridest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.**

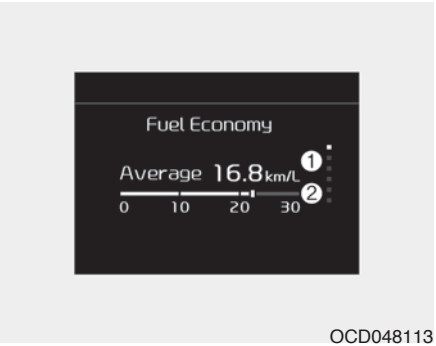
Sõidurežiimid



*[1] topeltsiduriga autodele

Sõidurežiimi muutmiseks kerige MOVE lülitiga (∧/∨) sõidurežiimide vahel.

Kütusekulu



OCD048113

Keskmine kütusekulu (1)

- Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest.
  - Kütusekuluvahemik:
    0 ~ 99,9 L/100km või MPG
- Näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit OK üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatseks nullumiseks tankimisel valige “Fuel economy auto reset” režiim ekraanil kasutajaseadetes (vt. "LCD-ekraan").

- OFF - võite määrata käsitsi vaikeseade teekonna lüliti lähtestusnupuga.
- Süütega seotud - auto määrab automaatselt nullimise 4 tundi peale süüte väljalülitamist.
- Peale tankimist - peale üle 6 l kütuse tankimist ja üle 1 km/h sõitmist nullitakse automaatselt.

✻ MÄRKUS

Keskmist kütusekulu ei kuvata kui peale süütelüliti "ON" asendi valimist ei sõideta üle 10 sekundi või 50 m.

Hetkeline kütusekulu (2)

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10km/h.
  - Kütusekuluvahemik: 0.0 - 30 L/100km

Sõiduinforežiim

OCD048114

Kuvab alates läbisõidu/kütusesäästu/määratud ajahetke alates kogutud andmeid.

- Kogunenud andmed arvutatakse alles peale vähemalt 300 m sõitmist.
- Vajutades „OK“ nupule üle 1 sekundi peale andmete kuvamist, antud andmed lähtestatakse.
- Andmeid kogutakse isegi kui auto ei sõida, aga mootori töötab.

Ühe sõidukorra andmete režiim

OCD048115

Sõiduandmeid kuvatakse üks kord ühe käivitustsükli kohta.

- Kütusekulu arvutatakse alles peale vähemalt 300 m sõitmist.
- Sõiduandmed nullitakse 4 tundi peale süüte väljalülitamist. Seega kui autoga 4 tunni jooksul ei sõideta, siis andmed lähtestatakse.

- Vajutades „OK“ nupule üle 1 sekundi peale andmete kuvamist, antud andmed lähtestatakse.
- Andmeid kogutakse isegi kui auto ei sõida, aga mootori töötab,

Digitaalne spidomeeter

OBD048146L

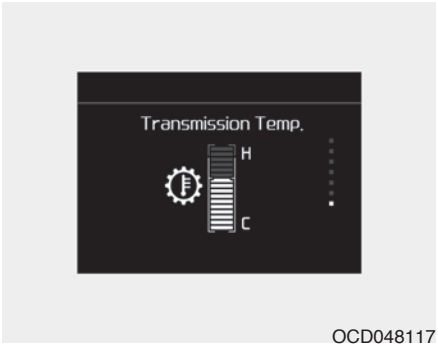
See režiim kuvab auto sõidukiirust.

Karbamiiditaseme näidik (diiselmootor)

OCD048116

See režiim kuvab karbamiidipaaki jäänud karbamiidi taset.

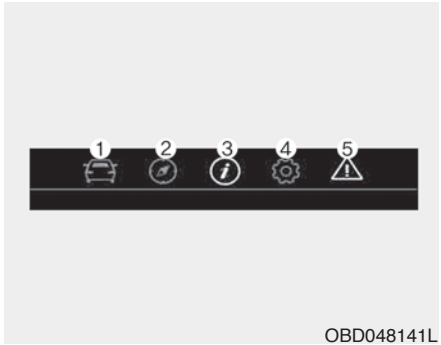
Käigukasti temperatuuri näidik (topeltsiduriga käigukast)



OCD048117

Selles režiimis kuvatakse käigukasti temperatuur.

LCD-režiimid



OBD048141L

(1) Pardaarvuti

Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanäidik, kütusesääst jne.

❈ Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanäidik ja pardakompuuter".

(2) Navigatsioonisüsteem (mõnel mudelil)

See režiim kuvab navigatsioonisüsteemi olekut.

(3) Abirežiim

- : See režiim kuvab alltoodud süsteemide olekut.
  - Reahoidmise süsteem (LKA)
  - Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)
  - Nutikas kiirusehoidja (SCC) koos Stop & Go süsteemiga
  - Nutika kiirusepiiraja hoiatuse seadistamine (ISLW):
  - Rehvirõhu kontrollsüsteem
- : See režiim kuvab rehvirõhku.

(4) Kasutajaseaded

Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

(5) Üldine hoiatus

See režiim annab alljärgnevate süsteemidega seoses.

- Pimeda nurga hoiatussüsteem (BCW) (mõnel mudelil)
- Pimeda nurga hoiatussüsteemi rike (BSW) (mõnel mudelil)
- Stop & go süsteemiga dünaamilise kiirusehoidja rike (mõnel mudelil)
- Stop & go süsteemiga dünaamilise kiirusehoidja radari rike (mõnel mudelil)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (mõnel mudelil)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) radaranduri pimestamine (mõnel mudelil)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (mõnel mudelil)
- Tulede rike
- LED-esitulede rike (mõnel mudelil)
- Õlikulu

❈ LCD-ekraani juhtimise kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Hooldusrežiim

Service in

Arvestab ja kuvab hooldusvahemikke (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km või 30 päevani, Kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks "Service in".

Service required

Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks teade “Service required”.

Hooldusandmete nullimiseks:

• Vajutage OK-nupule üle 1 sekundi.

❈ MÄRKUS

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektne:
- Aku lahtiühendamisel.
- Kaitsmete lüliti lülitati välja.
- Aku on tühi.

Kasutajaseadete režiim

Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige kasutajaseadeid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Shift to P to edit settings/Engage parking brake to edit settings

See hoiatus kuvatakse kui proovite sõidu ajal kasutajaseadete seadet reguleerida.

- Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

Teie enda ohutuse mõttes vahetage kasutajaseaded peale auto parkimist, rakendades parkimispiduri ja lükates käigukangi P (Park) asendisse.

- Manuaalkäigukast

Turvalisuse tagamiseks vahetage kasutajaseadeid peale seisupiduri rakendamist.

Juhti abistavad süsteemid (mõnel mudelil)

- Smart Cruise Control with Stop & Go Response (mõnel mudelil)
  - Dünaamilise kiirusehoidja tundlikkuse (kiire, normaalne, aeglane) valimine.

❉Lisateabe saamiseks vt „Stop & go süsteemiga dünaamilise kiirusehoidja" 6. peatükis.

- Driver Attention Warning (DAW) (mõnel mudelil)
  - Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi (DAW) tundlikuse reguleerimiseks.
  - Off/Normal/Early

❉ Enamaks infoks vt „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)" peatükis 6.

- Hoiatusteated (mõnel mudelil)
  - Valige hoiatuse aeg (Normal, Later)
- Lane Safety (mõnel mudelil)
  - Valige funktsioonid. (LKA, LDW, Off)

- Forward Safety (mõnel mudelil)
  - Valige funktsioonid. (Aktiivne abi, Warning only, Off)
- Blind-spot safety (mõnel mudelil)
  - Valige funktsioonid.(Warning sound, Rear cross-traffic safety, Warning only, Off)

Uks

- Automaatlukustus
  - Disable : Uste automaatlukustus lülitub välja.
  - Enable on Speed : Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.
  - Enable on Shift : Kõik uksed sulguvad automaatselt „P“(Park), „R“ Reverse), „N“ (Neutral) või „D“(Drive) valimisel.
- Automaatlukustus :
  - Disable : Uste automaatne lukust avamine lülitub välja.
  - Vehicle Off/Key out (mõnel mudelil): Kõik uksed avanevad automaatselt lukust süütelüliti/-nupu "OFF"-asendi valimisel.
  - On Shift to P : Kõik uksed avanevad automaatselt lukust käigukangi P-käigu (parkimiskäik) valimisel.

Tuled

- One Touch Turn Signal
  - Off : Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud.
  - 3, 5, 7 Flashes : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda.

✻Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".

- Ambient light (mõnel mudelil)
  - Selle valimisel on ümbritsev valgus sisselülitatud.
- Head Lamp Delay
  - Selle valimisel on esitulede viivituse funktsioon sisselülitatud.

Heli

• Welcome Sound (mõnel mudelil):
  - Selle valimisel on tervitushelisignaal sisselülitatud.

Convenience

• Seat Easy Access (mõnel mudelil)
  - Off : Istmete lihtsustatud ligipääsu funktsioon on sisselülitatud.
  - Normal/Extended: Selle valimisel liigub juhiiste automaatselt 7,6 cm taha (Enhanced), et lihtsustada autosse sisenemist ja väljumist.
  - Keerates süütelüliti OFF asendist ACC asendisse, liigub juhiiste algasendisse.

❊Enamaks infoks vt peatükis 3 osa "Juhi asendimälu".

• Welcome Mirror/Light (mõnel mudelil):
  - Selle valimisel on tervitusfunktsioon sisselülitatud.

• Wireless Charging System (mõnel mudelil) :
  - Selle valimisel on juhtmevaba laadija sisselülitatud.

• Wiper/Light Display (mõnel mudelil) :
  - Selle valimisel on klaasipuhasti ja tulede ekraan sisselülitatud.

• Auto rear wiper (mõnel mudelil) :
  - Selle valimisel on automaatne tagaklaasipuhasti sisselülitatud.

• Gear Position Pop-up (mõnel mudelil) :
  - Selle valimisel on klaasipuhasti ja tulede hüpikaken sisselülitatud.

• Icy road warning (mõnel mudelil) : Selle valimisel on libeda tee hoiatus sisselülitatud.

Service interval

- Service Interval
  Hooldusintervalli sisse ja väljalülitamiseks.
- Adjust Interval
  Intervalli määramiseks läbisõidu või perioodi põhjal.
- Reset
  Hooldusintervalli lähtestamine.

Muud funktsioonid

- Fuel Economy Auto Reset
  - Selle valimisel nullitakse kütusenäidik tankimisel või süüte sisselülitamisel automaatselt.
- Fuel Economy Unit :
  - Kütuse mõõtühiku valimine (Km/L, L/100Km)
- Temperature Unit
  - Temperatuuri mõõtühiku valimine (°C,°F)
- Tire Pressure Unit (mõnel mudelil):
  - Rehvirõhu mõõtühiku valimine (psi, kPa, Bar)

Language

Keele valimine

Reset

Menüüd saate lähtestada kasutajaseadete režiimis. Kõik menüüd peale keele ja hooldusintervalli alglähtestatakse.

Hoiatused

LCD-ekraanile ilmub hoiatus. See asub näidikuploki keskel.

Hoiatus võib ilmuda sõltuvalt näidikuploki tüübist erineval kujul ja osadel juhtudel ei pruugi seda üldse kuvada.

Hoiatus kuvatakse sümbolina, sümboli ja tekstina või ainult tekstina.

OCD048118

Door, Hood, Tailgate Open

- See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks või kapott või tagaluuk on avatud.

OCD048106

Sunroof Open (mõnel mudelil)

- See teade ilmub ekraanile, kui seiskate mootori, kui katuseluuk on avatud.

Engine has overheated

- See hoiatus kuvatakse kui mootori temperatuur on üle 120°C . Mootor on ülekuumenenud ja edasi sõitmine võib seda kahjustada.

❈Mootori ülekuumenemise kohta "Ülekuumenemine" peatükis 7.

Low Key Battery (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui elektroonilise võtme patarei on tühi kui süütelüliti on on "OFF" asendis.

Press start button while turning wheel (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui roolilukk ei avane süütelülitile vajutamisel.
- Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

Steering wheel unlocked (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu süütelüliti "OFF" asendis.

Check Steering Wheel Lock System (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse rool ei lukustu normaalselt süütelüliti "OFF" asendis.

Press cluch pedal to start engine (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga autod)

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma siduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks siduripedaali alla vajutama.

Key not in vehicle (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei ole elektrooniline võti autos.
- Viige elektrooniline võti autosse.

Key not detected (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse, kui süütelülitile vajutamisel ei tuvastata elektroonilist võtit.

Shift to P or N to start engine (for smart key system)

- See teade ilmub, kui proovite käivitada mootorit välja ilma "P" või "N" käigukangiasendit sisselülitamata.

Press brake pedal to start engine (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma piduripedaalile vajutamata.
- Hoidke piduripedaali mootori käivitamise ajal all.

Battery discharging due to external electrical devices (mõnel mudelil)

Auto võib tuvastada aku laadimise ülepinge tõttu, mille genereerivad heakskiitmata elektriseadmed.

Pidage meeles, et funktsioonid, nagu ISG, on piiratud ja võivad tekkida aku laadimise probleemid.

Kui hoiatus püsib ka peale välise elektriseadme eemaldamist, kontrollige autot volitatud asjatundja juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Press start button again (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui te ei saa süütelülitit selle süsteemi probleemi tõttu kasutada.
- See tähendab, et te ei saa süütelülitile vajutades autot käivitada.
- Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Press start button with key (elektroonilise võtmega autod)

- See hoiatus kuvatakse kui vajutate süütelülitile hoiatuse “Key not detected” kuvamisel.
- Sel juhul hakkab immobilisaatori märgutuli vilkuma.

Check AEB system (mõnel mudelil)

See hoiatus kuvatakse juhi tähelepanu hoiatussüsteemi probleemi korral. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ Enamaks infoks vt „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)" peatükis 6.

Check BCW System (mõnel mudelil)

See hoiatus kuvatakse pimeda nurga hoiatussüsteemi (BCW) probleemi korral. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻Enamaks infoks vt peatükis 6 osa „Pimeda nurga jälgimissüsteem (BCW)".

Icy road warning (mõnel mudelil)

OCD048119

See hoiatustuli hoiatab juhti libeda tee puhul.

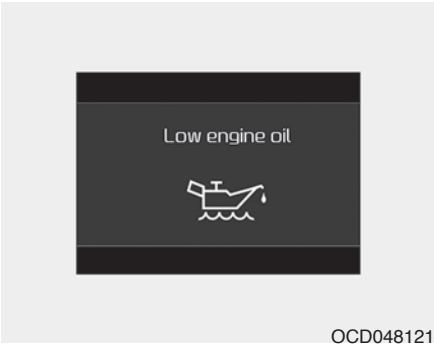
Järgnevatel tingimustel vilgub hoiatustuli (kaasarvatud temperatuurinäidik) 5 korda ja jääb seejärel põlema, samuti kõlab ka ühekordne hoiatussignaal.

- Välistemperatuur on umbes 4°C.

✻ MÄRKUS

Sel juhul peate olema veelgi lähetepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest, äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Low engine oil



OCD048121

See hoiatus kuvatakse, kui mootori õlitaset peaks kontrollima.

Hoiatuse kuvamisel kontrollige mootori õlitaset niipea kui võimalik.

Kallake aeglaselt natuke õli täiteavasse. (Õli täitekogus: ligikaudu 0,6-1l)

Kasutage ainult spetsiaalset mootoriõli (vt peatükki 9).

Jälgige, et õlitase jääks õlivardal F märgini.

✻ MÄRKUS

- **Peale õli lisamist 50 km sõitmisel õlitaseme hoiatus kustub.**
- **Lülitades süüte 10 minuti jooksul kolm korda sisse ja välja, kustub õlitaseme hoiatus koheselt.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui hoiatus jääb pärast õli lisamist põlema ja 50 km läbimist, siis soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Kui mootori käivitamisel hoiatust ei kuvata, laske mootorit kontrollida.

HOIATUS- JA MÄRGUTULED

Hoiatustuled

✻ MÄRKUS - Hoiatustuled

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu.

Turvapatjade hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi rikke korral

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Turvavöö hoiatustuli

Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti ja kaassõitjat kinnitamata turvavööst.

✻Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" peatükkis 3.

Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
  - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (Enamaks infoks vt "Pidurivedelik" peatükis 8). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake.

   Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundja juurde pukseerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kahekordne diagonaalse kontuuriga pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada.

Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada.

Samuti pikeneb pidurdusteekond.

Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

⚠ HOIATUS - Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ABS-piduri märgutuli

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS - Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke hoiatustuli

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Samuti võib EPS hoiatustule põlemisel muutuda roolikasutamine raskemaks.
Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - See märgutuli süttib korraks süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel ja kustub mootori käivitamisel 3 sekundiks.
- Süsteemi rikke korral

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rikke märgutuli (MIL)

Hoiatustuli põleb:

Süütelüliti "ON" asendi valimisel

- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Heitgaaside süsteemi rikke korral

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - Rikke hoiatustuli (MIL)

Pikaajaline sõitmine rikke hoiatustulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.

⚠ ETTEVAATUST - bensiinimootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) vilgub, võib kütusesüsteemis olla viga, mis vähendab mootori võimsust, suurendab müra ja halvendab heitgaase.

Sel juhul laske mootorit kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

   Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

   Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Õlirõhu hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 8). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

   Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis soovitame auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - Õlirõhu hoiatustuli

- ***Kui õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.***
- ***Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sel juhul:***
  1. ***Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.***
  2. ***Lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli.***
  3. ***Käivitage mootor. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

Madala kütusetaseme hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi:

Tankige esimesel võimalusel.

⚠ HOIATUS- Madal kütusetase

Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki „0“, võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada. (mõnel mudelil)

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil).

❈Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 7.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

- Rehvirõhu hoiatussüsteemis on rike.

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata.

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

❈Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 7.

⚠ HOIATUS - Ohutu pidurdamine

- **TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning peatuge ohutus kohas.**

Kütusefiltri hoiatustuli (diiselmootoriga autod)

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kütusefiltrisse on kogunenud vesi.

  Sel juhul tuleb kütusefilter veest tühjendada.

❈Lisateabe saamiseks vt “Kütusefilter” 8. peatükis.

⚠ HOIATUS- Kütusefiltri hoiatustuli

- ***Kui kütusefiltri hoiatustuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemissagedus väheneda.***
- ***Jätkates põleva hoiatustulega sõitmist, võite kahjustada mootoriosasid (sisespritse, kõrgsustega jne). Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal niipea kui võimalik üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rikke korral.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Üldine hoiatustuli

Märgutuli põleb:

- Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest.
  - Pimeda nurga hoiatussüsteem (BCW) (mõnel mudelil)
  - Pimeda nurga hoiatussüsteemi rike (BSW) (mõnel mudelil)
  - Stop & go süsteemiga dünaamilise kiirusehoidja rike (mõnel mudelil)
  - Stop & go süsteemiga dünaamilise kiirusehoidja radari rike (mõnel mudelil)
  - Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (mõnel mudelil)
  - Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) radaranduri pimestamine (mõnel mudelil)
  - Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (mõnel mudelil)
  - Tulede rike
  - LED-esitulede rike (mõnel mudelil)
  - Õlikulu

Olukorra lahendamisel üldine hoiatustuli kustub.

Heitgaasisüsteemi (DPF) hoiatustuli (diiselmootoriga autod)

Hoiatustuli põleb:

- Diisliosakeste filtri rikke korral.
- Hoiatusetule põlemisel võib see lülituda välja:
  - kiirusel üle 60km/h või
  - sõites mingi aja (25 min) 2. käiguga mootoripööretega 1500 ~ 2000 pööret minutis.

Kui hoiatustuli vaatamata toimingule vilgub (sel juhul kuvatakse ekraanil teade), soovitame lasta DPF süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ülekontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS-
Kütuseosakeste filtriga diiselmootor (mõnel mudelil)

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

SCR märgutuli (diiselmootoriga autod)

Hoiatustuli põleb:

- Karbamiidilahuse paak on peaaegu tühi.

Kui karbamiidilahuse paak on peaaegu tühi:

- Lisage karbamiidilahuset esimesel võimalusel.

❈ Lisateabe saamiseks vt “Valikuline katalüütiline vähendamine” 8. peatükis.

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli (diiselmootoriga autod)

Hoiatustuli põleb:

- Diisliosakeste filtri (GPF) rikke korral.
- Hoiatusetule põlemisel võib see lülituda välja:
  - Auto peab sõitma üle 30 minuti kiirusel vähemalt 80 km/h.
  - Jälgige, et tagatud oleksid järgmised tingimused: ohutud liiklusolud, vähemalt 3. Käik ja mootoripöörded 1500 - 4000 rpm.

Kui hoiatustuli vaatamata toimingule vilgub (sel juhul kuvatakse ekraanil teade), soovitame lasta GPF süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ülekontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS-
Kütuseosakeste filtriga diiselmootor (mõnel mudelil)

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

LED-esitulede hoiatustuli (mõnel mudelil)

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- LED-tuledes on rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vilkuv märgutuli:

- LED-tuledega seotud osas on rike.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektrilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli (mõnel mudelil) **EPB**

Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPB-süsteemis on rike.

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS - elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See i tähenda EPB riket).

Märgutuled

Elektrooniline stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vilkuv märgutuli:

Kui ESC töötab:

✻Lisateabe saamiseks vt “ESC” 6. peatükis.

Elektrooniline stabiilsuskontroll OFF (ESC) märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

✻Lisateabe saamiseks vt “ESC” 6. peatükis.

Automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib mootori automaatsel seiskumisel.

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundi.

❈Lisateabe saamiseks süsteemi Idle Stop and Go (ISG) kohta lugege 6. peatükki.

✻ MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.
Seda põhjustab madal akupinge. Tegu pole rikkega

AUTO HOLD märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- [Valge] Automaatse paigalhoidmise süsteemi AUTO HOLD nupuga sisselülitamine.
- [Roheline] Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, lülitub automaatne paigalhoidmine sisse.
- [Kollane] Automaatse paigalhoidmise süsteemi rikke korral.

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

❈ Lisateabe saamiseks vt “Automaatse paigalhoidmise funktsioon” 6. peatükis.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta)

Märgutuli põleb:

- See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilsaatori juurde kuuluv süütevõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.
  - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Vilkuv märgutuli:

- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmega)

Märgutuli süttib kuni 30 sekundiks:

- See märgutuli süttib kui süütelüliti tuvastab immobilsaatorisüsteemi juurde kuuluva elektroonilise võtme ja valitakse süütelüliti "ACC" või "ON" režiim.
  - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
  - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Märgutuli vilgub mõned sekundid:

- Elektrooniline võti ei ole autos.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Märgutuli põleb 2 sekundit ja kustub:

- Süütelüliti "ON" režiimis ei tuvastata elektroonilist võtit.

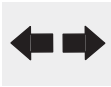
  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Vilkuv märgutuli:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
  - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Siiski saate mootori käivitada vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile. (Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine" 6. peatükki).
- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

  Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Suunatulede märgutuli



Vilkuv märgutuli:

- Suunatulede sisselülitamisel.

Järgneval juhul või olla suunatulede süsteemis rike. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Suunatuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Lähitulede märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli

Märgutuli põleb:

- Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- Tulede lülitit tõmmatakse korraks märguandmisasendisse.

Automaatsete kaugtulede märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Kui kaugtuled on lüliti AUTO asendis sisselülitatud.
- Kui auto tuvastab vastutulevad või mööduvad autod, lülitab süsteem kaugtuled automaatselt lähituledele.

❈Lisateabe saamiseks vt "Automaatsed kaugtuled” 4. peatükis.

Valgusindikaatori märgutuli

Märgutuli põleb:

- See märgutuli põleb koos põhituledega.

Esiudutule märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Esiudutuled on sisselülitatud

Tagaudutule märgutuli (mõnel mudelil)

Märgutuli põleb:

- Tagaudutuled on sisselülitatud

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga autod)

Märgutuli põleb:

- Mootori eelsoojendamisel või süütelüliti "ON" asendi valimisel.
  - Mootorit on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist.
  - Märgutule põlemiskestus oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

Kui märgutuli jääb põlema või vilkuma peale mootori käivitamist või sõitmisel, on tegemist süsteemi rikkega.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS - Mootori eelsoojendus

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse “LOCK” ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse “ON”.

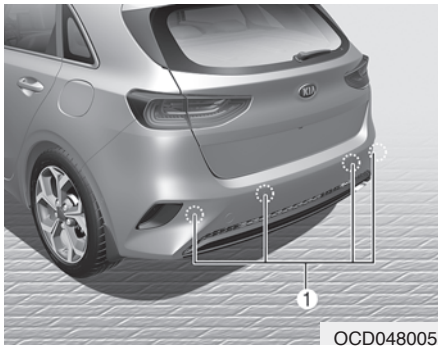
Reahoidmise süsteem (LKA) (mõnel mudelil)

LKA märgutuli põleb, kui lülitate sõidurea hoiatussüsteemi LKA lülitiga sisse.

LKA probleemi korral hakkab märgutuli kollaselt põlema.

✻Lisateabe saamiseks vt "Reahoidmise süsteem” 6. peatükis.

PARKMISHOIATUS - TAGA (MÕNEL MUDELIL)



OCD048005

Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 125 cm kaugusel asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul. Tagaanduritega ( ) takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

Tagumine parkimissüsteem on ainult juhti abistav funktsioon. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimishoiatuse kasutamine-taga 4-105

Kasutamise eeltingimused

- Parkimisandurid toimivad tagurdamisel süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

  Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 5 km/h laitmatult toimida.
- Tagaandurite tööpiirkond on umbes 125 cm.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Hoiatussignaalid	Märgutuli*
Kui takistus on kaitserauast 125 cm kuni 71 cm kaugusel: Kostab aeglane katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on kaitserauast 70 cm kuni 36 cm kaugusel: Kostab kiire katkendlik helisignaal.	
Kui takistus on tagakaitserauast kuni 35 cm kaugusel: Kostab pidev helisignaal.	

*mõnel mudelil

✻ MÄRKUS

Märgutuli võib joonisel toodust erineda.
Kui märgutuli vilgub, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Ebasobivad tingimused

Parkimissüsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui:

1. Niiskus on anduril külmunud. (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on takistatud vee või jääga või blokeeritud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Ebatasasel teel sõitmisel
4. Anduri läheduses on tugevat müra väljastavad objektis (auto signaal, mootorrattas, õhkpiduritega veoauto).
5. Sajab tugevat vihma või pihustatakse vett.
6. Anduri tööraadiuses on juhtmevabad saatjad või mobiiltelefonid.
7. Andur on lumega kaetud.
8. Haagise vedamine

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andur on takistatud vee või jääga. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. Väljas on eriti külm

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravaid või õhukesi takistusi nagu trossid, ketid või väikesed postid.
2. Anduri sagedust neelavad materjalid nagu riided, poorsed materjalid või lumi.
3. Alla 1m kõrgused ja alla 14 cm läbimõõduga takistused.

Parkmishoiatuse ettevaatusmeetmed

Parkimisandurid ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati toimida.

- Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Andurite toimimist võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Nii võite neid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.
Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.
Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesediagnostika

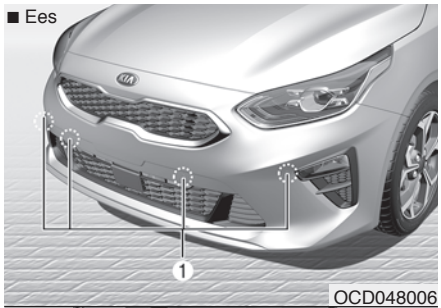
Kui kuulete tagasikäigu sisselülitamisel vahelduvat helisignaali, võib parkimisandurites rike olla. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

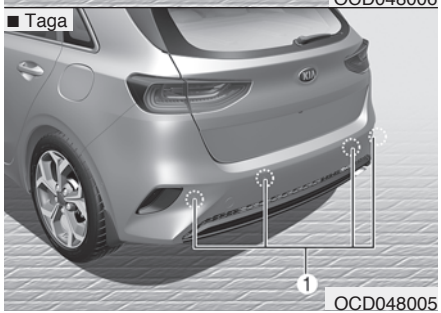
PARKMISHOIATUS (MÕNEL MUDELIL)

■ Ees



OCD048006

■ Taga



OCD048005

Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 105 cm kaugusel auto eest ja 125 cm kaugusel auto taga asuvaid takistusi.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemideta auto puhul.

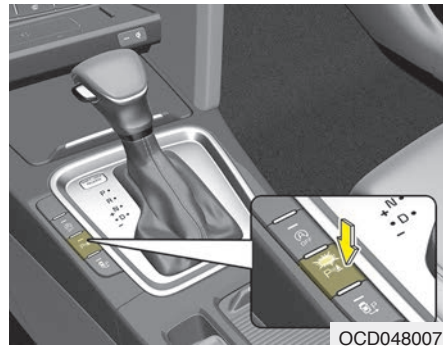
Takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

Parkimissüsteem on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Parkimishoiatuse kasutamine

Kasutamise eeltingimused



OCD048007

- Süsteem lülitub sisse parkimisabi lüliti sisselülitamise kui süütelüliti on "ON" asendis.
- Parkimiabi nupul lülitub automaatselt sisse märgutuli ja süsteem käivutab, kui käigukang lükatakse „R“ (Reverse) käigule. Kiirusel üle 30 km/h lülitub see automaatselt välja.

- Takistuste tuvastamise vahemik on tagurdamisel umbes 120 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Takistuste tuvastamise vahemik on edasisuunas sõitmisel umbes 105 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.
- Külgandurid lülituvad sisse R-käigu sisselülitamisel.
- Kiirusel 40 km/h lülitub süsteem välja. Selle uuesti sisselülitamiseks vajutage lülitile.

✻ MÄRKUS

Süsteem ei pruugi töötada, kui kaugus objektist on juba süsteemi sisselülitamise hetkel väiksem kui 25 cm.

Hoiatustulede ja -helide tüübid

: hoiatusheliga
: hoiatushelita

Kaugus takistusest		Hoiatustuli		Hoiatusheli
		Edasisuunas sõitmine	Tagurdamine	
105 cm~69 cm	Ees		-	Vahelduv helisignaal
120 cm~69 cm	Taga	-		Vahelduv helisignaal
68 cm~42 cm	Ees			Kostab sagedane katkendlik helisignaal
	Taga	-		Kostab sagedane katkendlik helisignaal
41 cm	Ees			Kostab pidev helisignaal
	Taga	-		Kostab pidev helisignaal

✻ MÄRKUS

- **Sõltuvalt takistusest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatussignaal ja –tuli erineda tabelis tooduist.**
- **Ärge peske andurit survepesuga.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas.***

  See ei tuvasta andurite tööpiirkonnast väljas olevaid takistusi. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

  Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.
- ***Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.***

Ebasobivad tingimused

Parkimissüsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui:

1. Niiskus on anduril külmunud. (Süsteem hakkab jää sulamisel tööle.)
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
4. Parkimisabi lülitit ei ole vajutatud.

Süsteemis võib tekkida rike:

1. Ebatasasel teel sõitmisel (sillutamata tee, kruusatee, künkad või kallak).
2. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
3. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
4. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
5. Andur on lumine.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Väljas on eriti külm
2. Esemete puhul, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravaid või õhukesi takistusi nagu trossid, ketid või väikesed postid.
2. Ultrahelilaineid neelavate materjalide (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi) puhul.

✻ MÄRKUS

1. Hoiatust ei pruugita olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati väljastada.
2. Kui kaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Andurite toimimist võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
3. Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Olge selletõttu äärmiselt ettevaatlik.
4. Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
5. Ärge vajutage, kraapige või kriimustage andureid raskete esemetega. Nii võite neid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte ning esemeid. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt. Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesediagnostika

Kui „R“ (Reverse) käigu sisselülitamisel toimub üks järgnevatest, võib tegu olla süsteemi rikkega.

- Kuulete hoiatusheli või kõlab katkendlik helisignaal.
- kuvatakse. (mõnel mudelil)

(vilgub)

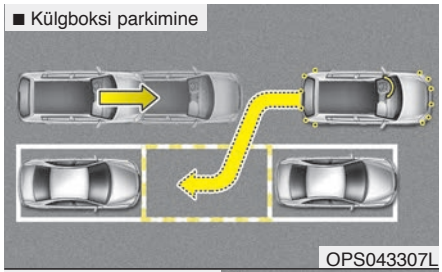
Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

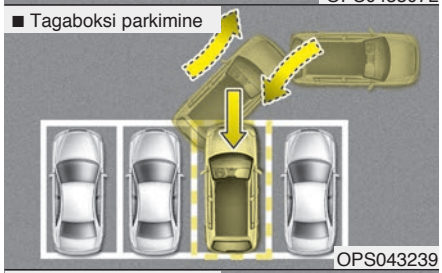
PARMIMISE ABISÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)

■ Külgboksi parkimine



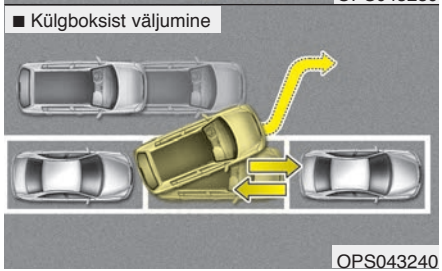
OPS043307L

■ Tagaboksi parkimine



OPS043239

■ Külgboksist väljumine



OPS043240

Parkimise abisüsteem aitab juhil külgboksi tagurdada, mõõtes anduri-te abil parkimiskoha suurust ning kontrollides rooli võimaldades autot parkida pool-automaatselt, näidates samaaegselt LCD-ekraanil parkimis-juhiseid.

Lisaks abistab süsteem parkimisko-halt lahkumisel (paralleelsel välja-sõidul).

❈ Parkimise abisüsteemi saab reguleerida. Vt “Kasutajaseaded” käesolevas peatükis.

❈ MÄRKUS

- **Auto ei pruugi peatuda jalakäijate või muude takistuste puhul, seega peab juht alati manööverdamist jälgima.**
- **Kasutage süsteemi ainult kohta-des, kus on parkimiseks piisavalt ruumi.**
- **Süsteem ei toimi, kui planeeritava parkimiskoha ette ei ole pargitud autot või tegemist on diagonaalse parkimiskohaga.**
- **Süsteemi abil parkimisel ei pruugi auto täpselt planeeritud kohta par-kida. Näiteks auto ja seina vaheline vahemik ei pruugi olla just see, mis teie soovisite.**
- **Lülitage süsteem välja ja parkige vajadusel lõplikult käsitsi.**
- **Parkimisabi süsteemi esi-ja taga-anduri hoiatushelid aktiveeruvad parkimise abisüsteemi sisselülita-misega.**
- **Peale parkimiskoha leidmist lüli-tub süsteem välja, kui te vajutate selle lülitile.**

⚠ HOIATUS

- **Parkimise abisüsteem on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Parkimise abisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.**
- **Kui rattaseadenurgad pole õiged, ei pruugi SPAS laitmatult toimida. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

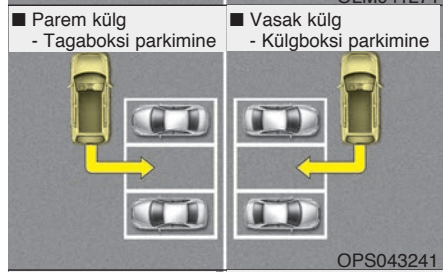
(jätkub)

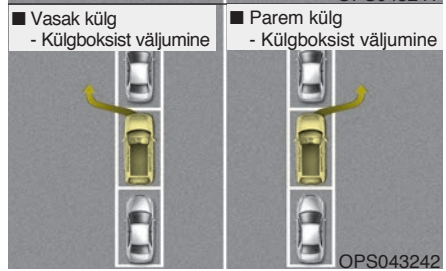
(jätkub)

- **Kia soovitab alati kasutada sama suurusega rehve ja velgesid. Kui kasutate rehve või velgi, ei pruugi süsteem laitmatult toimida.**

  Kui kasutate rehve või velgi, mille mõõdud erinevad Kia volitatud teeninduse poolt soovitatavatest mõõtudest, ei pruugi süsteem laitmatult toimida. Kasutage alati ettenähtud mõõtu rehve ja velgesid.

Kasutamise eeltingimused





Süsteem aitab autot parkida autode vahele või auto taha. Kasutage süsteemi ainult siis, kui kõik eeltingimused on täidetud.

- Parkimiskoht on sirge.
- Külgboksi parkimisel või tagurdamisel
- Parkimiskoha ette on pargitud auto.
- Autoga manööverdamiseks on piisavalt ruumi.

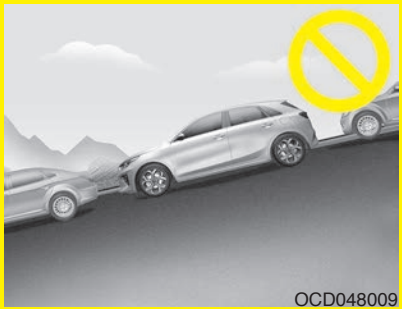
Tööks mitte sobivad tingimused

Ärge kunagi kasutage parkimise abisüsteemi piirandutega.

- Parkimiskoht ei asetse sirgelt
- Maapind on kaldu.
- Veate koormat, mis ületab autost pikkust või laiust
- Parkimiskoht paikneb diagonaalselt
- Manööverdate tugevas vihmas või lumega
- Ümara või kitsa posti läheduses või posti ümbritsevate objektide, nagu tulelustutu jne, korral
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Maapind on konarlik
- Autole on paigaldatud rehviketid (lumeketid) või ajutine varuratas
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem
- Veate haagist
- Maapind on libe või ebatasane
- Parkimiskoha ette on pargitud buss või veok
- EPC rakendumise märgutuli jääb põlema.
- Esi- ja tagaandurid on rikkis või ei tööta korrektselt. (Vt parkimise abisüsteemi peatükis 4.)
- Parkimiskoha ees seisab mootor- või jalgratas
- Läheduses on takistus nagu prügikast, jalgratas jne
- Kasutate ebasoovitatavate mõõtudega rattaid
- Rattaseadenurgad on valed
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage süsteemi järgmistes olukordades, sest nii võib parkimise abisüsteem ootamatult käituda ja põhjustada raskete tagajärgedega õnnetuse.



1. Kaldpinnal parkimine

Juht peab kaldpinnal manööverdades gaasi- ja piduripedaali vajutama. Juhi eksimused võivad õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

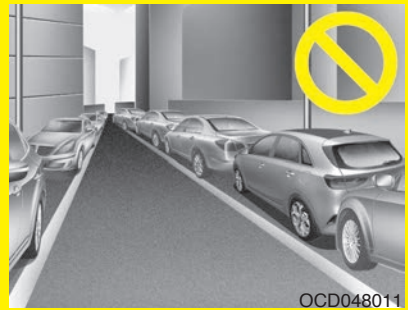
2. Lumes parkimine

Lumi võib takistada andurite toimimist ning kui maapind on libe, võib SPAS välja lülituda. Samuti võivad juhi eksimused gaasi- ja piduripedaali vajutamisel põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

3. Kitsas kohas parkimine

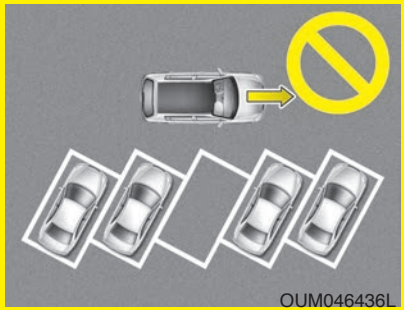


Kui parkimiskoht on liiga väike, ei pruugi SPAS seda tuvastada. Isegi siis, kui SPAS suudab parkimiskoha tuvastada, manööverdage ettevaatlikult.

(jätkub)

(jätkub)

4. Diagonaalselt parkimine



SPAS on mõeldud külg- või tagaboksi parkimise hõlbustamiseks. See ei toimi diagonaalselt paiknevale parkimiskohale manööverdamisel. Ärge kasutage süsteemi diagonaalsel parkimisel, isegi kui auto mahuks parkimiskohale, sest SPAS püüab autoga külg- või tagaboksi tagurdada.

(jätkub)

(jätkub)

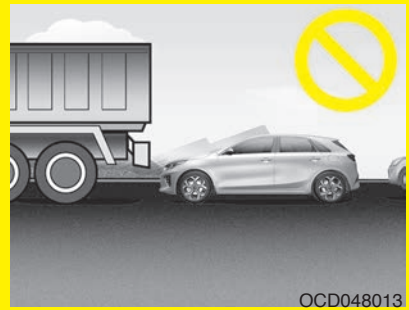
5. Ebatasasel pinnal parkimine

Juht peab õigesti gaasi-, piduri ja mõnel mudelil ka siduripedaali vajutama. Vastasel juhul võib SPAS auto libisemise korral välja lülituda ja põhjustada õnnetuse.

(jätkub)

(jätkub)

6. Suure sõiduki taga parkimine



Teie autost suurema sõiduki (nt bussi või veoki) taha manööverdamisel võib juhtuda õnnetus. Näiteks buss, veoauto jne

Ärge jääge lootma ainuüksi parkimise abisüsteemile.

(jätkub)

(jätkub)

7. Takistus parkimiskohal

Takistused, nagu post, võivad süsteemi parkimiskoha otsimisel mõjutada. Isegi kui parkimikoht on olemas, ei pruugi süsteem seda tuvastada.

(jätkub)

(jätkub)

8. Seina ääres olevalt parkimiskohalt väljasõitmine.

Kitsalt seina ääres olevalt parkimiskohalt lahkumisel ei pruugi süsteem korrektselt toimida. Joonisel näidatuga sarnaselt parkimiskohalt lahkumisel peab juht takistusi jälgima.

Tööpõhimõte (Parkimisrežiim)

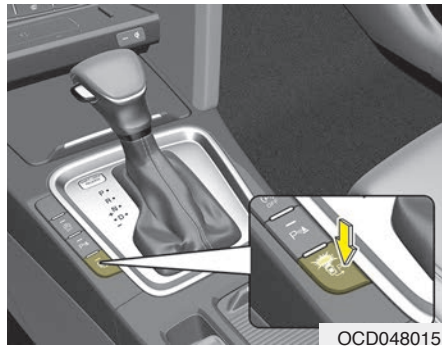
1. Aktiveeri parkimise abisüsteem
   Käigukang peab olema D (Drive) asendis.
2. Valige parkimisabi režiim.
   - Kui peale mootori käivitamist valitakse parkimisrežiim käigukangi „N“ käiguga, valitakse automaatselt väljumise režiim ning peale sõitmist parkimisrežiim.
3. (Valikuline) Sõitke parkimiskoha otsimiseks aeglaselt edasi.
4. (Valikuline) Tuvastab andurite abil automaatselt parkimiskoha.
5. Hoidke rooli
   (1) Liigutage käigukangi vastavalt LCD- ekraanil olevatele juhistele.
   (2) Liikuge aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
6. Lõpetage parkimine.
7. Korrigeerige vajaduse korral auto asendit.

Kui süsteem on enne parkimise abisüsteemi sisselülitamist parkimiskoha tuvastanud, võite jätkata 4. punktist.

✻ MÄRKUS

- **Veenduge enne süsteemi kasutamist, et kõik selle eeltingimused oleksid täidetud.**
- **Ohutuse mõttes kasutage alati piduripedaali, va sõitmisel.**

1. Aktiveerige parkimise abisüsteem



- Vajutage parkimise abisüsteemi lülitile (lülitil süttib märgutuli).
- SPAS lülitub sisse (lülitil põleb märgutuli).

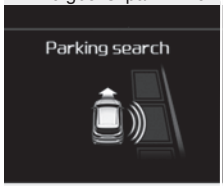
  Takistuse tuvastamisel kostub hoiatussignaal.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda all kauem kui 1,5 sekundit.
- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

2. Valige parkimisrežiim

- Valige külg- või tagaboksi parkimise režiim parkimise abispsteemi nupule vajutades, kui käigukang on D (Drive) asendis.
- Kui süsteem on enne parkimise abisüsteemi sisselülitamist parkimiskoha tuvastanud, kuvatakse “Parking search” või “Space found”.
- Süsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt paremal asuv parkimiskoht.
- Režiim muutub külgboksi parkimise režiimilt (parem vasak) tagaboksi parkimise režiimile (parem vasak) parkimise abisüsteemi nupule vajutamisel. (vasakpoolne rool)
- Režiim muutub külgboksi parkimise režiimilt (vasak parem) tagaboksi parkimise režiimile (vasak parem) parkimise abisüsteemi nupule vajutamisel. (parempoolne rool)
- Kui vajutate lülitit veelkord, lülitub SPAS välja.

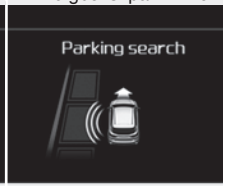
3. Parkimiskoha otsing (valikuline)

■ Parem külg
- Külgboksi parkimine



OCD058042

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine

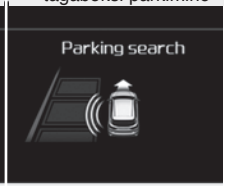


OCD058043

■ Parem külg
- Tagaboksi parkimine

OCD058044

■ Vasak külg
- tagaboksi parkimine



OCD058045

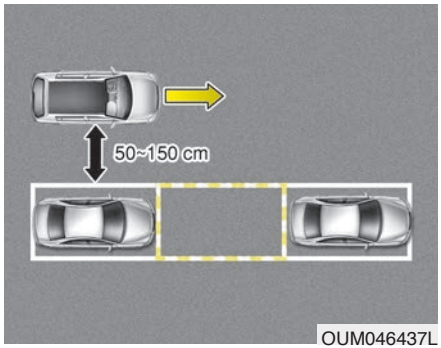
- Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. SPAS otsib külgandurite abil parkimiskohta.
- Kui sõidate kiiremini kui 20 km/h, ilmub ekraanile teade, mis tuletab meelde, et peate kiirust vähendama.
- Kiirusel üle 30 km/h lülitub süsteem välja.

✻ MÄRKUS

- **Tiheda liiklusega kohas lülitage sisse ohutuled.**
- **Kitsas parklas sõitke aeglaselt parkimiskohale lähemale.**
- **SPAS tuvastab parkimiskoha ainult siis, kui sinna tagurdamiseks on piisavalt ruumi.**

✻ MÄRKUS

- **Kui parklas pole teisi sõidukeid, ei pruugi SPAS parkimiskohta leida. SPAS lähtub parkimiskohast möödumisel kogutud andmetest.**
- **Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:**
  (1) Andurid on jääs.
  (2) Andurid on määrdunud.
  (3) Kui manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
  (4) Kui parkimiskoha lähedal on piirdetulp või muu objekt.



OUM046437L

✻ MÄRKUS

Sõitke aeglaselt otse edasi, säilitades parkivate sõidukitega umbes 50–150 cm pikkuse vahemaa. Vastasel juhul ei ole süsteem võimeline parkimiskohta leidma.

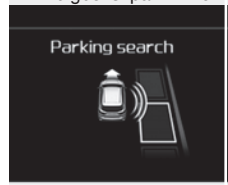
⚠ ETTEVAATUST

Kui SPAS on parkimiskoha tuvastanud, siis uurige enne süsteemi kasutamise jätkamist ümbrust.

Juht peab alati süsteemi kasutamisel õnnetuste vältimiseks külgpeegli abil vahemaad ja takistusi kontrollima.

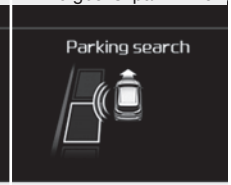
4. Parkimiskoha tuvastamine (valikuline)

■ Parem külg
- Külgboksi parkimine



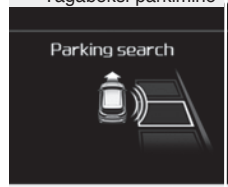
OCD058046

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine



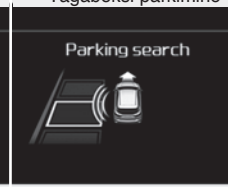
OCD058047

■ Parem külg
- Tagaboksi parkimine



OCD058048

■ Vasak külg
- Tagaboksi parkimine



OCD058049

Kui parkimiskohta ei leita, ilmub ekraanile pildi kohale tühi kast. Sõitke aeglaselt ettepoole, kuni ilmub “Shift to R” teade.

5. Parkimiskoha tuvastamine

■ Parem külg
- Külgboksi parkimine

OCD058050

■ Vasak külg
- Külgboksi parkimine

OCD058051

■ Parem külg
- Tagaboksi parkimine

OCD058052

■ Vasak külg
- Tagaboksi parkimine

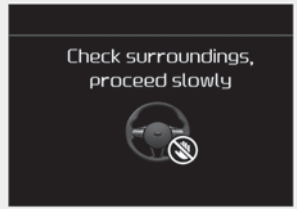
OCD058053

Kui SPAS on tuvastanud parkimiskoha, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade ja kostab helisignaal. Peatuge ja lülitage sisse tagasikäik (R).

⚠ ETTEVAATUST

- ***Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.***
- ***Kui parkimiskoht on liiga väike, võib SPAS automaatsel roolimisel välja lülituda. Ärge püüdke manööverdada liiga väikesele parkimiskohale.***

6. Hoidke rooli



OCD058063

- Kui tagasikäik (R) on sisse lülitatud, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. SPAS hakkab automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate roolist manööverdamise ajal tugevasti kinni, lülitub süsteem välja.
- Parmimise abisüsteem lülitub välja, kui sõiduki kiirus ületab 7 km/h.

⚠ HOIATUS

Ärge pange automaatse roolimise ajal kätt läbi rooliratta.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.***
- ***Kontrollige enne sõitma hakkamist alati auto ümbrust.***
- ***Kui auto ei liigu, hoolimata sellest, et piduripedaal pole alla vajutatud, siis uurige enne gaasipedaali vajutamist auto ümbrust. Ärge liikuge kiiremini kui 7 km/h.***
- ***Ärge kasutage ühtegi roolikatet. Nii võib süsteem väljalülituda.***

✻ MÄRKUS

- **Ekraanile ilmuvate juhiste eiramisel võib manööverdamine võib ebaõnnestuda.**
  Kui kostab pidev SPAS hoiatussignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), siis eemalduge ümbrust jälgides aeglaselt takistusest.
- **Kui kostab pidev helisignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), uurige enne manööverdamise jätkamist kindlasti auto ümbrust.**
  Kui auto satub siiski takistusele liiga lähedale, hoiatust ei kõla.
- **Olge ettevaatlik ja ärge kiirendage liiga kiiresti ning hoidke kokku põrkamast teiste autodega.**

Süsteemi väljalülitamine manööverdamisel

- Vajutage parkimise abisüsteemi lülitile ja hoidke seda, kuni süsteem väljalülitub.
- Vajutage pikalt parkimise abisüstee lülitile parkimiskoha otsimise ajal.
- Vajutage parkimise abisüsteemi lülitile roolimise ajal.

■ Manuaalkäigukast

OCD058054 OCD058062

■ Automaatkäigukast

OCD058061 OCD058062

Käigukangi liigutamine automaatsel roolimisel

Kui ekraanile ilmub joonisel näidatud teade ja kostub helisignaal, siis liigutage käigukangi vastavalt ekraanil olevatele juhistele ja reguleerige kiirust piduripedaaliga.

⚠ ETTEVAATUST

Enne kui võtate jala piduripedaalilt, uurige kindlasti auto ümbrust.

⚠ HOIATUS

Manööverdage alati ettevaatlikult, et mitte sõita otsa teistele sõidukitele või jalakäijatele.

7. Parkimine on lõpetatud

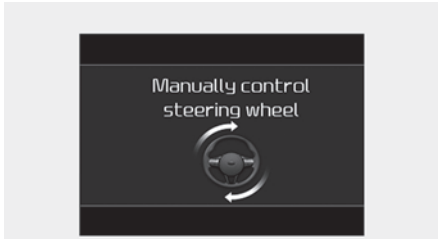
OCD058055

Laske süsteemil manööverdamine lõpule viia, järgides LCD-ekraanile ilmuvaid juhiseid. Vajaduse korral korrigeerige auto asendit rooli abil ise ja viige parkimine lõpule.

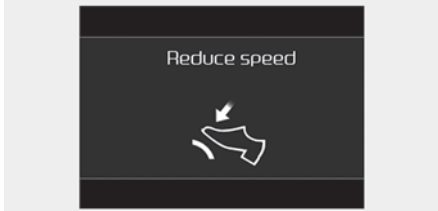
✻ MÄRKUS

Juht peab manööverdamisel piduripedaali vajutama.

Lisajuhised



OCD058065



OCD058056

OCD058066

Parkimise abisüsteemi töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda lisateated.

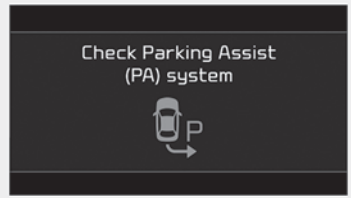
Neid teateid näidatakse olenevalt olukorrast. Järgige parkimise abisüsteemi töötamise ajal teadetes sisalduvaid juhiseid.

✻ MÄRKUS

- **Järgmistel juhtudel lülitub parkimise abisüsteem välja. Parkige auto käsitsi.**
  - ABS-pidur rakendub.
  - TCS/ESC on väljalülitatud.
- **Kui sõidate kiiremini kui 20km/h, ilmub ekraanile teade “Reduce speed”, mis tuletab meelde, et peate kiirust vähendama.**
- **Järgmistel juhtudel süsteem ei rakendu.**
  - TCS/ESC on väljalülitatud.

Süsteemi rike

■ Tüüp A



OCD058067

■ Tüüp B

OCD058068

- Kui süsteemi kasutamisel tuvastatakse probleem, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade. Lisaks sellele parkimise abisüsteemi lülitil märgutuli ja antakse helisignaal.

• Kui probleem on parkimise abisüsteemis, hakkavad süsteem toimima.

Probleemi korral laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tööpõhimõte (Väljumisrežiim)

Väljumisrežiim töötab järgmistel tingimustel:

1. Aktiveeri parkimise abisüsteem

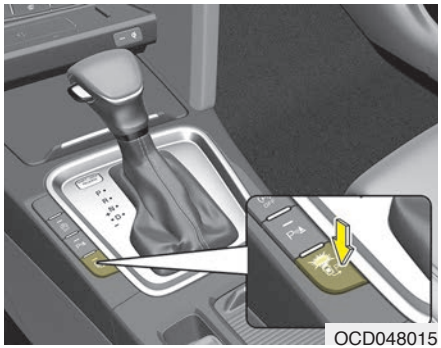
   Käigukang peab olema P (Park).
2. Valige Exit-režiim
   - Kui peale mootori käivitamist valitakse parkimisrežiim käigukangi „N“ käiguga, valitakse automaatselt väljumise režiim ning peale sõitmist parkimisrežiim.
3. Kontrollige ümbrust
4. Hoidke rooli
   (1) Liigutage käigukangi vastavalt LCD- ekraanil olevatele juhistele.
   (2) Liikuge aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
5. Väljumine on lõppenud

   Korrigeerige vajaduse korral auto asendit.

✻ MÄRKUS

- **Veenduge enne süsteemi kasutamist, et kõik selle eeltingimused oleksid täidetud.**
- **Ohutuse mõttes kasutage alati piduripedaali, va sõitmisel.**

1. Aktiveerige parkimise abisüsteem


OCD048015

- Vajutage parkimise abisüsteemi lülitile (lülitil süttib märgutuli).
- SPAS lülitub sisse (lülitil põleb märgutuli).

  Takistuse tuvastamisel kostub hoiatussignaal.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda all kauem kui 1,5 sekundit.
- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

2. Valige Exit-režiim

■ Vasak külg
- Külgboksist väljumine

OCD058057

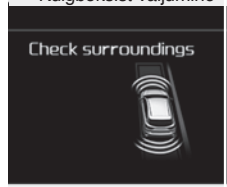
■ Parem külg
- Külgboksist väljumine

OCD058058

- Valige süsteemi lülitiga parkimisrežiim, kui käigukang on P (Park) asendis või piduripedaal on allavajutatud.
- Süsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt vasakul asuv parkimiskoht.
- Paremal asuva parkimiskoha valimiseks vajutage targa parkimise abisüsteemi lülitit veel kord.
- Kui vajutate lülitit veelkord, lülitub SPAS välja.

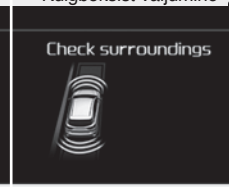
3. Kontrollige ümbrust

■ Vasak külg
- Külgboksist väljumine



OCD058059

■ Parem külg
- Külgboksist väljumine



OCD058060

Parkimise abisüsteem kontrollib parkimiskohalt väljumiseks auto ees ja taga olevat kohta.

✻ MÄRKUS

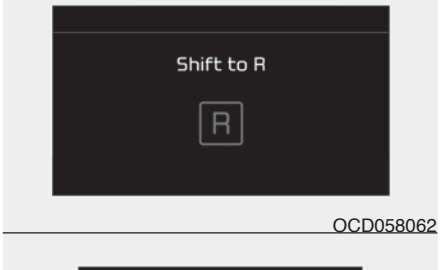
- **Kui ees või taga asuv auto on ümbruse kontrollimisel teie autole liiga lähedal, ei pruugi süsteem laitmatult toimida.**
- **Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:**
  (1) Andurid on jääs.
  (2) Andurid on määrdunud.
  (3) Kui manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
  (4) Kui parkimiskoha lähedal on piirdetulp või muu objekt.
- **Kui parkimiskohal tuvastatakse takistus, mis võib põhjustada õnnetuse, võib süsteem lülituda välja.**
- **Kui koht on väljasõitmiseks liiga väike, võib süsteem väljalülituda.**

⚠ ETTEVAATUST

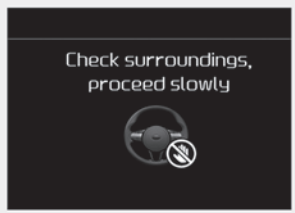
- ***Kui parkimiskoha otsimine on lõppenud, siis uurige enne süsteemi kasutamise jätkamist ümbrust.***
- ***Väljumisrežiim võib ootamatult sisselülituda, kui käigukang on intelligentse parkimisabi lüliti vajutamisel P (Park) või N (Neutral) asendis .***

4. Hoidke rooli

OCD058061



OCD058062



OCD058063

- Ülalolev teade kuvatakse, kui D (Drive) või R (Reverse) asendis vastavalt esi- või tagaanduri kaugusele.

  SPAS hakkab automaatselt rooli keerama.
- Kui hoiate roolist manööverdamise ajal tugevasti kinni, lülitub süsteem välja.
- Parmimise abisüsteem lülitub välja, kui sõiduki kiirus ületab 7 km/h.

⚠ HOIATUS

Ärge pange automaatse roolimise ajal kätt läbi rooliratta.

Süsteemi väljalülitamine väljasõitmisel

Vajutage parkimise abisüsteemi lülitile.

Vajutage parkimise abisüsteemi lülitile roolimise ajal.

⚠ ETTEVAATUST

Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.

5. Väljasõitmise lõpetamine

OCD058064

Parkimisplatsilt väljasõitmise abistamise lõpetamisel kuvatakse ülatoodud teade.

Keerake rooli selles suunas kuhu sõidate ja roolige parkimiskohalt lahkumisel käsitsi.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Keerake rooli selles suunas kuhu sõidate ja sõitke väga gaasipedaalile vajutades aeglaselt välja.***
- ***Kui kostab pidev helisignaal (auto on takistusest kuni 30 cm kaugusel), uurige enne manööverdamise jätkamist kindlasti auto ümbrust.***

  Kui auto satub siiski takistusele liiga lähedale, hoiatust ei kõla.
- ***Süsteem lülitub auto seina äärde parkimisel ohutuse mõttes välja.***

Lisajuhised

OCD058065

OCD058066

Parkimise abisüsteemi töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda lisateated.

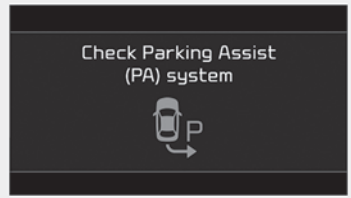
Neid teateid näidatakse olenevalt olukorrast. Järgige parkimise abisüsteemi töötamise ajal teadetes sisalduvaid juhiseid.

✻ MÄRKUS

- **Järgmistel juhtudel lülitub parkimise abisüsteem välja. Parkige auto käsitsi.**
  - ABS-pidur rakendub.
  - TCS/ESC on väljalülitatud.
- **Järgmistel juhtudel süsteem ei rakendu.**
  - TCS/ESC on väljalülitatud.

Süsteemi rike

■ Tüüp A



OCD058067

■ Tüüp B

OCD058068

- Kui süsteemi kasutamisel tuvastatakse probleem, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade.

  Lisaks sellele parkimise abisüsteemi lülitil märgutuli ja antakse helisignaal.

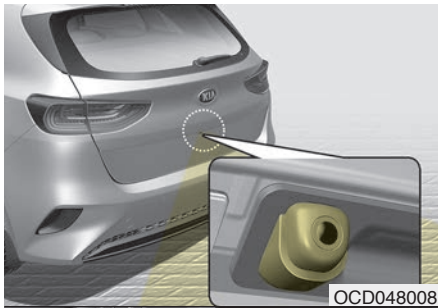
• Kui probleem on parkimise abisüsteemis, hakkavad süsteem toimima.

Probleemi korral laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteem ei pruugi korrektselt töötada, andes valesid sõnumeid, kui teiste autode andurid või müra segab andureid või tee segab signaalide vastuvõtmist.

TAHAVAATEKAAMERA (MÕNEL MUDELIL)



Tahavaatekaameta lülitub sisse, kui mootor töötab ja käigukang on „R“ asendis.

Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist.

⚠ HOIATUS

Tahavaatekaamera ei ole ohtusseade. See ainult abistab sõitjat auto taga keskel takistuste tuvastamisel. Kaamera ei haara kogu auto tagaosa.

⚠ HOIATUS

- **Ärge jääge tagurdamisel ainult tahavaatekaamerale lootma.**
- **Vaadake ALATI visuaalselt enne liikum hakkamist, et üheski suunas ei oleks takistusi.**
- **Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge pihustage kaamerale, anduritele või selle ümbrusele. Veejoa surve võib seadme toimimist segada.***
- ***Ärge kasutage objektiivi puhastamisel hapet või leelist sisaldavaid puha puhastusvahendeid. Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega.***

✻ MÄRKUS

Veenduge alati, et kaamera objektiiv oleks puhas. Kaamera objektiiv on määrdunud, kaetud vee või lumega.

TULED

Akuvoolu säästmine

- Selle funktsiooni eesmärgiks on aku säästmine. Kui võtate võtme süütelukust või jätate võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seisma ning avate juhiukse, lülitub süsteem automaatselt välja.
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

  Et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seiskamist põlema, tehke järgmist:

  1) Avage juhiuks.
  2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lülitit.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (mõnel mudelil)

Mootori väljalülitamisel jäävad põhituled ja/või tagatuled umbes 5 minutiks põlema Juhiukse avamisel ja sulgemisel kustuvad tuled siiski 15 sekundi pärast.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustu tuled automaatselt. Aku võib selle tagajärjel tühjaks saada. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustus autosse sisenemisel (mõnel mudelil)

Kui tuled on sisselülitatud või tulede lüliti on asendis “AUTO” ning auto on lukustatud, süttivad põhituled kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupu vajutamisel umbes 15 sekundiks.

Kui tulede lüliti on asendis “AUTO”, toimib see funktsioon ainult pimedas.

Sel viisil süüdatud tulede kustutamiseks vajutage nuppu uuesti või vajutage kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu.

❊ Vasak- või parempoolne liiklus (Euroopa)

Lähitulede valgusejaotus on asümmeetriline. Sõites erineva poolega liiklusega riigis, pimestab valgus vastusõitva auto juhti. Selle vältimiseks on erinevaid tehnilisi lahendusi (näit. automaatne süsteemi muutmine, kaitsevari, allasuunamine). Need tuled on konstrueeritud vastutuleva auto juhti mitte pimestama. Seega sõites parempoolse liiklusega riiki, peate oma tuled vahetama.

Tulede lüliti

OYB046408

Tulede lülitiga on võimalik park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada.

Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

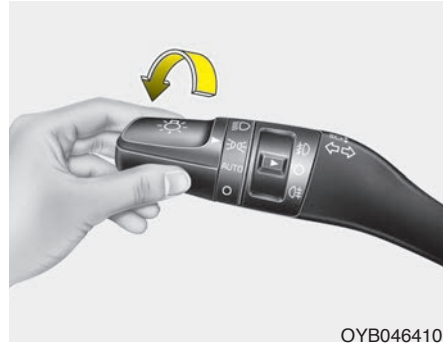
(1) Väljalülitatud

(2) Automaatsed kaugtuled

(3) Parktuled

(4) Põhituled

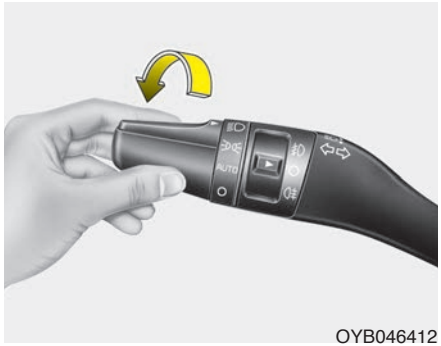
Parktuled ( )



OYB046410

Kui tulede lüliti on parktulede asendis, põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

Esitulede asend ( )

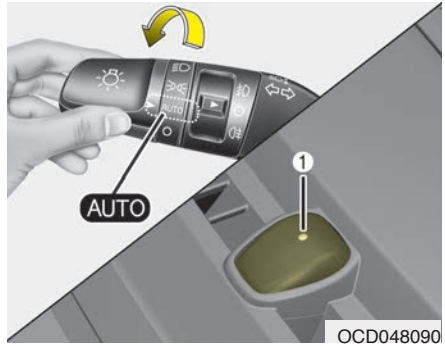


Kui tulede lüliti on põhitulede asendis (3. asendis), põlevad , põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

✻ MÄRKUS

Põhituled toimivad ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Parktuled

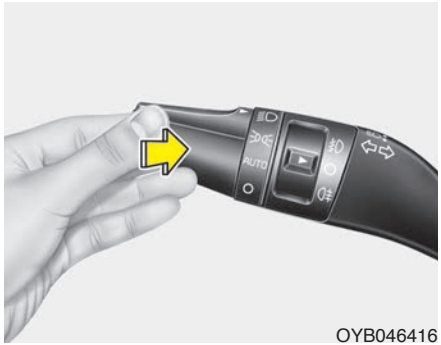


Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhi- ja tagatuled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge paigaldage midagi armatuurlaual asuva anduri (1) kohale, nii tagate parema valgusautomaatika süsteemi.***
- ***Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, see võib jätta pinnale kilekihi, mis segab anduri toimimist.***
- ***Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.***

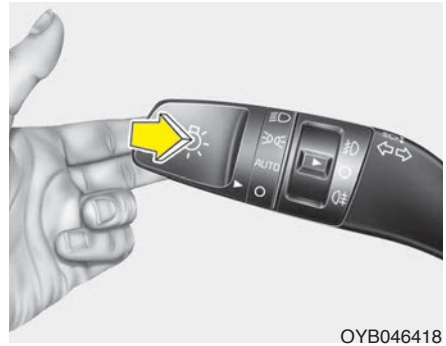
Kaugtuled



OYB046416

Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob ette. Lähituledele naasmiseks tõmmake hooba tahapoole.
Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli. Et aku ei saaks tühjaks, ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui mootor seisab.

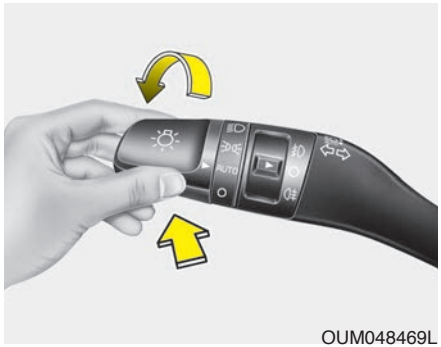
⚠ HOIATUS
Ärge kasutage kaugtulesid kui lähedal on teisi autosid. See võib teisi liiklejaid pimestada.



OYB046418

Tuledega (kaugtuledega) vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole. Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)



Automaatsed kaugtuled on süsteem, mis muudab lülitab automaatselt vastavalt teiste autode tulede eredusele ja teetingimustele tulesid lähi- ja kaugtulede vahel ümber.

Kasutamise eeltingimused

1. Valige tulede lüliti asend AUTO.
2. Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hooba endast kaugemale.

   Süttib automaatsete kaugtulede (AUTO) märgutuli.
3. Automaatsed kaugtuled lülituvad sisse kiirusel üle 45 km/h.
   - Kui tulede hoob on lükatud automaatsete kaugtulede asendist välja, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja kaugtuled on püsivalt sisselülitatud. Automaatsete kaugtulede (AUTO) märgutuli kustub.
   - Tõmmates hooba enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel lülituvad automaatsed kaugtuled välja.
4. Kui tulede lüliti on põhitulede asendis, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja kaugtuled on püsivalt sisselülitatud.

Kaugtuled lülituvad lähituledele järgnevatel tingimustel:

- Automaatsed kaugtuled lülitatakse välja
- Tulede lüliti ei ole asendis AUTO
- Tuvastatakse eessõitva auto esituled
- Tuvastatakse eessõitva auto tagatuled
- Valges sõites ei ole kaugtuled vajalikud
- Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus
- Auto kiirus on alla 35 km/h
- Tuvastatakse jalgratta või mootorratta esi- või tagatuled

⚠ ETTEVAATUST

Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:

- ***Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata lambi rikke, varjatuse jne tõttu.***
- ***Vastutuleva või eessõitva auto tuled on kaetud tolmu, lume või veega.***
- ***Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata heitgaaside suitsu, udu, lume jne tõttu.***
- ***Esiklaas on kaetud jääga, määrdunud või udune või vigastatud.***
- ***Eessõitva auto tuledega sarnase valgustuse korral.***
- ***Udust, tugevast vihma- või lumesajust tingitud halva nähtavuse korral.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Esituled ei ole parandatud või vahetatud volitatud esindaja poolt.***
- ***Esituled ei ole korrektselt reguleeritud.***
- ***Sõidate kitsal kurvilisel või konarlikul teel.***
- ***Sõidate mäest üles või alla.***
- ***Eesõitev auto on kurvis või ristmikul osaliselt nähtav.***
- ***Valgusfoori, peegelduva liiklusmärgi, vilkuva liiklusmärgi või peegli korral.***
- ***Halbade teetingimuste, nagu märg või lumine tee, korral.***
- ***Eessõitval autol on esituled väljalülitatud, aga udutuled põlevad.***
- ***Järsult kurvist ilmuva auto korral.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Auto on tühja rehvi tõttu kaldu või autot pukseeritakse.***
- ***LKA (reast kõrvalekaldumise hoiatus) hoiatustule süttimisel. (mõnel mudelil)***

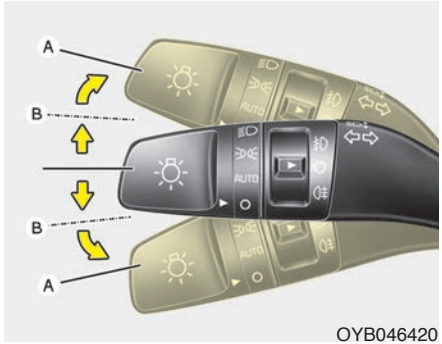
⚠ HOIATUS

- **Ärge paigaldage esiklaasile lisasid, kleebiseid ega toonige seda.**
- **Laske esiklaas Kia volitatud müügiesindajal väljavahetada.**

Ärge automaatsete kaugtuledega seotud komponente eemaldage või muutke.

- **Jälgige, et vesi ei sattuks automaatsete kaugtulede seadmesse.**
- **Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.**
- **Automaatsed kaugtuled ei pruugi alati korrektselt toimida, seetõttu kontrollige alati ohutuse mõttes teetingimusi. Kui süsteem ei tööta korrektselt,võivad kaugtuled lähituledele ümberlülituda.**

Suunatuled



OYB046420

Suunatuled toimivad, kui süüde on sisselülitatud. Suunatulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob üles või alla (A).

Suuna näitamisel vilgub näidikuplokis vastava külje suunatulede märgutuli (roheline nool). Suunatuled lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja.

Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob neutraalasendisse (keskasendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatulepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Lühike suunamärguanne

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatulede hooba põgusalt üles- või allapoole. Suunatuled vilguvad sel juhul kolm, viis või seitse korda.

Lühikese suunamärguande vilgutuste saab aktiveerida või deaktiveerida või vilkumiste arvu muuta (3, 5 või 7) kasutajaseadetes LDS-aknas. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Kasutajaseaded".

✻ MÄRKUS

Kui suunatulede märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega

Esiudutuled (mõnel mudelil)

Esiudutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udus, vihmas, lumesajus jms. Esiudutulede sisselülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) kui parktuled põlevad.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti alla, väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumine udutuli (mõnel mudelil)

OYB046424

Tagumise udutule sisselülitamiseks pöörake tagumise udutulede lülitit (1), kui põhituled põlevad.

Kui esiudutuled (mõnel mudelil) on sisselülitatud, toimib tagumine udutuli ka parktulede põledes.

Tagumise udutule väljalülitamiseks pöörak udutule lüliti veel kord.

Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatulede kasutamine muudab teie auto märkamise lihtsamaks. Päevatuled on kasulikud erinevate sõidutingimuste korral, aga eriti just koidikul ja enne päikeseloojangut sõitmisel.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. Esituled on sisselülitatud.
2. Mootor ei tööta.
3. Esiudutuled põlevad.
4. Seisupidur on rakendatud.

Esitulede kõrguseregulaator

Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

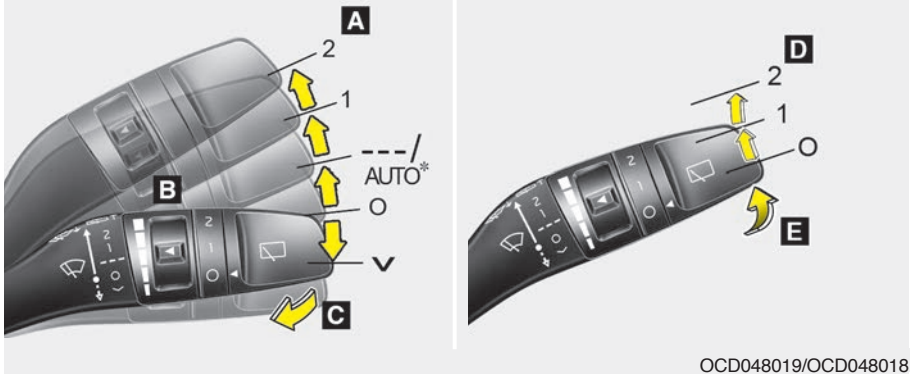
Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades valige regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht)	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht ja maksimaalne lubatud koormus	3

KLAASIPUHASTID JA -PESURID

Esiklaasipuhastid ja -pesurid

Tagaklaasipuhastid ja -pesurid



OCD048019/OCD048018

A: Klaasipuhastite lüliti

· ∨ — Üks pühkimistsükkel
· O — Väljas
--- — Vahelduv pühkimisrežiim
AUTO* — vihmaandur
1 — Aeglane režiim
2 — Kiire režiim

B: Klaasipuhastite intervalliregulaator

C: Kiirpuhastus

D: Tagaklaasipuhasti ja -pesur

2 - Pidev režiim
1 — Vahelduv pühkimisrežiim*
O — Väljas

E: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu*

*mõnel mudelil

Klaasipuhastid

Klaasipuhastid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

∨ : Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob sellesse asendisse (MIST/∨) ja laske sellest lahti. Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba selles asendis.

O: Klaasipuhastid ei tööta.

--- : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda asendit kerge vihma (nt uduvihma) korral. Intervalli (pühkimissageduse) muutmiseks pöörake intervalliregulaatorit.

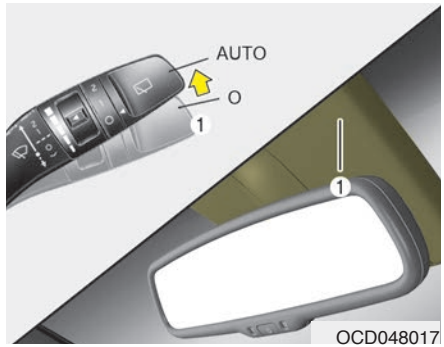
1 : Klaasipuhastid pühivad klaasi aeglaselt, kuid pidevalt.

2 : Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti, kuid pidevalt.

✻ MÄRKUS

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd. Enne klaasipuhastite ja pesuri kasutamist lume ja/või jää eemaldamata jätmine võib klaasipuhastajate ja pesuri süsteemi kahjustada

Vihmaandur (mõnel mudelil)



Esiklaasi ülaosas asuv vihmaandur teeb kindlaks vihma tugevuse ja reguleerib vastavalt klaasipuhastite pühkimissagedust. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid.

Kiiruse reguleerimiseks pöörake regulaatorit (1).

Kui lükkate klaasipuhastite hoova süütelüliti asendis või režiimis “ON” asendisse “AUTO”, sooritavad klaasipuhastid enesekontrolli eesmärgil ühe pühkimistsükli. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

⚠ ETTEVAATUST

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON” ja klaasipuhastite hoob on asendis “AUTO”, siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- ***Ärge puudutage esiklaasi sealt, kus asub vihmaandur.***
- ***Ärge pühkige esiklaasi alaosa märja või niiske lapiga.***
- ***Ärge avaldage esiklaasile suurt koormust.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Lülitage klaasipuhastid auto pesemise ajaks välja, et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata.***

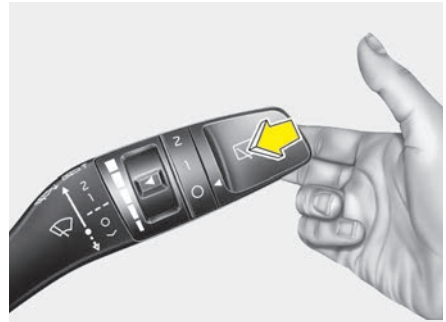
  Kui hoob jääb asendisse "AUTO", võivad klaasipuhastid auto pesemisel automaatselt tööle hakata ja viga saada.
- ***Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.***
- ***Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage klaasi piisavalt.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Esiklaasi toonimisel jälgige, et vedelik ei sattuks esiklaasi ülaosas keskel asuvale andurile. See võib vastavaid osasid kahjustada.***

Klaasipesurid



OCD048020

Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis "O/OFF" õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsüklit.

Kasutage pesureid määrdunud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabrasiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

⚠ ETTEVAATUST

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid ja pesurit, kasutage külma ilmaga külmakindlaid pesuvedelikke.***

Esitulede pesurid (mõnel mudelil)

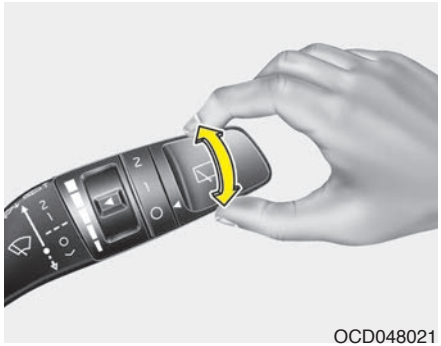
Kui autol on esitulede pesur, lülitub see sisse koos esiklaasipesuriga. Siiski selle funktsiooni ühekordsel kasutamisel ei tööta esiklaasi pesud 15 minuti jooksul. Esitulede pesurid hakkavad tööle vaid juhul, süütelüliti on asendis "ON".

Pesuvedelikku saab pihustatakse ka esituledele.

✻ MÄRKUS

- **Kontrollige esitulede pesurit aegajalt veendumaks, et pesuvedelik pihustub ühtlaselt.**
- **Esitulede pesurit saab kasutade peale eelmist kasutamist 15 minuti möödudes.**

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti



Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhasti hoova otsas. Puhastaja ja pesuri kasutamiseks keerake lüliti soovitud asendisse.

HI / 2 - Tavaline pühkimitsükkel

LOW / 1 - Vahelduv pühkimistsükkel (mõnel mudelil)

OFF / O - Väljalülitatud

Pesuvedeliku pihustamiseks ja 1-3 pühkimistsükliks lükake hooba tahapoole. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)

Pesuri soojendusega otsiku funktsioon sulatab otsikud külma ilmaga.

Pesuri soojendusega otsiklülitub süütelüliti "ON" asendi valimisel või mootori töötamisel automaatselt sisse ja välja.

- Lülitub sisse, kui välistemperatuur on alla 5°C ja välja, kui see on üle 10°C.
- Pesuvedeliku sulamiskiirus võib olla süütelüliti "ON" asendis aeglasem, kui töötava mootoriga.
- Süüte "ON" asendis lülitub süsteemi 20-minutilise töötamise järel aku kaitsmiseks välja.
- Mootori töötamisel sulab pesuvedelik umbes 5 kuni 10 minutiga.
- Kui mootori käivitatakse töötemperatuuril, jääb otsik sisselülitamiseks isegi 20 minuti möödudes.

✻ MÄRKUS

Allpool toodud tingimustel ei pruugi otsik korrektselt töötada.
- Pesuvedelik pesuvedeliku paagis on külmunud.
- Välistemperatuuri andur on rikkis.

LAEVALGUSTI

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seisab, siis ärge kasutage laevalgustit kauem kui vaja.

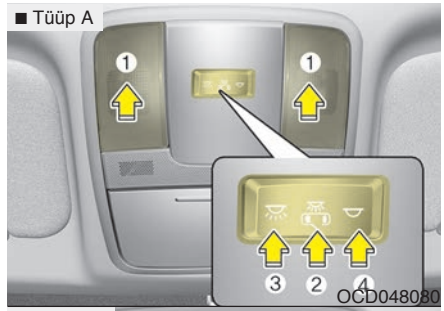
See koormab akut.

⚠ HOIATUS

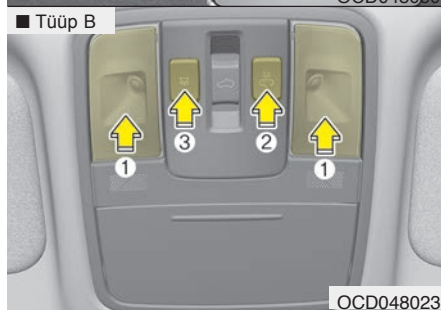
Ärge kasutage valgusteid pimedas sõites. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

Kaardilugemislamp

■ Tüüp A



■ Tüüp B



• (1) : Lülitile vajutamisel kaardilugemislamp süttib ja kustub.

• (2) :

- Kaardilugemislamp ja salongivalgustus süttivad ukse avamisel. Valgustid kustuvad umbes 30 sekundi möödudes.
- Kui uksed tehakse lukust lahti kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtme abil, süttib kaardilugemislamp ja salongivalgustus umbes 30 sekundiks, eeldusel, et ühtki ust ei ole veel avatud.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui avate mõne ukse süütelüliti asendis "ACC" või "LOCK/OFF", jääb valgus umbes 20 minutiks põlema.
- Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis "ON", jääb valgus püsivalt põlema.
- DOOR-režiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti DOOR-lülitile (2).

✻ MÄRKUS

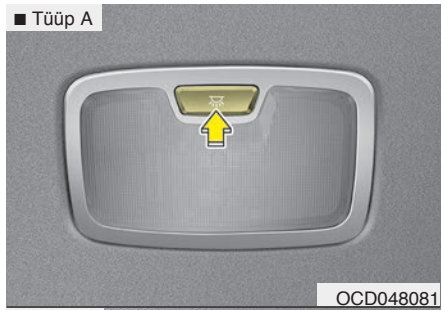
Korraga ei saa valida DOOR- ja ROOM-režiimi.

Esiosa kaardilugemislamp:

- (3): Lülitile vajutamisel kaardilugemistlamp süttib.
- (4): Lülitile vajutamisel kaardilugemistlamp kustub.

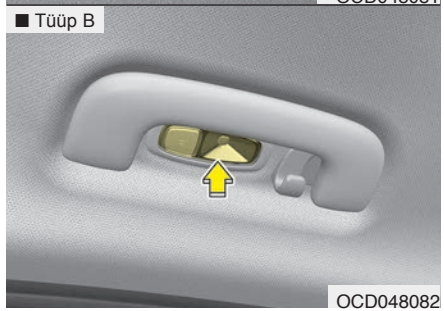
Salongi valgustus

■ Tüüp A



OCD048081

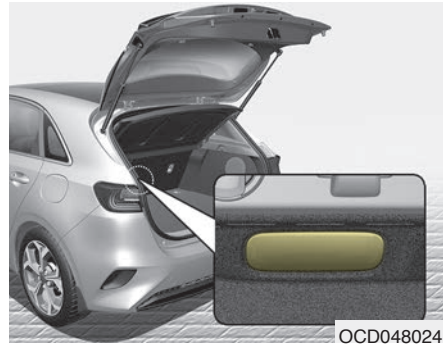
■ Tüüp B



OCD048082

• : Lambid põlevad püsivalt.

Pakiruumi valgustus



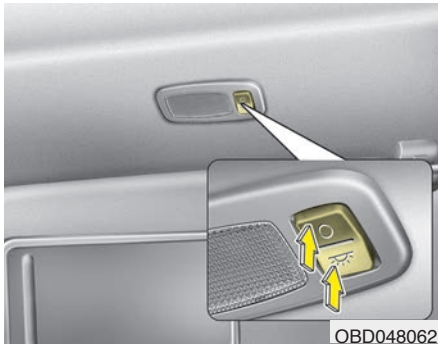
OCD048024

Pakiruumi valgus süttib tagaluugi avamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Valgus põleb kogu aja, mis tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk, kui te pakiruumi ei kasuta.

Meikimispeegli valgustus (mõnel mudelil)


OBD048062

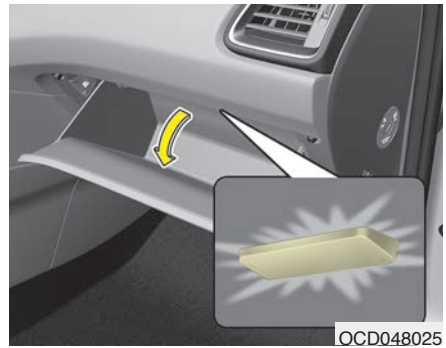
Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nupule.

- : Valgus süttib lüliti vajutamisel.
- ◯ : Valgus kustub lüliti vajutamisel

⚠ ETTEVAATUST - Meikimispeegli valgusti

Kui te meikimispeegli valgutust ei kasuta, hoidke alati lüliti "OFF" asendis. Kui päikesesirm suletakse ilma valgustust väljalülitamata, võib see koormata akut või vigastada päikesesirmi.

Kindalaeka valgustus (mõnel mudelil)


OCD048025

Valgus süttib kindalaeka avamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Aku tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas, kui te seda ei kasuta.

SOOJENDUS

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasisoojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiivosakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga.

✻ MÄRKUS

Esiklaasi udust või jäärst vabastamiseks vt "Esiklaasi puhastamine udust või jäärst" käesolevas peatükis.

Tagaklaasisoojendi

OCD048301

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi nupule.

Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülitil märgutuli.

Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

✻ MÄRKUS

Tagaklaasisoojendi võib järgnevatel tingimustel väljalülituda.

- **Mootori temperatuur on alla 25° C ja auto kiirus vahemikus 1 - 10 km/h "D" või "R"**
  Kui auto peatub või auto kiirus on üle 10 km/h, võib tagaklaasisoojendi uuesti sisselülituda.

MANUAALNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

■ **Tüüp A**

1. Ventilaatoriregulaator
2. Temperatuuriregulaator
3. Konditsioneerilüliti (mõnel mudelil)
4. Tagaklaasisoojendi lüliti
5. Õhuvoolu allika lüliti
6. Õhuvoolu suuna lüliti

■ **Tüüp B**

⚠ ETTEVAATUST

Kui puhur töötab süütelüliti on "ON" asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

OCD048317/OCD048318

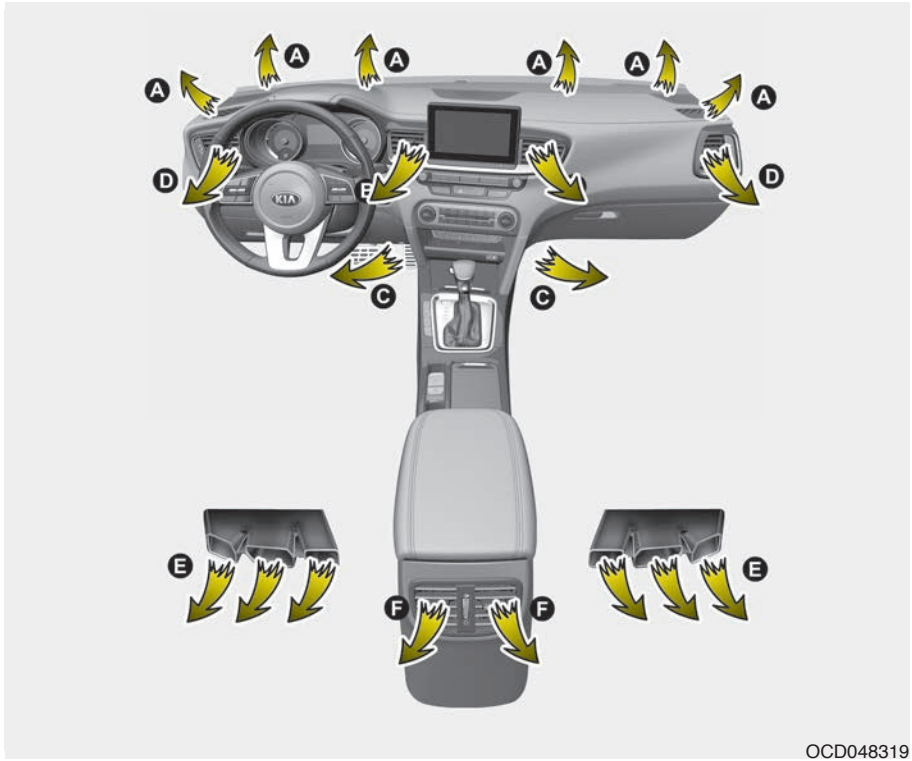
Kütmine või jahutamine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage soovitud õhuvoolu suuna lülitit.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

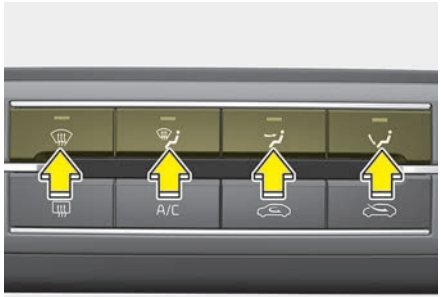
- Kütmine:
- Jahutamine:

3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
5. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
6. Vajaduse korral vajutage konditsioneeri sisselülitamiseks konditsioneerilülitit (mõnel mudelil).



OCD048319

Õhuvoolu suuna valimine



OCD048320

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasi-soojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoogusid saab suunata salongi allossa, armatuurlaua ventilatsiooniavadesse või esiklaasile. Selleks on kasutusel kuus sümbolit:

Salongi ülaosa (B, D)

Õhuvood suunatakse salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, D, C, E)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.

Salongi alaosa (C, E, A, D)

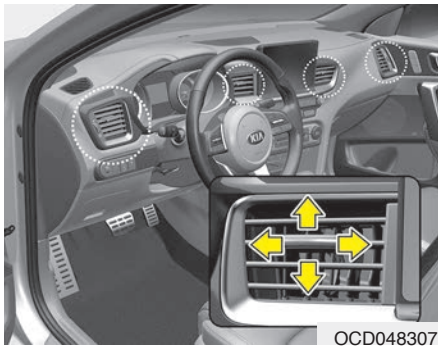
Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.

Salongi alaosa/Esiklaasi soojendus (A, C, D, E)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakendele.

Esiklaas (A ja D)

Enamust õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.


OCD048307

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast. Ventilatsiooniava sulgemiseks keerake see allapoole maksimaalsesse asendisse.

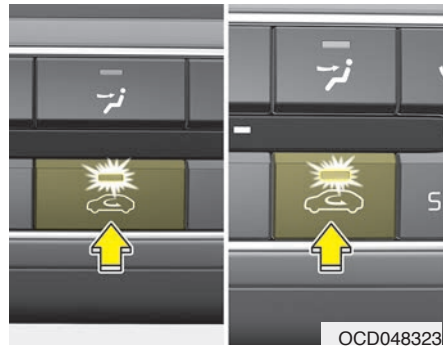
Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuri regulaator

OCD048322

Temperatuuriregulaatoriga saate muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri. Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale ja madalama temperatuuri valimiseks vasakule.

Õhuvoolu allika valimine


OCD048323

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel

Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Tsirkulatsioon

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel

Värske õhk

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

✻ MÄRKUS

Kui konditsioneeri ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.
Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

Ventilaatori kiiruse regulaator

OCD048324

Ventilaator toimib süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Ventilaatoriregulaatoriga saate muuta ventilaatori pöörlemiskiirust ja seega ka ventilatsiooniavadest puhuva õhu kogust. Ventilaatori kiiruse suurendamiseks pöörake regulaatorit paremale ja vähendamiseks vasakule.

Kui pöörate regulaatori asendisse “0”, lülitub ventilaator välja.

Puhurite väljalülitamine

OCD048326

Puhurite väljalülitamiseks keerake ventilaatori nupp "0" asendisse.

Konditsioneer (A/C)

OCD048325

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli). Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

• Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit või .

Näpunäited

• Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.

• Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

• Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnasõbraliku jahutusagendiga*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeri hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.***
- ***Konditsioneeri jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.***
- ***Konditsioneeri jahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga.Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.***

✻ MÄRKUS

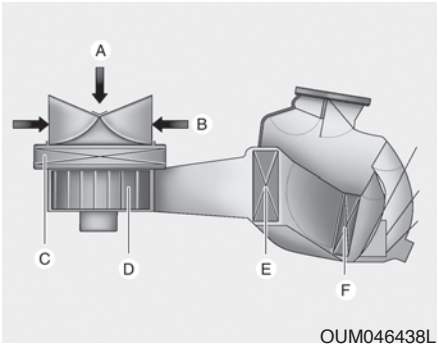
- **Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.**
- **Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.**

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Vältimaks akende sisekülgede niiske (nt vihmase) ilmaga uduseks muutumist, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneeri.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)



OUM046438L

A: Värske õhu režiim
B: Tsirkulatsioon
C: Kliimaseadme filter
D: Ventilaator
E: Aurusti ava
F: Kütteseadme ava

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained.

Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske kliimaseadme õhufilter kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

- **Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.**
  Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- **Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide

Tüüp A

OUM066034L

Tüüp B

OUM066035L

❈ Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

❈ Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Seetõttu, laske häirete korral süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- R-134a jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

1. Juhitsooni temperatuuriregulaator
2. Automaatrežiimi lüliti
3. Esiklaasisoojenduse lüliti
4. Tagaklaasisoojendi lüliti
5. Kliimaseadme lüliti
6. Õhuvoolu allika lüliti
7. Ventilaatori väljalülitamine
8. Ventilaatori lüliti
9. Õhuvoolu suuna lüliti
10. Kaassõitja tsooni temperatuuriregulaator
11. SYNC nupp

⚠ ETTEVAATUST

Kui puhur töötab süütelüliti on "ON" asendis võib aku tühjeneda. Kasutage puhurit, kui mootor töötab.

OCD048300

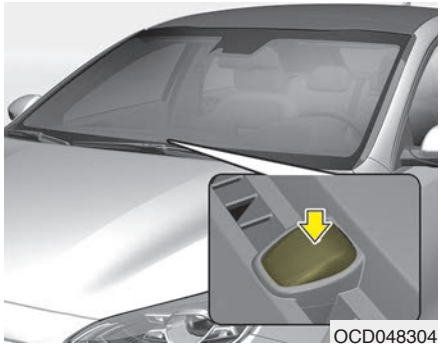
Täisautomaatne kasutamine

1. Vajutage AUTO nupule. Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneeri olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.

2. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

✻ MÄRKUS

- **Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lülitit:**
  - **Õhuvoolu suuna lüliti**
  - **Kliimaseadme lüliti**
  - **Esiklaasi soojendi lüliti (nupule teisel korral vajutamisel lülitub soojendusfunktsioon välja). Ekraanil süttib uuesti AUTO märk.**
  - **Õhuvoolu allika lüliti**
  - **Ventilaatoriregulaator**
- **Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lülitit, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.**
- **Sõitjate mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automaatrežiimi, valides temperatuuri 23°C.**



✻ MÄRKUS

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Poolautomaatne õhukonditsioneer

Jahutus- ja küttefunktsioone on juhtida AUTO lülitist erinevate lülitite abil võimalik käsitsi. Sel juhul töötab süsteem vastavalt valitud lülititele.

Automaatse kliimaseadme töötamisel ükskõik millisele AUTO lülitist erinevale lülitile vajutamisel (või nupu keeramisel) jäävad teised funktsioonid automaatselt toimima.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage soovitud õhuvoolu suuna lülitit.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

- Kütmine:
- Jahutamine:

3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
5. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
6. Konditsioneeri kasutamiseks lülitage see sisse.

Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks vajutage lülitit AUTO.

Õhuvoolu suuna valimine

OCD048327

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasi-soojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoo suund muutub järgnevalt:

Vt. manuaalse kliimaseadme joonist.

Salongi alaosa / Esiklaasi soojendus (A, C, D, E)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakendele.

Salongi ülaosa (B, D)

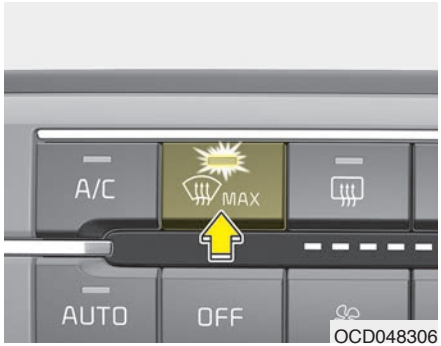
Õhuvood suunatakse salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, D, C, E)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.

Salongi allosa (C, A, D, E)

Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.

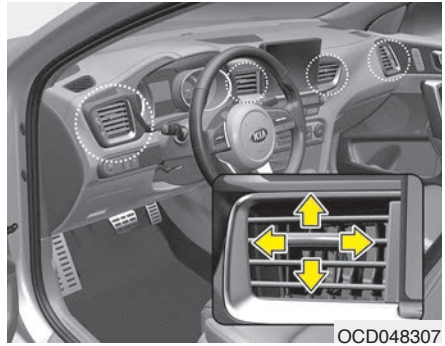


Esiklaas

Maksimaalse esiklaasi režiimi valimisel muutuvad järgnevad seaded automaatselt:

- Kliimaseade lülitub sisse.
- Valitakse värske õhu režiim.
- Ventilaatori seadistatakse maksimaalsele kiirusele.

Esiklaasi soojendusrežiimi väljalülitamiseks vajutage uuesti AUTO-nupule.



Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast. Ventilatsiooniava sulgemiseks keerake see allapoole maksimaalsesse asendisse. Ventilatsiooniava sulgemiseks keerake see allapoole maksimaalsesse asendisse.

Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuri regulaator

Nupu täielikult paremale keeramisel seadistatakse temperatuur maksimaalseks (HI).

Nupu täielikult vasakule keeramisel seadistatakse temperatuur minimaalseks (LO).

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

- Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri korraga reguleerimiseks vajutage "SYNC" lülitit.

  Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.
- Muutke salongi temperatuuri juhitsooni temperatuuriregulaatoriga. Kliimaseade reguleerib mõlema tsooni temperatuuri ühiselt.
- Kui kolmanda istmerea kütte lüliti on ON asendis, reguleeritakse kolmanda istmerea temperatuuri ja ventilaatori kiirust automaatselt koos esimese istmerea kliimaseadmega.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

- Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti "SYNC" lülitit. Märgutuli lülitil kustub.
- Juhitsooni temperatuuri muutmiseks kasutage juhipoolset temperatuuriregulaatorit.
- Kaassõitja temperatuuri muutmiseks kasutage kaassõitja poolset temperatuuriregulaatorit.

Temperatuuriühiku valimine

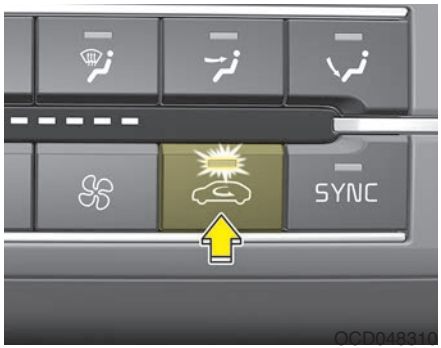
Ühiku (°C või °F) muutmiseks tehke järgmist:

Hoidke lülitit OFF vähemalt 4 sekundit sees, hoides samal ajal sees lülitit AUTO.

Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord.

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, valib kliimaseade temperatuuriühikuks °C.

Õhuvoolu allika valimine



Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Tsirkulatsioon

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel

Värske õhk

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

✻ MÄRKUS

Kui konditsioneeri ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

Ventilaatori kiiruse regulaator

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilülitit.

Mida kõrgem asend seda rohkem õhku puhutakse.

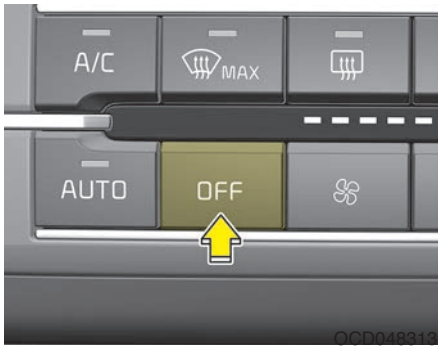
"OFF" nupule vajutamisel lülitub ventilaator välja.

Konditsioneer (A/C)

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kliimaseadme väljalülitamine



Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lülitit "OFF". Õhuvoolu allikat on võimalik süütelüliti asendis “ON” siiski valida.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

• Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit või .

Näpunäited

• Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.

• Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

• Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Kia kliimaseade on täidetud keskkonnasõbraliku jahutusagendiga*.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Süsteemi parima töökorralduse ja kasutusohutuse tagamiseks peavad konditsioneeri hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.***
- ***Konditsioneeri jahutusagendiga seotud hooldustöid võib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.***
- ***Konditsioneeri jahutuselementi (aurustit) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärinevaga.Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) vastavalt standardile SAE J2842.***

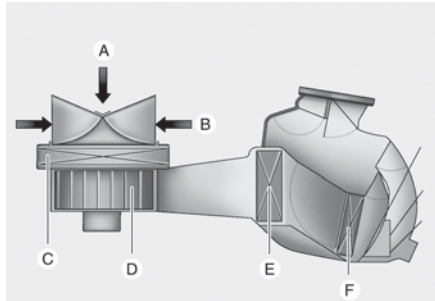
✻ MÄRKUS

- **Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.**
- **Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.**

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Vältimaks akende sisekülgede niiske (nt vihmase) ilmaga uduseks muutumist, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneeri.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)



OUM046438L

A: Värske õhu režiim
B: Tsirkulatsioon
C: Kliimaseadme filter
D: Ventilaator
E: Aurusti ava
F: Kütteseadme ava

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained.

Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske kliimaseadme õhufilter kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

- **Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.**
  Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- **Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

Kliimaseadme jahutusagendi silt

■ Näide

Tüüp A

OUM066034L

Tüüp B

OUM066035L

✻ Teie auto silt võivad joonisel näidatust erineda.

Allpool leiate jahutusagendi sildi sümbolite kirjelduse;

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määrdeaine klassifikatsioon

Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt.

✻ Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Seetõttu, laske häirete korral süsteem kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- R-134a jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

⚠ HOIATUS- R-134yf jahutusagendiga varustatud sõidukid*

Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekaldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

*: Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeri jahutusagendi andmed leiate mootoriruumis asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 9.

ESIKLAASI SOOJENDUSREŽIIM

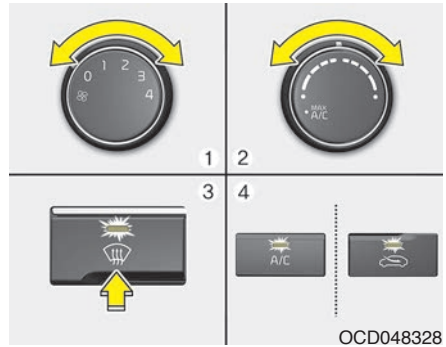
⚠ HOIATUS - Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage ja asendit salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülg võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks asend ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.
- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgpeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Puhastage kapott ja kaitseresti õhuavad kütte ja soojenduse efektiivse suurendamiseks ning akende uduseks tõmbumise vähendamiseks jääst ja lumest.

Käsitsi reguleerimine

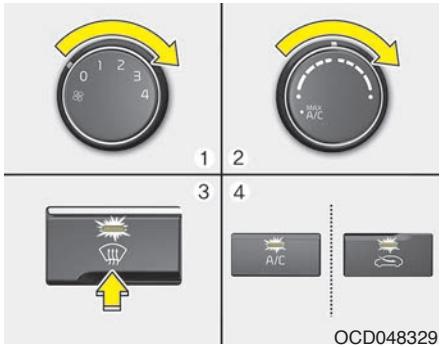
Esiklaasi udust puhastamine



1. Valige venitlaatorile "0" kiirusest erinev asend.
2. Valige temperatuur.
3. Valige või asend.
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule.

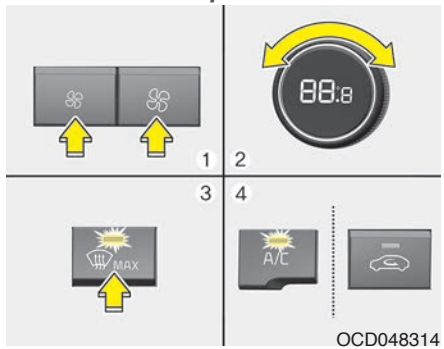
Esiklaasi jääst sulatamine



1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse (täiesti paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige .
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.

Automaatne kliimaseade

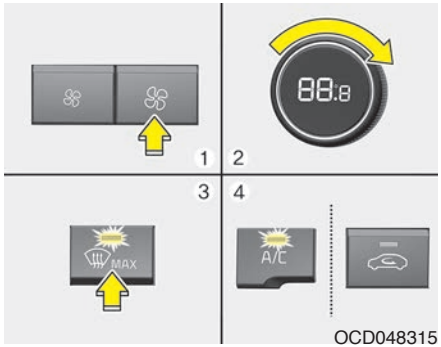
Esiklaasi udust puhastamine



1. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Vajutage klaasisoojendi lülitile ( ) .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule. Valides , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi jääst sulatamine



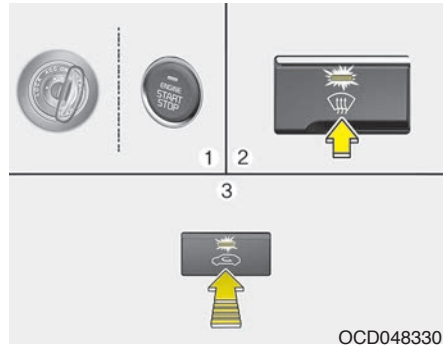
1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse (täiesti paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur (HI).
3. Vajutage klaasisoojendi lülitile ( ) .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Valides , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Klaasi udust puhastamine (mõnel mudelil)

Esiklaasi seespoolt uduseks muutumise vältimiseks kontrollitakse sisendõhku või õhukonditsioneeri automaatselt vastavalt tingimustele, nagu või asend. Esiklaasi udust puhastamise funktsiooni katkestamiseks või uuesti sisselülitamiseks toimige järgnevalt.

Käsitsi reguleerimine

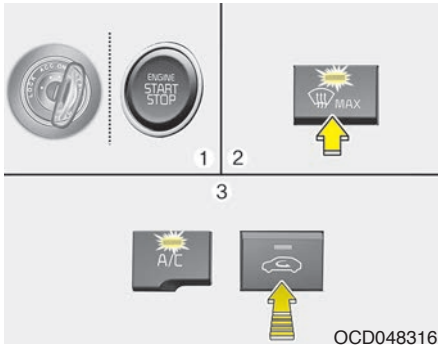


1. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
2. Keerake regulaator soojendi asendisse ( ).
3. Vajutage värskeõhu režiimi nupule 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda.

Õhurežiimi lüliti märgutuli vilgub 3 korda. See tähistab soojendusfunktsiooni katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)



1. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
2. Valige soojendusrežiim selle nupule vajutades ( ).
3. Vajutige sekundit peale õhukonditsioneeri lüliti (A/C) allavajutamist 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhurežiimi lülitile.

A/C aken vilgub 3 korda. See tähistab soojendusfunktsiooni katkestamist või programmeeritud oleku taastamist.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse soojenduse funktsiooni oleku.

Automaatne klaasipuhastussüsteem (ainult automaatse kliimaseademega, mõnel mudelil)

Automaatne klaasipuhastussüsteem hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

Automaatne klaasipuhastussüsteemi töötab kui automaatrežiim on sees.

Euroopas

Kui teie auto on varustatud automaatse klaasipuhastussüsteemiga, lülitub see vastavatel tingimustel automaatselt sisse.

Kui automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab esiklaasil seespool niiskuse, suureneb aknale suunatav õhuvoog.

Kui te siiski soovite selle süsteemi välja lülitada, hoidke esiklaasisoojendi nuppu vähemalt 3 sekundit all.

Märgutuli vilgub kolm korda, andmaks märku süsteemi väljalülitamisest.

Süsteemi uuesti sisselülitamiseks järgige ülaltoodud juhiseid ja esiklaasisoojenduse nupu märgutuli vilgub 6 korda.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse klaasipuhastuse oleku.

Väljaspool Euroopat

See märgutuli süttib kui automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab niiskuse akna siseküljel ja töötab.

Suurema niiskuse korral toimib järgnevt.

Punkt 1: Konditsioneer lülitub sisse.

Punkt 2: Töötab värske õhu režiim.

Punkt 3: Õhuvoog suunatakse esiklaasile.

Punkt 4: Esiklaasile suunatava õhuvoo kiirus suureneb.

Kui teie auto on varustatud automaatse klaasipuhastussüsteemiga, lülitub see vastavatel tingimustel automaatselt sisse.

Kui te siiski soovite selle süsteemi välja lülitada, hoidke esiklaasisoojendi nuppu vähemalt 3 sekundit all.

Märgutuli vilgub kolm korda, andmaks märku süsteemi väljalülitamisest.

Süsteemi uuesti sisselülitamiseks järgige ülaltoodud juhiseid ja esiklaasisoojenduse nupu märgutuli vilgub 6 korda.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähtestab see automaatse klaasipuhastuse oleku.

PANIPAIGAD

Panipaikades on juhil ja kaassõitjal võimalik hoida väikeseid esemeid.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.***
- ***Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.***

⚠ HOIATUS - tuleohtlikud esemed

Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada.

Keskkonsooli panipaik (mõnel mudelil)

Panipaikades on juhil ja kaassõitjal võimalik hoida väikeseid esemeid.

Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba ülespoole.

Kindalaegas

OCD048028

Kindalaeka avamiseks tõmmake linki. Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

⚠ HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke toiduaineid pikka aega kindalaekas.

Prillitoos

OCD048029

Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Asetage (päikse)prillid prillitoosi klaasi allpool. Prillitoosi sulgemiseks lükake see üles.

⚠ HOIATUS

- **Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.**
- **Ärge suruge prille jõuga prillitoosi, kuna nii võite klaasid lõhkuda. Kui prillitoosi on prille kinnijäämise tõttu raske avada, ärge kasutage selleks jõudu.**

Kinnitusaasad (mõnel mudelil)

Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate kinnitusaasade külge kinnitada.

Vajadusel soovitab Kia pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

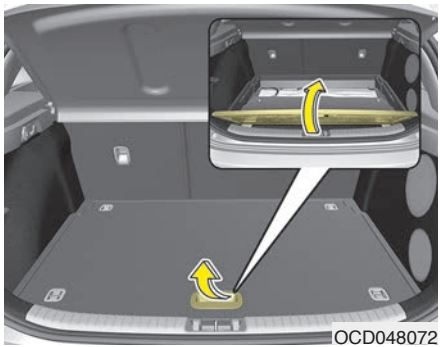
⚠ ETTEVAATUST

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.

⚠ HOIATUS

Hoidke silmi. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.

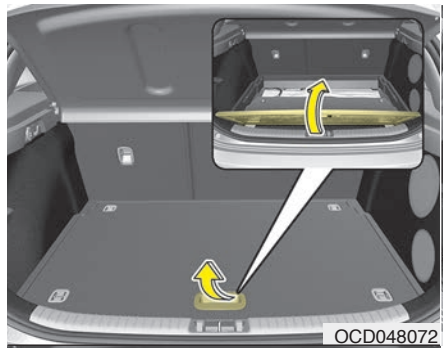
Pakiruumi põrandalaegas (mõnel mudelil)


OCD048072

Pakiruumi põrandalaekas on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

1. Kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.
2. Klappige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõstke põrandapaneel ettepoole (see seisab ise püsti)

Pakiruumi suurendamine (mõnel mudelil)


OCD048072

OCD048074

OCD048075

Pakiruumi suurendamiseks:

1. Kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.
2. Klappige põrandapaneeli tagaosa ettepoole.
3. Tõmmake põrandapaneeli hing pilu lõppu ja see langeb pakiruumi suurendamiseks all.
4. Lükake see ettepoole (vt joonist)

SALONGI MUGAVUSVARUSTUS

Tuhatoos (mõnel mudelil)

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

Kasutage tuhatoosi toetades selle kõrvalolevale topsihoidjale.

⚠ HOIATUS- Tuhatoosi kasutamine

- **Ärge kasutage tuhatoosi prügikastina.**
- **Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.**

Topsihoidjad

⚠ HOIATUS - Kuumad joogid

- **Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal topsihoidjatesse. Kuuma vedeliku pritsmed võivad teid kõrvetada. Juht võib kõrvetada saamisel auto juhitavuse kaotada.**
- **Õnnetuste ärahoidmiseks ärge asetage lahtisi pudeleid ja purke, prille, katmata topsikuid jne sõidu ajal topsihoidjatesse.**

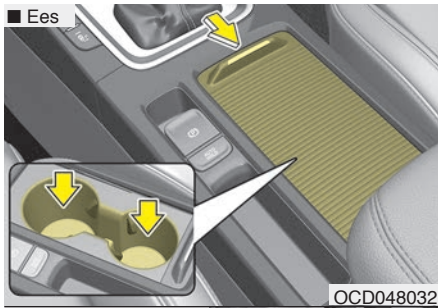
⚠ HOIATUS

Hoidke purgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ja ärge hoidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

✻ MÄRKUS

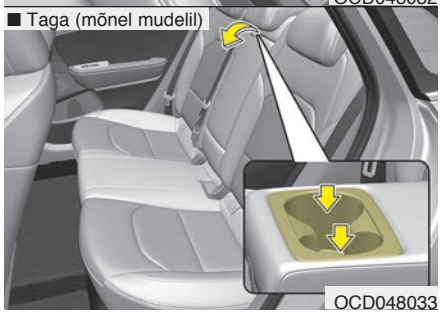
- **Joogipritsmete vältimiseks hoidke oma joogianumad suletult. Vedelike laialipritsimine võib auto elektri- ja elektroonikasüsteemi ning -osasid kahjustada.**
- **Vedeliku mahaloksumisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgete temperatuuridega. See võib topsihoidjat kahjustada.**

■ Ees



OCD048032

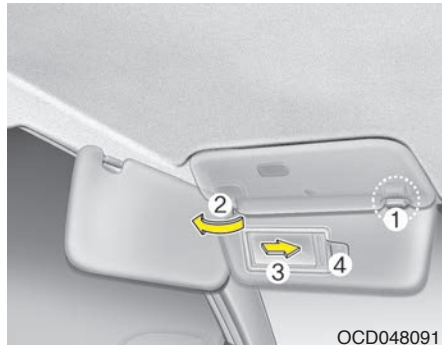
■ Taga (mõnel mudelil)



OCD048033

Topsihoidjates saab hoida joogipurke või -topse.

Päikesesirmid



OCD048091

Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale (2).

Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja nihutage peegli kaant (3).

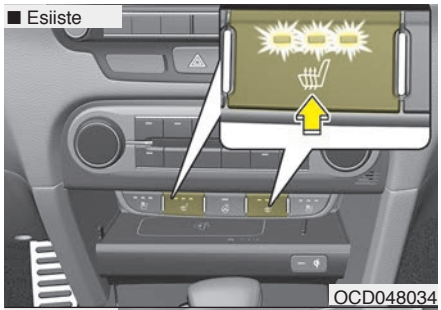
Päikesesirmil on ka piletihoidja (4). (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Ärge piirake nähtavust päikesesirmiga.

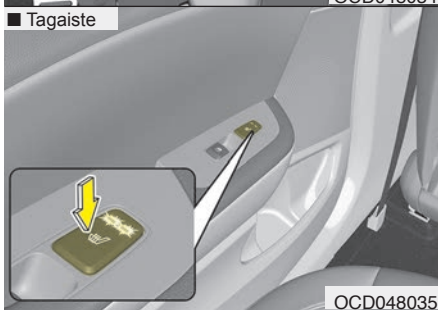
Istme soojendus (mõnel mudelil)

■ Esiiste



OCD048034

■ Tagaiste



OCD048035

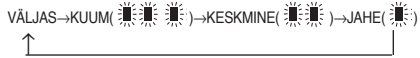
Istmesoojendid on mõeldud istmetesoojendamiseks külma ilmaga. Juhi või kaassõitja istmesoojendi sisselülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” vastavat lülitit.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

▶Temperatuuri regulaator (käsitsi)

- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

■ Esiiste



■ Tagaiste

- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

▶Temperatuuri regulaator (automaatne)

Istmesoojendi hakkab peale käsitsi sisselülitamist automaatselt istme temperatuuri reguleerima.

Temperatuuri suurendamiseks saate nupule vajutada. Siiski naaseb see uuesti automaatrežiimile.

- Vajutades lülitile istmesoojendi töötamise ajal üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendi välja.
- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

✻ MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST

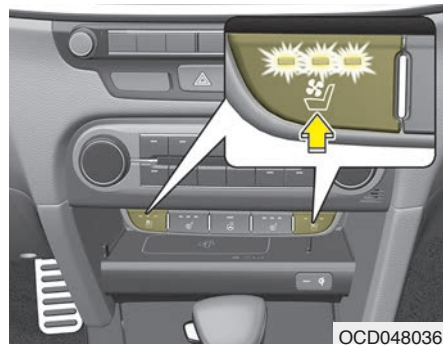
- ***Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.***
- ***Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.***
- ***Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendusi kahjustada.***
- ***Ärge istmekatet muutke. See võib istmesoojendeid vigastada.***

⚠ HOIATUS - Põletusoht

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendusi äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tajuda ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitada. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. **Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed**
2. **Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu**
3. **Väsinud inimesed**
4. **Joobes inimesed**
5. **Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohtu või külmetusravimeid).**

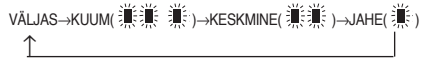
Istmejahutus (tuulutusega)



OCD048036

Istmepatjade temperatuuri saab lülitiga muuta.

Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:



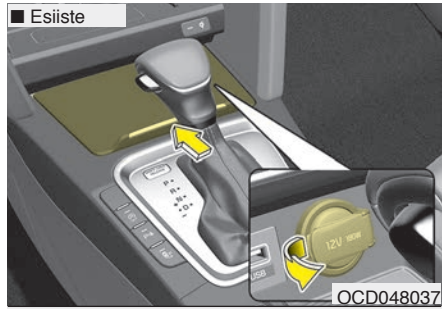
- Tuulutus lülitub süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

⚠ ETTEVAATUST

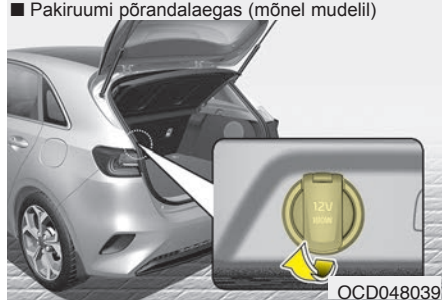
Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendusi või istmeid kahjustada.

Pistikupesa

■ Esiiste



■ Pakiruumi põrandalaegas (mõnel mudelil)



Pistikupesasid saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 10 A elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötama.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kasutage pistikupesasid ainult mootori töötades. Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.***
- ***Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 10 A elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.***
- ***Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilaatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.***
- ***Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaantega.***
- ***Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes. Need seadmed võivad põhjustada teistele elektroonikasüsteemidele või autos kasutatavatele seadmetele liigset raadiostaatikat ja häireid.***

(jätkub)

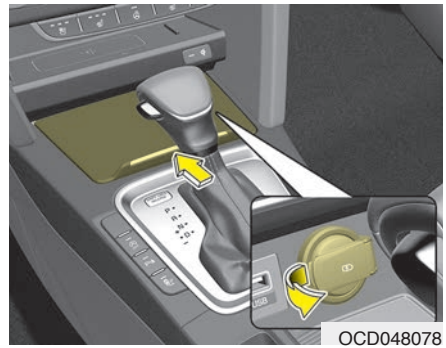
(jätkub)

- ***Elektriseadmete, mille võimsus ületab pistikupesa ja juhtmestiku lubatud võimsuse, kasutamine põhjustab elektrikatkestuse.***
- ***Jälgige, et elektriseadmed oleksid täielikult pistikupesasse sisestatud. Vastasel juhul võib tekkida lühiühendus.***
- ***Sisseehitatud akuga elektriseadmed võivad põhjustada teie auto elektriseadmete rikkeid. Kasutage ainult tagasivoolu kaitsega seadmeid.***

⚠ HOIATUS

Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsuge neid märgade kätega. Võite saada elektrilöögi.

USB-laadija (mõnel mudelil)



USB-autolaadija võimaldab juhil laadida digiseadmeid, nagu nutitelefon, tahvelarvutid.

Ühendades kaabli USB-pesasse algab laadimine.

USB-autolaadija töötab kas sisselülitatud süütega või ACC asendis. Me soovitame teil ühendada USB-pesa ja digiseadmed siis, kui mootor töötab. Vaadake seadme ekraanilt selle laadimistaset. Nutitelefon ja tahvelarvuti muutub laadimise ajal kuumaks.

See on normaalne ja ei tähenda riket. Ohutuse mõttes võib laadimine peatuda, kui aku muutub liiga kuumaks. Osade digiseadmete laadimine ei ole võimalik või vajab erilisi adaptereid, mis ei tööta USB-autolaadijaga.

Quick Charge 2.0 on võimalik ainult nutitelefoni või tahvelarvutiga, millel on kiirlaadimisomadused. See on rakendatav järgmistele seadmetele:

(https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list)

Kiirlaadimiseta nutitelefonid või tahvelarvutid laaditakse tavakiirusel.

Nimiväljund:

Kiirlaadimisega seadmed:

- 9.0 V, 1.67 A

Kiirlaadimiseta seadmed:

- 5.0 V, 2.1 A

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kasutage USB-autolaadijat sisselülitatud laadijaga. Vastasel juhul võib auto aku tühjeneda.***
- ***Kasutage tootja poolt digiseadmele kaasaantud USB-kaablit.***
- ***Jälgige, et võõresemed, joogid ja vesi ei puutuks USB-laadijaga kokku. Need võivad USB-laadijat kahjustada.***
- ***Ärge kasutage seadmeid, mille pinge on üle 2,1 A.***
- ***Ärge ühendage elektriseadmeid, mis genereerivad liigset elektromagnetmüra USB-pesale. Vastasel juhul võib tekkida müra ja häired audio- või AV-süsteemi kasutamisel.***

(jätkub)

- ***Kui laadija on ebakorrektselt ühendatud, võib see seadet tõsiselt kahjustada.***

  Pidage meeles, et valest kasutamisest tekkinud kahjustused ei ole garantiiga kaetud.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (mõnel mudelil)

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem asub ees keskkonsoolis.

Sulgege kõik uksed ja pöörake süütelüliti "ACC" või "IGN ON" asendisse. Juhtmevabaks laadimiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusele.

Parimate tulemuste saavutamiseks asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele.

juhtmevaba laadija on mõeldud ainult QI-ga nutitelefoni laadimiseks. Palun vaadake nutitelefoni tarvikute katet või nutitelefoni tootja kodulehelt, kas teie telefon QI-süsteemi toetab.

⚠ HOIATUS

Kui juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahele jäävad mingid metallesemed (mündid), võidakse laadimine katkestada. Samuti võivad kuumeneda.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimine

1. Eemaldage nutitelefoni laadimisaluselt kõik esemed, kaasarvatud elektrooniline võti. Kui sellel on mingid esemed, ei pruugi funktsioon laitmatult toimida.
2. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele.
3. Märgutuli muutub laadimisega alustamisel oranžiks. Laadimise lõppemisel muutub oranž märgutuli roheliseks.
4. Juhtmevaba laadimise saate sisse- ja väljalülitada valides näidikuplokis USM. (Lisateavet vt osast "Näidikuplokk").

Kui juhtmevaba laadimine ei toimi, liigutage nutitelefoni kuni märgutuli muutub kollaseks. Nutitelefonist sõltuvalt võib jääda laadimise märgutuli (roheline) põlema ka peale laadimise lõppemist.

Kui funktsioon ei toimi korrektselt, vilgub oranž märgutuli kümme sekundit ja lülitub seejärel välja. Sel juhul eemaldage nutitelefon aluselt ja asetage see tagasi või kontrollige uuesti laadimise olekut.

Jättes nutitelefoni süütelüliti "OFF" asendi laadimisalusele, kuvatakse hoiatus ja kõlab helisignaal (hääljuhtimisega autodes) peale "Good bye" funktsiooni.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Nutitelefoni laadija kasutamisel sulgege kindlalt aluse kaas. Vastasel juhul võivad äkkpidurdusel vedelikud laadimisalusele sattuda.***
- ***Sulgege alati aluse kate. Sõidu ajal aluse katte la lahti hoidmisel ei saa juht tõenäoliselt nutitelefoni kasutada. Sõidu ajal nutitelefoni kasutamine võib mõjuda halvasti sõiduohutusele ning viia õnnetusteni.***
- ***Kui katet ei ole võimalik nutitelefoni suuruse tõttu sulgeda, ärge juhtmevaba laadimise funktsiooni kasutage.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Kui aluse kaas on katki, ärge juhtmevaba laadimisalust kasutage.***
- ***Kui juhtmevaba laadimisalus ülekuumeneb, katkestatakse laadimise funktsioon. Temperatuuri langemisel laadimine jätkub.***
- ***Kui laadimisaluse ja nutitelefoni vahel on metallesemed, eemaldage nutitelefon koheselt. Eemaldage metallesemed alles peale nende mahajahtumist.***
- ***Raske lisatarvikuga nutitelefoni laadimine ei pruugi õnnestuda.***

(jätkub)

(jätkub)

- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui kasutatakse elektroonilise võtme otsingufunktsiooni raadiolainete häirete ärahoidmiseks.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui elektrooniline võti viiakse autost süüte "ON" asendis välja.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb ükskõik millise ukse avamisel (elektroonilise võtmega autod).*
- *Juhtmevaba laadimine lõpped süüte "OFF" asendi valimisel.*
- *Juhtmevaba laadimine lõppeb, kui nutitelefon ei puutu laadimisalusega korrektselt kokku.*

(jätkub)

(jätkub)

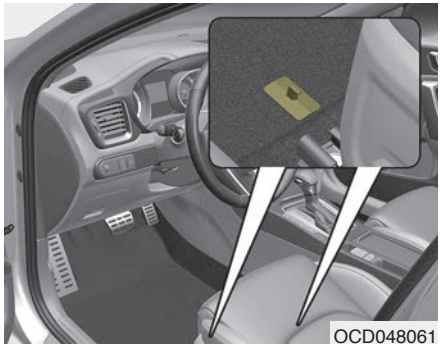
- *Juhtmevaba laadija kahjustab magnetiga esemed, nagu krediitkaardid, telefonikaardid, transpordikaardid jne.*
- *Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusel keskele. Laadimisaluse serva asetatud telefon ei pruugi laadida. Kui telefon ei laadita, võib see oluliselt kuumeneda.*
- *Ilma sisseehitatud laadimissüsteemita nutitelefonidega peab kasutama vastavat lisaseadet.*
- *Osade tootjate nutitelefonid võivad anda nõrga voolutugevuse teate. See sõltub nutitelefoni tehnilistest andmetest ja ei tähenda riket ega mõjuta laadimist.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Osade tootjate nutitelefonide puhul võib märgutuli ka peale laadimist kollaselt põleda. See sõltub nutitelefoni tehnilistest andmetest ja ei tähenda riket .*
- *Sissehitamata juhtmevaba laadimisfunktsiooniga nutitelefonide või metallesemete korral laadimisalusel võib olla kuulda kerget müra. See toimub laadimisalusel asetatud eseme ühildumisprobleemide tõttu. See ei kahjusta teie autot ega nutitelefoni.*

Põrandamatid (mõnel mudelil)



Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. See hoiab põrandamatte libisemast.

Põrandamati paigaldamine

1) Joondage põranda konksud ja põrandamatid.
2) Paigaldage põrandamati konks rõngas põranda konksule.
3) paigaldamisel vajutage kõigepealt kinni konksu alumine rõngaosa ja seejärel ülemine.

Põrandamati eemaldamine

Võtke kinni põrandamati ülasosas ja tõmmake matti ülespoole.

⚠ HOIATUS

Järgnevat peab jälgims kõigi põrandamattide korral.

- **Veenduge, et juhi põrandamatt on korralikult kinnitatud.**
- **Vastasel korral võib matt sõidu ajal ettepoole libiseda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge asetage olemasolevale juhi põrandamatile lisamatte, sest need võivad ettepoole nihkuda ja pedaalide vajutamist takistada. Kasutage ainult ühte põrandamatti.**
- **Põrandamati eemaldamisel tõmmake kindlasti pildil noolega näidatud suunas. Vastasel juhul võite konksu lõhkuda.**

(jätkub)

(jätkub)

TÄHTIS - Teie autole on tehases paigaldatud juhi põrandamati kinnitused, mis hoiavad mati korrektselt paigal. Kia soovitab taksituste vältimiseks kasutada ainult Kia põrandamatte.

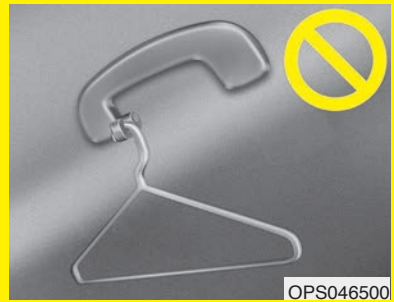
Riidenagid (mõnel mudelil)

Riidenagi kasutamiseks tõmmake selle ülemine osa alla.

⚠ ETTEVAATUST

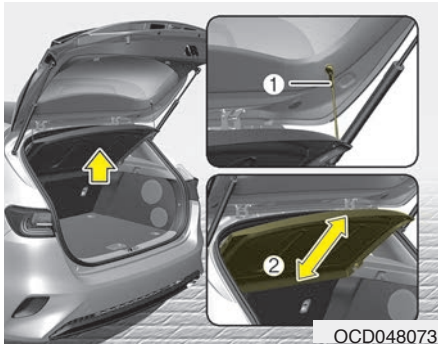
Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.

⚠ HOIATUS



Ärge riputage riidepiud või kõvu esemeid, väljaarvatud riided. Samuti ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse või turvakardinate vallandumise korral võib see autot kahjustada või inimesi vigastada.

Pakiruumi kate (5 uksega mudel)



Kasutage pagasikatet pakiruumis veetavate esemete varjamiseks.

Pagasikate tõuseb tagaluugi avamisel üles. Katte allhoidmiseks eemaldage rihm (1) hoidikust. Pagasikatte täielikuks eemaldamiseks tõstke kate 40 kraadise nurga all üles ja tõmmake see välja. Katte paigaldamiseks toimige vastupidises järjestuses.

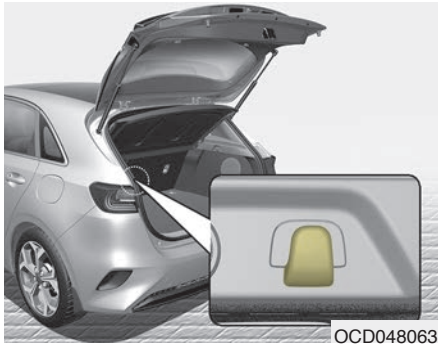
⚠ ETTEVAATUST

- ***Pagasikatte tagasi algasendisse seadmisel hoidke kattest kinni ja laske seejärel allapoole.***
- ***Ärge sõitke ilma pagasikatteta. See võib pagasikatet kahjustada.***
- ***Pagasikate tõuseb tagaluugi avamisel üles. Jälgige, et kate liiguks ohutult.***
- ***Ärge asetage pagasikattele raskeid esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).***

⚠ HOIATUS

- **Ärge asetage pagasikattele esemeid. Sellised esemed võivad autos kohalt paiskuda ja õnnetuse või pidurduse korral vigastusi tekitada.**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis reisida. Pakiruum on ette nähtud ainult pagasiveoks.**
- **Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.**

Ostukoti hoidik


OCD048063

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge riputage üle 3 kg kaaluga ostukotti. See võib ostukoti hoidikut vigastada.***
- ***Ärge riputage õrnu esemeid, kuna need võivad puruneda.***

Audiosüsteem

Audiosüsteem. 5-2
• Antenn. 5-2
• Aux-, USB-pesa. 5-3
• Audiosüsteemi tööpõhimõte 5-3
Audio (puuteekraanita) 5-6
• Süsteemi paigutus — juhtpaneel 5-6
• Süsteemi paigutus — roolilülitid 5-8
• Süsteemi sisse ja välja lülitamine. 5-11
• Ekraani sisse ja välja lülitamine 5-11
• Põhitoimingud 5-12
Raadio 5-13
• Raadio sisselülitamine. 5-13
• Raadiorežiimi vahetamine. 5-14
• Võimalikeraadiojaamade skannimine. 5-14
• Raadiojaamade otsimine. 5-14
• Raadiojaamade talletamine 5-14
• Talletatud raadiojaamade valimine. 5-14
Heliallika režiim 5-15
• Muusikapleier. 5-15
• USB-mälupulk . . . . . .-15
• iPod . . . . . .-18
• Väline heliallikas . . . . . .-21
Bluetooth 5-22
• Bluetooth seadmete ühendamine 5-22
• Bluetooth heliallikas. 5-25
• Bluetooth telefon. 5-26
Seadistamine 5-32
• Ekraan 5-32
• Heli 5-32
• Kuupäev/kellaaeg. 5-32
• Bluetooth. 5-33
• Süsteem. 5-33
Süsteemi olekuikoonid 5-34
Audiosüsteemi tehnilised andmed. 5-35
• USB 5-35
• Bluetooth. 5-36
Kaubamärgid. 5-37
Vastavustunnistus 5-38
• CE Euroopa Liidus 5-38

AUDIOSÜSTEEM

✻ MÄRKUS

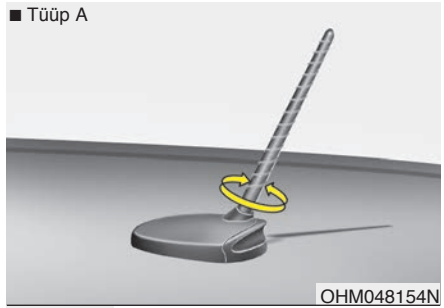
Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

✻ Kui teie autol on audio-video- ja navigatsioonisüsteem, vaadake selle kasutusjuhendit.

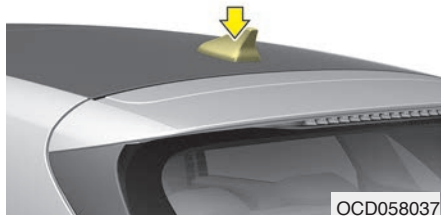
Antenn

Varsantenn

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Teie autol on katuseantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale. Antenn on eemaldatav. Antenni varre eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva. Antenni paigaldamiseks pöörake seda päripäeva.

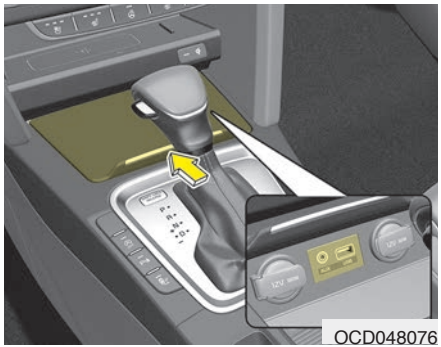
Haiuim antenn

Haiuim antenn võtab vastu edastatavaid andmeid.

⚠ HOIATUS- varsantenn

- ***Antenn tuleb enne piiratud kõrgusega kohta või autopesulasse sõitmist vastupäeva keerates eemaldada. Vastasel juhul võite antenni vigastada.***
- ***Antenni paigaldamisel keerake see hea raadiovastuvõtu tagamiseks tugevalt kinni. Parkimisel või katusekoorma vedamisel võite antenni eemaldada.***
- ***Kui veate katusekoormat, siis ärge laadige pagasit antenni lähedale, sest nii võib raadiovastuvõtt halveneda.***

Aux-, USB-pesa



Audioväljundit saate kasutada heliseadmete ühendamiseks ja USB-pesa nii USB-seadme, kui iPodi ühendamiseks.*.

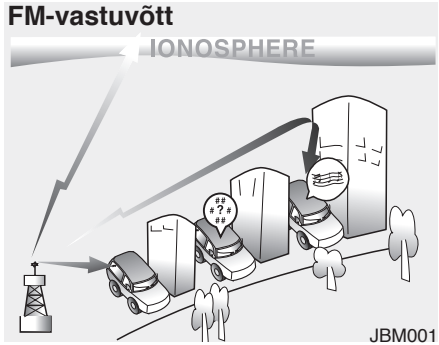
✻ MÄRKUS

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage kaasaskantava mängija vooluga varustamiseks selle enda autonoomset vooluallikat.

* iPod® on Apple Inc. kaubamärk.

Autoraadio iseärasused

FM-vastuvõtt

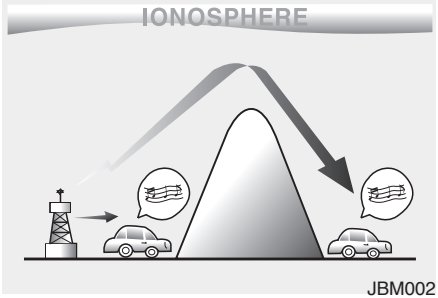


Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse. Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. See signaal saadetakse seejärel teie auto kõlaritesse.

Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla.

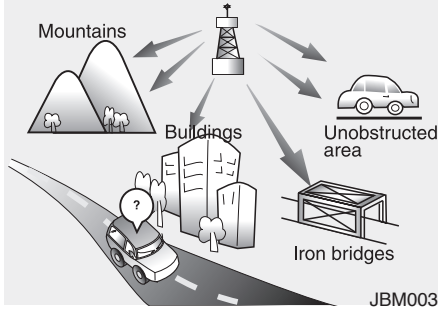
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt

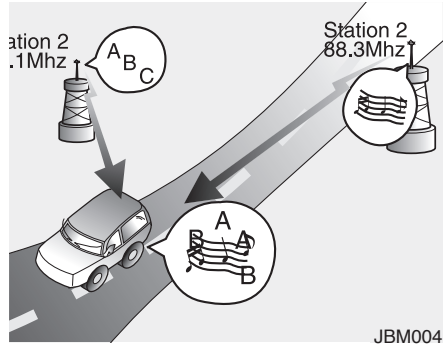


AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

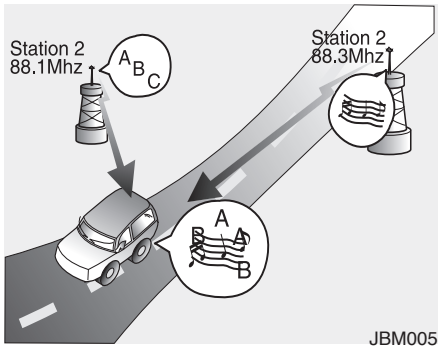
FM-jaama saatja



FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaal juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Hooned, puud ja muud suured objektid võivad takistada FM-laineala signaalide levimist, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:



- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaal ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuvad signaalid võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sisseehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõiduajal mobiiltelefoni. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.

AUDIO (puuteekraanita)

Süsteemi paigutus — juhtpaneel

(*Bluetooth*® juhtmevaba tehnoloogiaga)

(1) **SEEK/TRACK nupp**

- Jaama/pala/faili vahetamine (vafor välise heliallika režiimis).
- Vajutage ja hoidke raadio kuulamise ajal jaama otsimiseks.
- Heliseadme sisu esitamisel vajutage alla ja hoidke kerimiseks (va välise heliallika ja Bluetooth heliseadme režiimis).

(2) **RADIO nupp**

- Vajutage raadio sisselülitamiseks. • Vajutage raadio kuulamise ajal raadio režiimi muutmiseks.

(3) **MEDIA nupp**

- Vajutage mäluseadme sisu esitamiseks. Vajutage korduvalt, et lülitada USB (iPod), Bluetooth heliallika ja välise heliallika vahel ümberlülitamiseks.
- Kui teil on mitu mäluseadet, valige üks neist valikuaknast.

(4) **PHONE nupp**

- Vajutage mobiiltelefoni Bluetooth kaudu ühendamiseks.
- Peale Bluetooth telefoni ühenduse loomist vajutage Bluetooth telefoni menüüsse pääsemiseks.

(5) **PRESET nupp**

- Raadio kuulamise ajal vajutage talletatud jaamade loendi eelmisele või järgmisele lehele liikumiseks.

(6) **SETUP nupp/CLOCK nupp**

- Vajutage seadistusekraanile pääsemiseks.
- Hoidke all kellaajal seadistusekraanile pääsemiseks.

❈ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(*Bluetooth*® juhtmevaba tehnoloogiaga)

(7) **MENU nupp**

- Vajutage praeguse režiimi menüüsse pääsemiseks.

(8) **TAGASI nupp**

- Vajutage eelmisesse aknasse naasmiseks.

(9) **POWER/VOL nupp**

- Vajutage süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks
- Keerake helitugevuse reguleerimiseks vasakule-paremale.

(10) **Numbrinupud (1—6)**

- Vajutage raadio kuulamise ajal jaama talletamiseks.
- Vajutage ja hoidke raadio kuulamise ajal selle jaama talletamiseks.
- Vajutage vastavale numbrinupule jaama valimiseks.

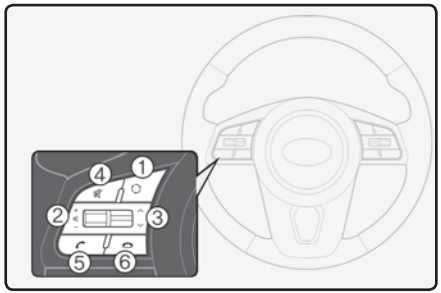
(11) **TUNE nupp/FILE nupp/ENTER nupp**

- Keerake kuulamise ajal sageduse reguleerimiseks.
- Heliseadme sisu esitamisel keerake pala/faili otsimiseks (va välise heliallika ja Bluetooth heliseadme režiimis).
- Vajutage otsingu ajal pala/faili valimiseks.

(12) **Lähtestamise nupp**

❈ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

Süsteemi paigutus — roolilülitid



***(Bluetooth*® funktsiooniga mudel)**

✻ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) **MODE nupp**

- Vajutage raadio ja heliallika režiimi vahel ümberlülitamiseks.

(2) **Helitugevuse nupp**

- Helitugevuse reguleerimiseks vajutage üles või alla.

(3) **Üles-alla hoob**

- Jaama/pala/faili vahetamine (vafor välise heliallika režiimis).
- Vajutage raadio kuulamise ajal eelmise/järgmise talletatud jaama kuulamiseks.
- Vajutage ja hoidke raadio kuulamise ajal jaama otsimiseks.
- Heliseadme sisu esitamisel vajutage alla ja hoidke kerimiseks (va välise heliallika ja Bluetooth heliseadme režiimis).

(4) **MUTE nupp**

- Vajutage süsteemi vaigistamiseks või vaigistuse lõpetamiseks.
- Vajutage kõne ajal mikrofoni vaigistamiseks või vaigistuse lõpetamiseks.
- Vajutage andmekandja esituse ajal taasesituse peatamiseks või jätkamiseks (va iPod režiim).

(5) **Helistamise/kõnele vastamise nupp**

- Vajutage mobiiltelefoni Bluetooth kaudu ühendamiseks.
- Peale Bluetooth telefoni ühenduse loomist vajutage Bluetooth telefoni ekraanile pääsemiseks. Hiljuti valitud telefoninumbrile helistamiseks hoidke all. Sissetuleva kõne puhul vajutage kõnele vastamiseks.
- Vajutage kõne ajal lülitile aktiivse kõne ja ootel oleva kõne vahel ümberlülitamiseks. Hoidke all kõne süsteemi ja mobiiltelefoni vahel ümberlülitamiseks.

(6) **Kõne lõpetamise nupp**

⚠ HOIATUS - Sõidu ajal

- **Ärge sõidu ajal süsteemi liigselt kasutage. Tähelepanu kõrvalejuhtimine sõitmisel võib tuua kaasa juhitavuse kaotamise, mille tõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.**
- **Hoiduge sõidu ajal ekraanile vaatamast. Tähelepanu kõrvalejuhtimine võib tuua kaasa liiklusõnnetuse. Mitmeid toiminguid vajavate funktsioonide kasutamiseks peatage auto ohutus kohas.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Enne mobiiltelefoni kasutamist peatage auto. Mobiiltelefoni kasutamine sõidu ajal võib tuua kaasa liiklusõnnetuse. Vajadusel kasutage helistamiseks Bluetoothi vabakäesüsteemi ja tehke võimalikult lühikesed kõned.**
- **Hoidke heli vaiksenda, et kuulda väljast tulevaid helisid. Väljast tulevate helide mitte kuulmine võib tuua kaasa liiklusõnnetuse. Pikaajaline kõva heli kuulamine võib kahjustada kuulmist.**

⚠ HOIATUS - Süsteemi käsitlemine

- **Ärge süsteemi lahti võtke, parandage ega muutke. See võib tingida õnnetuse, tulekahju või elektrilöögi.**
- **Ärge laske vedelikel ega võõresemetel süsteemi sattuda. Vedelikud või võõresemed võivad põhjustada mürgist suitsu, süttimist või süsteemi rikkeid.**
- **Lõpetage süsteemi kasutamine rikke korral, nagu heli või pildi puudumine. Tõrkega süsteemi kasutammine võib tuua kaasa süttimise, elektrilöögi või süsteemi rikke.**
- **Ärge puudutage antenni tormi või äikese ajal, sest nii võite saada elektrilöögi.**

⚠ ETTEVAATUST - Süsteemi kasutamine

- *Kasutage süsteemi töötava mootoriga. Süsteemi pikemaajaline seisva mootoriga kasutamine koormab akut.*
- *Ärge paigaldage heakskiitmata tooteid. Heakskiitmata toodete kasutamine võib põhjustada süsteemi kasutamisel rikke. Garantii ei kata heakskiitmata toodetest tingitud rikkeid.*

⚠ ETTEVAATUST- Süsteemi käsitlemine

- *Ärge rakendage süsteemile liigset jõudu. Liigne surve ekraanile võib LCD- või puutepaneeli kahjustada.*
- *Ekraani või lülitipaneeli puhastamiseks peatage mootor ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ekraani ja lülitite kareda lapiga pühkimine või kemikaalide (piiritus, benseen, värvilahusti jne) kasutamine võib pinda kriimustada või keemiliselt kahjustada.*
- *Ventilatsiooniavas vedela õhuvärskendaja kasutamine võib ventilatsiooniava deformeerida.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.*

✻ MÄRKUS

- **Süsteemi tõrgete korral soovitame võtte ühendust edasimüüja või esindajaga.**
- **Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisse keskkonda võib põhjustada häireid.**

Süsteemi sisse ja välja lülitamine

Süsteemi sisselülitamiseks käivitage mootor.

- Kui te ei soovi süsteemi sõidu ajal kasutada, saate selle juhtpaneelil [**POWER**] nupule vajutades välja lülitada. Süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti [**POWER**] nupule.

Süsteem lülitub mootori väljalülitamisel (ACC off) välja.

- Süsteemi uuesti sisselülitamisel jäävad eelnev režiim ja seaded samaks.

⚠ HOIATUS

- **Osad funktsiooni võivad sõidu ajal väljalülitatud olla. Need töötavad ainult siis, kui auto seisab. Enne nende kasutamist parkige oma auto ohutus kohas.**
- **Lõpetage süsteemi kasutamine rikke korral, nagu heli või pildi puudumine. Tõrkega süsteemi kasutammine võib tuua kaasa süttimise, elektrilöögi või süsteemi rikke.**

⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi saate väljalülitada, kui süütelüliti on "ACC" või "ON' asendis. Süsteemi pikemaajaline kasutamine, kui auto seisab, tühjendab akut. Kui soovite süsteemi pikemat aega kasutada, käivitage mootor.

Ekraani sisse ja välja lülitamine.

Pimestuse vältimiseks võite ekraani välja. Ekraani saab lülitada välja ainult siis, kui süsteem on sisselülitatud.

1. Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/CLOCK**] nupule.
2. Vajutage juhtpaneelil **Display Off** valimiseks [**6**] nuppu.
   - Ekraani uuesti sisselülitamiseks vajutage juhtpaneelil ükskõik millisele nupule.

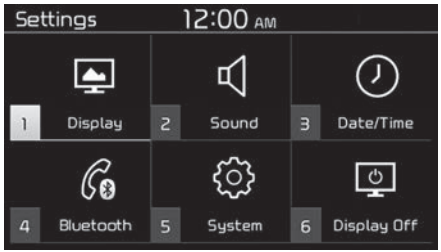
Põhitoimingud

Funktsiooni valimiseksvõi seadete reguleerimiseks saate kasutada numbrinuppe ja [**TUNE**] nuppu juhtpaneelil.

Funktsiooni valimine

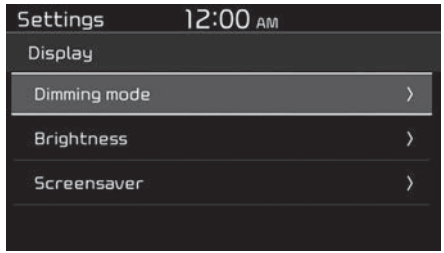
Numbritega funktsioonid

Vajutage vastavale numbrinupule.



Numbriteta funktsioonid

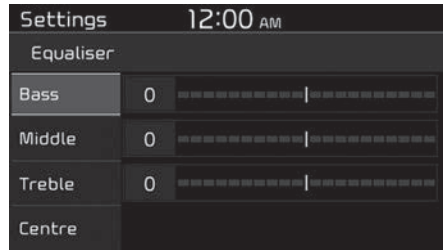
Keerake [**TUNE**] nuppu vastava funktsiooni valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



Seadete reguleerimine

Keerake [**TUNE**] nuppu väärtuse muutmiseks ja vajutage seejärel kinnitamiseks nupule.

Väärtuse suurendamiseks keerake [**TUNE**] nuppu paremale ja vähendamiseks vasakule.

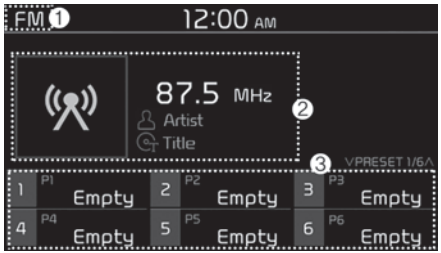


RADIO

Raadio sisselülitamine

Vajutage juhtpaneelil [**RADIO**] nupule.

FM/AM režiim



(1) Praegune režiim

(2) Teave raadiojaama kohta

(3) Eelseadistatud jaamad

Vajutage juhtpaneelil [**MENU**] nuppule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **List**: Võimalike raadiojaamade kuvamine.
- **Traffic Announcement (TA)**: Liiklusteadete aktiveerimine ja deaktiveerimine. Teated ja programmid saadakse automaatselt, kui see on võimalik.
- **Scan**: Süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja annab neist viie sekundilise ülevaate.
- **Sound Settings**: Süsteemi heliseadete kohandamine.

DAB/FM režiim (DAB-ga)

(1) Praegune režiim

(2) Teave raadiojaama kohta

(3) Eelseadistatud jaamad

Vajutage juhtpaneelil [**MENU**] nuppule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **List**: Võimalike raadiojaamade kuvamine.
- **Traffic Announcement (TA)**: Liiklusteadete aktiveerimine ja deaktiveerimine. Teated ja programmid saadakse automaatselt, kui see on võimalik.
- **Region**: Regionaalsete jaamade vahel ümberlülitamise lubamine või keelamine.
- **Sound Settings**: Süsteemi heliseadete kohandamine.
- **Scan**: Süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja annab neist viie sekundilise ülevaate.
- **Manual tune FM**: Raadiosageduse käsitsi häälestamine.

Raadiorežiimi muutmine

Vajutage alternatiivselt juhtpaneelil [**RADIO**] nuppu või [**MODE**] roolilülitit. Igal nupule vajutamisel lülitub režiim ümber.

Võimalike raadiojaamade skannimine

Saate iga raadiojaama vastuvõtu testimiseks mõned sekundid kuulata ja valida sobiva jaama.

1. Vajutage raadioekraanil juhtpaneelil [**MENU**] nupule.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu **Scan** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
   - Süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja annab neist 5-sekundilise ülevaate.
3. Kui leiate raadiojaama, mida soovite kuulata, vajutage [**TUNE**] nupule.
   - Saate valitud jaama kuulamist jätkata.

Raadiojaamade otsimine

Eelmise või järgmise võimaliku raadiojaama leidmiseks vajutage juhtpaneelil [∨ **SEEK** ∧] nupule.

- Sageduste kiireks otsimiseks võite hoida alla [∨ **SEEK** ∧] nuppu. Nupu vabastamisel valitakse automaatselt tugeva signaaliga raadiojaam.

Kui te teate vastava raadiojaama täpset sagedust, keerake sageduse muutmiseks juhtpaneelil [**TUNE**] nuppu.

Raadiojaamade talletamine

Te võite oma lemmik raadiojaamad talletada ja kuulata neid eelseadistatud jaamade loendist valides.

Vajutage raadiot kuulates tühjale eelseadistusvahemiku numbrinupule raadioekraanil.

- Raadiojaam, mida kuulate, lisatakse valitud numbrile.

✻ MÄRKUS

- **Te saate talletada kuni 36 raadiojaama.**
- **Kui eelseadistatud jaamade loend on täis, saate asendada ühe oma lemmikjaamadest kuulatava jaamaga. Vajutage juhtpaneelil vastavale numbrinupule.**

Talletatud raadiojaamade valimine

1. Kinnitage raadiojaama number.
2. Vajutage juhtpaneelil vastavale numbrinupule.
   - Alternatiivselt vajutage jaama muutmiseks üles-alla roolihoovale.

MEEDIAPLEIER

Muusikapleier

Saate esitada erinevatele mäluseadmetele, nagu USB-mälupulk, nutitelefon ja iPod, salvestatud muusikat.

1. Ühendage seade oma auto USB-pesasse või välise heliallika pesasse.
   - Taasesitus võib alata koheselt sõltuvalt süsteemiga ühendatud seadmest.
2. Vajutage juhtpaneelil [**MEDIA**] nupule.
   - Kui teil on mitu mäluseadet, vajutage uuesti [**MEDIA**] nupule ja vajutage režiimi valimiseks vastavale numbrile.

✻ MÄRKUS

- **Apple seadme ühendamisel ei alga taasesitus automaatselt. Heliallika käivitamiseks iPodi režiimis vajutage juhtpaneelil [MEDIA] nupule.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Te saate muuta režiimi ka korduvalt [MODE] roolilülitile vajutades,**
- **Ühendage või ühendage lahti USB-seade ainult siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud.**
- **Sõltuvalt auto mudelist ja tehnilistest andmetest võivad võimalikud nupud või nende välimus ning USB-/välise heliallika paigutus teie autos erineda.**
- **Ärge ühendage nutitelefoni või MP3-seadet süsteemi mitmel viisil samaaegselt, nagu USB, Bluetoothi ja välise heliallika pesa kaudu. See võib põhjustada müra või süsteemi rikke.**
- **Kui ühendatud seadme ekvalaiseri funktsioon ja süsteemi Equaliser (Tone) seaded on mõlemad aktiveeritud, võivad need mõjutada teineteist ja halvendada heli. Võimalusel deaktiveerige seadme ekvalaiseri funktsioon.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Apple seadme või välise heliallika kaabli ühendamine võib tekitada müra. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage kaabel audiosisendist.**
- **Kui Apple seade või väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.**

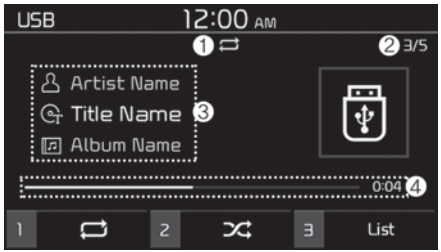
USB režiimi kasutamine

Saate esitada mobiilsesse seadmesse, USB-mälupulgale ja MP3-pleierisse talletatud meediafaile. Kontrollige enne USB-režiimi kasutamist USB-mälupulga ja faili tehnilisi andmeid.

Sel juhul ühendage USB-seade otse USB-pesasse.

- Taasesitus algab koheselt.

• Kui USB-seade on juba süsteemiga ühendatud, vajutage [**MEDIA**] nupule ja vajutage [**1**] nupule valikuaknast **USB** valimiseks.



(1) Kordusesituse režiim
(2) Praegune faili number ja kogu failide arv.
(3) Teave praegu esitatava pala kohta
(4) Taasesituse aeg ja asend

Vajutage juhtpaneelil [**MENU**] nuppule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

• **Information**: Teave praegu esitatava pala kohta
• **Sound Settings**: Süsteemi heliseadete kohandamine.

Kerimine

Vajutage juhtpaneelil vastavale [∨ **TRACK** ∧] nupule.

• Võite hoida ka all üles-alla roolilülitit.

Praeguse taasesituse taaskäivitamine

Vajutage juhtpaneelil [∨ **TRACK**] nupule.

• Võite hoida ka all üles-alla roolilülitit.

Eelmise või järgmise pala esitamine.

Eelmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [∨ **TRACK**] nupule. Järgmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [**TRACK** ∧] nupule.

• Võite kasutada ka all üles-alla roolilülitit.

✻ MÄRKUS

• **Keerake juhtpaneelil [FILE] nuppu soovitud pala leidmiseks ja vajutage viie sekundi jooksul faili esitamiseks nupule.**
• **Kui nupule viie sekundi jooksul ei vajutata, siis otsing katkestatakse ja ekraanil kuvatakse hetkel esitatava pala kohta teave.**

Kordusesitus

Vajutage juhtpaneelil [**1**] nupule. Kordusesituse režiim igal vajutamisel. Kraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage juhtpaneelil [**2**] nupule. Juhusliku esituse režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Juhusliku järjestuse režiimi aktiveerimiseks kuvatakse ekraanil vastava režiimi ekraan.

Muusikafailide otsimine failide loendist

1. Vajutage juhtpaneelil **List** valimiseks [**3**] nuppu.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu vastava kategooria ja faili valimiseks ning vajutage seejärel nupule.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Käivitage auto mootor enne USB-seadme süsteemiga ühendamist. Auto ühendatud USB-seadmega käivitamine võib USB-seadet kahjustada.***
- ***Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit. Staatiline elekter võib tekitada süsteemi rikke.***
- ***Olge ettevaatlik ja ärge laske oma kehal või välistel objektidel USB-pesaga kokku puutuda. See võib põhjustada õnnetuse või süsteemi rikke.***
- ***Ärge USB-konnektorit lühikese aja jooksul mitu korda ühendage ja eemaldage. See võib põhjustada seadme tõrke või süsteemi rikke.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks. USB-sedmete laadimiseks või kütmiseks kasutamine võib vähendada jõudlust või põhjustada süsteemi rikke.***

✻ MÄRKUS

- **USB-mälupulga ühendamisel ärge kasutage pikendusjuhet. Ühendage see otse USB-pesasse. USB-keskuse või pikenduskaabli kasutamisel ei pruugi süsteem seadet ära tunda.**
- **Sisestage USB-konnektor täielikult USB-pesasse. Vastasel juhul võib tekkida ühenduse häire.**
- **USB-mälupulga eemaldamisel võivad tekkida helihäired.**
- **Süsteem võib esitada ainult standardformaadis kodeeritud faile.**

(jätkub)

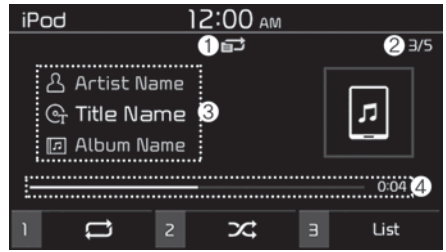
(jätkub)

- **Süsteem ei pruugi järgnevaid USB-seadmeid korrektselt tuvastada:**
  - **Krüpteeritud MP3-pleierid**
  - **USB-seadmed, mida ei loeta eemaldatavateks ketasteks**
- **Süsteem ei pruugi USB-seadet sõltuvalt selle seisukorrast tuvastada.**
- **Osad USB-seadmed ei pruugi teie süsteemiga ühilduda.**
- **Sõltuvalt USB-seadme tüübist, mahust või failide foormaadist võib USB tuvastamise aeg olla pikem.**
- **Sõltuvalt tehnilistest andmetest ei pruugi osad USB-seadmed toetada USB-ühendusega laadimist.**
- **Piltide ja videode esitamist ei toetata.**

iPodi režiimi kasutamine

Saate kuulata oma Apple seadmesse, nagu iPod või iPhone, salvestatud muusikat.

1. Ühendage oma Apple seade auto USB-pesasse seadmega kaasasoleva kaabli abil.
   - Peale ühendamist hakkab seade laadima. Muusika esitamine ei alga automaatselt.
2. Vajutage juhtpaneelil [**MEDIA**] nupule.
   - Kui USB-seade on juba süsteemiga ühendatud, vajutage [**MEDIA**] nupule ja vajutage [**1**] nupule valikuaknast **iPodi** valimiseks.



(1) Kordusesituse režiim

(2) Praegune faili number ja kogu failide arv.

(3) Teave praegu esitatava pala kohta

(4) Taasesituse aeg ja asend

Vajutage juhtpaneelil [**MENU**] nuppule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Information**: Teave praegu esitatava pala kohta
- **Sound Settings**: Süsteemi heliseadete kohandamine.

Kerimine

Vajutage juhtpaneelil vastavale [∨ **TRACK** ∧] nupule.

- Võite hoida ka all üles-alla roolilülitit.

Praeguse taasesituse taaskäivitamine

Vajutage juhtpaneelil [□ TRACK] nupule.

- Võite hoida ka all üles-alla roolilülitit.

Eelmise või järgmise pala esitamine.

Eelmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [∨ **TRACK**] nupule. Järgmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [**TRACK** ∧] nupule.

- Võite kasutada ka all üles-alla roolilülitit.

✻ MÄRKUS

- **Keerake juhtpaneelil [FILE] nuppu soovitud pala leidmiseks ja vajutage viie sekundi jooksul faili esitamiseks nupule.**
- **Kui nupule viie sekundi jooksul ei vajutata, siis otsing katkestatakse ja ekraanil kuvatakse hetkel esitatava pala kohta teave.**

Kordusesitus

Vajutage juhtpaneelil [**1**] nupule. Kordusesituse režiim igal vajutamisel. Kraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage juhtpaneelil [**2**] nupule. Juhusliku esituse režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Juhusliku järjestuse režiimi aktiveerimiseks kuvatakse ekraanil vastava režiimi ekraan.

Muusikafailide otsimine failide loendist

1. Vajutage juhtpaneelil **List** valimiseks [**3**] nuppu.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu vastava kategooria ja faili valimiseks ning vajutage seejärel nupule.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Käivitage kindlasti enne seadme süsteemiga ühendamist auto mootor. Ühendatud seadmega mootori käivitamine võib seadet kahjustada.***
- ***Ärge USB-konnektorit lühikese aja jooksul mitu korda ühendage ja eemaldage. See võib põhjustada seadme tõrke või süsteemi rikke.***

Märkused Apple seadme ühendamise osas

- Jälgige, et iOS ja püsivara oleksid enne süsteemiga ühendamist uuendatud. Vananenud seadmed võivad süsteemise rikke põhjustada.
- Kui teie seadme aku on nõrk, ei pruugi süsteem seadet tuvastada. Kontrollige aku taset ja vajadusel laadige aku enne seadme süsteemiga ühendamist.
- Kasutage Apple poolt heakskiidetud kaablit. Heakskiitmata kaabli kasutamine võib tekitada moonutatud heli ja tõrkeid taasesituse ajal.
- Kasutage originaalkaablit, mis on alla 1 m pikk. Pikemate kaablite puhul ei pruugi audiosüsteem Apple seadet tuvastada
- Sisestage USB-konnektor täielikult USB-pesasse. Vastasel juhul võib tekkida ühenduse häire.
- Kui teie seade on korraga ühendatud USB-pesasse ja välise heliallika pesasse, võtetakse kasutusele välise heliallika režiim. Seade jääb välise heliallika režiimi isegi siis, kui väline heliallikas ei ole süsteemiga ühendatud. Muusika iPodi režiimis esitamiseks ühendage välise heliallika kaabel seadmest lahti või muutke heliväljund seadmes „Docl“ režiimi.
- Ühendades oma seadme esituse ajal süsteemiga, võite kuulfa kõrget peenikest heli koheselt peale ühendamist. Ühendage seade, peatades esituse.
- Seadme ühendamine iTunes allalaadimise või sünkroonimise ajal võib tekitada tõrke. Ühendage seade peale allalaadimise või sünkroonimise lõppu.
- iPod nano (väljaarvatud 6. generatsioon) või an iPod classic ühendamisel kuvatakse brändi logo ekraanil. iPhone ja iPod touch puhul logo ei kuvata.

Märkused Apple seadme kasutamisel

- Sõltuvalt mudelist ei pruugi süsteem toetamata ühendusprotokollide tõttu teie seadet tuvastada.
- Süsteemis kuvatav palade järjestus võib seadmesse salvestatud järjestusest erineda.
- Sõltuvalt muusikapleieri rakendusest võib süsteemis kuvatav teave erineda.
- iPhone helivoo funktsioon ja iPodi režiimi juhtimine võivad lahkheli tekitada. Tõrke tekkimisel eemaldage USB-kaabel ja ühendage see uuesti.
- iPhone or an iPod touch kasutamisel ärge seadet reguleerige, kui see on süsteemiga ühendatud. Võib tekkida tõrge.
- iPhone muusika esitamiseks kasutamisel sissetuleva kõne puhul võib ei pruugi muusika esitamine peale kõne lõppu jätkuda. Kui te peale kõne lõppu muusikat ei kuule, kontrollige seadmest, kas muusika esitus on peatatud.

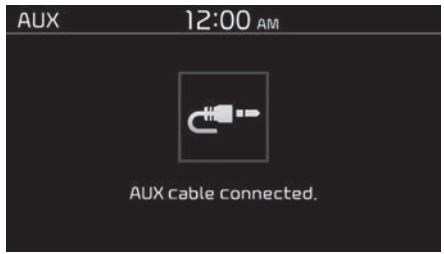
- Ärge dubleerige palasid mitmesse kataloogi. Mitmesse kataloogi salvestatud pala võib tekkida tõrke otsingu ja esituse funktsioonis.
- Andmekandja juhtimisfunktsioonide, nagu peatamine või kordus, kasutamisel just enne pala lõppemist ei pruugi ekraanil kuvatav teave vastata tegelikult esitatavale palale. See ei tähenda süsteemi riket. Taasäivitage iPod režiim süsteemis või peatage esitus ja käivitage see uuesti seadmes.
- Sõltuvalt Apple seadmest võivad tekkida vahelejätmised või halb esitus.
- Kui faile pole võimalik kuulata Apple seadme probleemi tõttu, siis taasaktiveerige seade. (Lisateabe saamiseks Apple seadme käsiraamatut)

Välise heliallika režiimi kasutamine

Te saate kuulata heli oma auto kõlaritest, ühendades väliseid heliallikaid nagu nutitelefonid ja MP3-pleierid.

Ühendage väline heliseade välise heliallika pesasse välise heliallika kaabli abil.

- Väline heliallikas hakkab automaatselt mängima ja kuulete heli oma auto kõlaritest.
- Kui väline heliallikas on juba süsteemiga ühendatud, vajutage [**MEDIA**] nupule ja vajutage [**3**] nupule valikuaknast **AUX** valimiseks.



Vajutage juhtpaneelil [**MENU**] nuppule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Sound Settings**: Süsteemi heliseadete kohandamine.

✻ MÄRKUS

- **Kuna süsteem töötab välise seadme väljundina, ei saa te reguleerida muid funktsioone, kui helitugevus. Kasutage funktsioonide reguleerimiseks välist heliallikat.**
- **Välise heliallika režiimis reguleeritakse helitugevust teistest režiimidest eraldi.**
- **Sõltuvalt seadme tüübist võib pistikupesasse ühendatud toitekaabel heli moonutada.**
- **Kui välise heliallika kaabel on ühendatud süsteemi ilma välise seadmeta, võib tekkida moondunud heli. Eemaldage välise heliallika kaabel pesast, kui välist heliallikat ei ole ühendatud.**

BLUETOOTH

Bluetooth seadmete ühendamine

Bluetooth on lühimaa juhtmevaba tehnoloogia. Bluetoothi kaudu saate ühendada läheduses olevaid mobiilseademeid juhtmevabalt ühendatud seadmete vahel andmete saatmiseks ja vastuvõtmiseks. See võimaldab teil seadmeid efektiivselt kasutada.

Bluetoothi kasutamiseks peate kõigepealt Bluetooth-toega seadme, nagu mobiiltelefon või MP3-pleier, oma süsteemiga ühendama. Kontrollige, et ühendatav seade toetaks Bluetoothi funktsiooni.

⚠ HOIATUS

Enne nende Bluetooth seadme ühendamist parkige oma auto ohutus kohas. Tähelepanu juhtimiselt kõrvale juhtimine võib põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid vigastusi.

✻ MÄRKUS

- **Süsteemi saate kasutada ainult Bluetoothi vabakäe ja audio funktsioone. Ühendage seade, mis neid funktsioone toetab.**
- **Osad Bluetooth seadmed võivad põhjustada audiosüsteemis tõrkeid või müra. Probleemi võib lahendada seadme ümberpaigutamine.**
- **Sõltuvalt ühendatud Bluetooth seadmest või mobiiltelefonist ei pruugi osad funktsioonid olla toetatud. Bluetooth toega seadmete üksikasjade ja ühilduvuse kohta vt http://kiaeurope.nextgentechnology.net.**
- **Kui süsteem ei oleästabiilne auto Bluetooth seadme sidetõrke tõttu, kustutage seotud seadmed ja ühendage Bluetooth seade uuesti**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui Bluetooth ühendus ei ole stabiilne, jälgige neid samme ja proovige uuesti.**
  1. **Deaktiveerige Bluetooth ja taasaktiveerige see seadmes. Seejärel taasühendage seade.**
  2. **Lülitage seade välja ja sisse. Seejärel taasühendage.**
  3. **Eemaldage aku seadmest ja paigaldage see uuesti. Seejärel lülitage seade sisse ja taasühendage.**
  4. **Siduge Bluetooth nii süsteemis, kui seadmes lahti ja siduge uuesti ning ühendage.**

Seadmete sidumine süsteemiga.

Bluetooth ühenduse jaoks siduge kõigepealt seade oma süsteemiga, et see lisataks Bluetooth seadmete loendisse. Te saate siduda kuni viis seadet.

1. Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/CLOCK**] nupule ja valige seejärel **Bluetooth ▶ Connections**.

- Sidudes seadme oma süsteemiga võite vajutada juhtpaneelil ka [**PHONE**] nupule või helistamise/vastamise roolilülitile.

2. Aktiveerige Bluetooth seadmel, mida soovite ühendada Bluetooth funktsioon, leidke see auto süsteemis ja valige see.
   - Kontrollige süsteemis Bluetoothi nime, mis kuvatakse uue seadme hüpikaknas süsteemi ekraanil.

3. Sisestage või kinnitage salasõna ühenduse kinnitamiseks.
   - Kui Bluetooth seadme ekraanil kuvatakse salasõna sisestamise akend, sisestage salasõna „0000“, mis kuvatakse süsteemi ekraanil.
   - Kui Bluetooth seadme ekraanil kuvatakse 6-kohaline salasõna, kontrollige kas süsteemi ekraanil kuvatav salasõna on sama ja kinnitage seadmes ühendus.
4. Valige, kas Bluetooth seade ühendada süsteemiga prioriteediga teiste seadmete ees.
   - Kui Bluetooth seadmele on antud prioriteet, ühendatakse see süsteemi sisselülitamisel automaatselt.

✻ MÄRKUS

- **Siintoodud ekraanipilt on näide. Kontrollige oma süsteemi ekraanilt auto ja Bluetooth seadme nime vastavust.**
- **Vaikimisi salasõna on 0000.**
- **Süsteemi ja seadme ühendamisel võib võtta natuke aega kuni süsteem saab loa seadmele ligipääsuks. Peale ühendamist ilmub Bluetoothi olkuikoon ekraani ülaossa.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Te saate seadistuste lubasid mobiiltelefoni Bluetooth menüü kaudu muuta. Lisateavet vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.**
- **Uue seademe sidumiseks korrake samme 1 kuni 4.**
- **Kui seade on süsteemiga Bluetoothi kaudu ühendatud, ei saa te teist seadet siduda..'**
- **Bluetooh ühenduse automaatse funktsiooni kasutamisel saab kõne lülitada auto vabakäessüsteemi, kui oleta töötava mootoriga auto läheduses. Kui ei soovi, et süsteem looks seadmega ühenduse automaatselt, lülitage oma seadmes Bluetooth välja.**
- **Kui seade on süsteemiga Bluetoothi kaudu ühendatud, võib seadme aku palju kiiremini tühjeneda.**

Seotud seadme ühendamine

Bluetooth seadme kasutamiseks süsteemis peate seotud seadme süsteemiga ühendama. Süsteemiga saab korraga ühendada ainult ühe seadme korraga.

1. Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/ CLOCK**] nupule ja valige seejärel **Bluetooth ▶ Connections**.

   Kui seadmeid ei ole ühendatud, vajutage juhtpaneelil [**PHONE**] nuppu või kõne/vastamise roolilülitit.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu ühendatava seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
   - Kui süsteemiga on juba ühendatud seade, katkestage ühendus. Valige lahtiühendatav seade.
3. Keerake [**TUNE**] nuppu **Connect** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

✻ MÄRKUS

- **Kui ühendus lõppeb kuna seade on ühenduse alast väljas või seadmes tekkib tõrge, taastatakse ühendus automaatselt, kui seade siseneb ühenduse alasse või tõrge eemaldatakse.**
- **Bluetooth ühendus ei ole võimalik, kui Bluetooth on väljalülitatud. Lülitage Bluetooth funktsioon sisse.**
- **Sõltuvalt ühendamisjärjestuse eelistusetest võib seadme ühendamine võtta aega.**

Seadme ühenduse katkestamine

Kui soovite Bluetooth seadme kasutamise lõpetada või ühendada teise seadme, ühendage preagu ühendatud seade lahti.

1. Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/ CLOCK**] nupule ja valige seejärel **Bluetooth ▶ Connections**.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu lahti ühendatava seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Keerake [**TUNE**] nuppu **Disconnect** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

Seadme kustutamine

Kui te ei taha enam, et Bluetooth seade oleks seotud või tahate siduda uues seadme, kui Bluetooth seadmete loend on täis, kustutage seotud seadmed.

1. Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/ CLOCK**] nupule ja valige seejärel **Bluetooth ▶ Connections**.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu kustutatava seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Keerake [**TUNE**] nuppu **Delete** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

✻ MÄRKUS

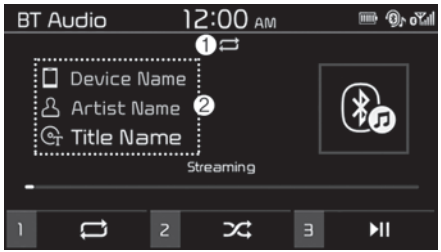
- **Seotud seadme kustutamisel kustutatakse ka kõnelogi ja kontaktid.**
- **Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.**

Bluetooth heliallikas

Saate ühendatud Bluetooth seadmesse talletatud muusikat oma auto kõlarite kaudu kuulata.

Vajutage juhtpaneelil [**MEDIA**] nupule.

- Kui süsteemiga ühendatud mitu mäluseadet, vajutage [**MEDIA**] nupule ja vajutage [**2**] nupule valikuaknast **BT Audio** valimiseks.



(1) Kordusesituse režiim

(2) Teave praegu esitatava pala kohta

Vajutage juhtpaneelil [**MENU**] nuppule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Connections**: Bluetooth ühenduse seadistamine.
- **Sound Settings**: Süsteemi heliseadete kohandamine.

Esituse peatamine ja jätkamine

Esituse peatamiseks vajutage juhtpaneelil [3] nupule. Esituse jätkamisels vajutage uuesti [**3**] nupule.

Praeguse taasesituse taaskäivitamine

Vajutage juhtpaneelil [◻ TRACK] nupule.

- Võite hoida ka all üles-alla roolilülitit.

Eelmise või järgmise pala esitamine.

Eelmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [∨ **TRACK**] nupule. Järgmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [**TRACK** ∧] nupule.

- Võite kasutada ka all üles-alla roolilülitit.

✻ MÄRKUS

Sõltuvalt ühendatud Bluetooth seadmest või mobiiltelefonist ei pruugi eelmise/järgmise pala esitamine olla toetatud.

Kordusesitus

Vajutage juhtpaneelil [**1**] nupule. Kordusesituse režiim igal vajutamisel. Kraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage juhtpaneelil [**2**] nupule. Juhusliku esituse režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Juhusliku järjestuse režiimi aktiveerimiseks kuvatakse ekraanil vastava režiimi ekraan.

✻ MÄRKUS

- **Sõltuvalt ühendatud Bluetooth seadmest, mobiiltelefonist või muusikapleierist võivad taasesituse lülitid olla erinevad.**
- **Sõltuvalt kasutatavast muusikapleierist ei pruugi voogesitus olla toetatud.**
- **Sõltuvalt ühendatud Bluetooth seadmest või mobiiltelefonist ei pruugi osad funktsioonid olla toetatud.**
- **Ühendades Bluetooth seadme või mobiiltelefoni oma süsteemiga samaaegselt USB ja Bluetoothi kaudu, lülitub Bluetooth režiim välja ning muusikat esitatakse USB või IPodi režiimis. Muusika Bluetoothi kaudu kuulamiseks eemaldage USB-seade.**
- **Kui Bluetooth telefoni kasutatakse muusika mängimisel , siis sissetulevate kõnede puhul või väljahelistamisel muusika esitamine katkeb.**
- **Bluetooth® audio mängimise ajal helistamine või kõne vastuvõtmine võib tekkida audio häireid.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui te kasutate Bluetooth telefoni režiimi Bluetooth heliallikana kasutamisel, ei pruugi esitus peale kõne lõpetamist automaatselt järkuda.**
- **Lugude üles/alla liigutamine Bluetooth audiorežiimis tekitab mõnedes mobiiltelefonides müra.**
- **Kerimisrežiim ei ole Bluetooth heliallika režiimis toetatud.**
- **Esitusloendi funktsioon ei ole Bluetooth heliallika režiimis toetatud.**
- **Bluetooth seadme lahtiühendamisel Bluetoothi heliallika režiim lõppeb.**

Bluetooth telefon

Bluetoothi saab kasutada vaavakäe kõnde tegemiseks. Vaadake kõne teavet süsteemi rääkige autos mugavalt sisseehitatud mikrofoni ja kõlarite abil.

⚠ HOIATUS

- **Enne nende Bluetooth seadme ühendamist parkige oma auto ohutus kohas. Tähelepanu juhtimiselt kõrvale juhtimine võib põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid vigastusi.**
- **Ärge kunagi valige telefoninumbrit või vastake mobiiltelefoniga sõidu ajal. Mobiiltelefon võib teie tähelepanu kõrvale tõmmata, muutes raskeks välistingimuste hindamise ja vähendades võimet ootamatutes olukordades reageerida, mis või kaasa tuua õnnetuse. Vajadusel kasutage helistamiseks Bluetoothi vabakäesüsteemi ja tehke võimalikult lühikesed kõned.**

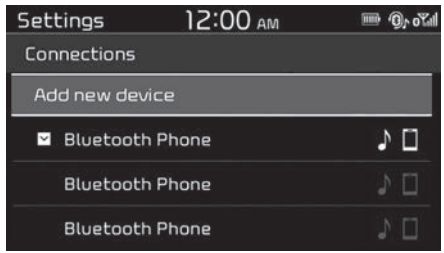
✻ MÄRKUS

- **Te ei saa minna telefoni ekraanile, kui mobiiltelefoni ei ole ühendatud. Bluetooth telefonifunktsiooni kasutamiseks ühendage mobiiltelefon süsteemiga.**
- **Bluetooth vabakäefunktsioon ei pruugi töötada, kui olete levialast väljas, nt tunnelis, mägises piirkonnas.**
- **Kõne kvaliteet võib halveneda järgnevates keskkondades:**
  - **Mobiiltelefoni signaal on nõrk**
  - **Auto salongis on müra**
  - **Mobiiltelefon asub metallesemete, nt joogipurk, läheduses**
- **Sõltuvalt ühendatud mobiiltelefonist võib Bluetooth vabakäesüsteemi helitugevus ja heli kvaliteet erineda.**

Helistamine

Kui mobiiltelefon on süsteemi ühendatud, saate helistada, valides nime kõnelogist või kontaktiloendist.

1. Vajutage juhtpaneelil [**PHONE**] nupule.
   - Võite vajutada ka kõne/vastamise roolilülitile.
2. Kui teil on seotud mitu mobiilset seadet, valige seotud telefonide loendist oma mobiiltelefon.

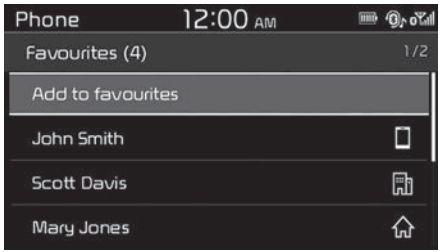


3. Valige telefoninumber.
   - Telefoninumbri lemmikute loendist valimiseks valige **Favourites**.
   - Telefoninumbri kõnelogist valimiseks valige **Call history**.
   - Telefoninumbri oma mobiiltelefonist allalaaditud kontaktide hulgast valimiseks valige **Contacts**.
4. Kõne lõpetamiseks vajutage juhtpaneelil [**2**] nupule, et valida **End**.
   - Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülitile.

Lemmikute loend

1 Vajutage juhtpaneelil **Favourites** valimiseks [**1**] nuppu.

2. Keerake [**TUNE**] nuppu vastava kontakti valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



Vajutage juhtpaneelil [**MENU**] nuppule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

• **Delete** : Lemmiku kustutamine.

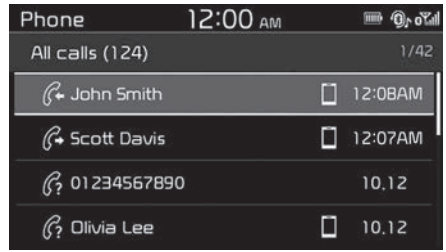
✻ MÄRKUS

- **Iga seadme jaoks saab määrata kuni 20 lemmikut.**
- **Lemmikute määramiseks peate kõigepealt kontaktid süsteemi allalaadima.**
- **Mobiiltelefoni salvestatud lemmikuid ei laadita süsteemi.**
- **Kui mobiiltelefonis kontakti andmeid muudetakse, siis lemmikuid süsteemi automaatselt ei muudeta. Kustutage ja lisage kontakt uuesti lemmikutesse.**
- **Uue mobiiltelefoni ühendamisel ei kuvata eelmise mobiiltelefoni lemmikuid, aga need jäävad süsteemi kuni kustutate telefoni seadmete loendist.**

Kõnelogi

1. 1 Vajutage juhtpaneelil **Call history** valimiseks [**2**] nuppu.

2. Keerake [**TUNE**] nuppu vastava kontakti valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



Vajutage juhtpaneelil [**MENU**] nuppule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

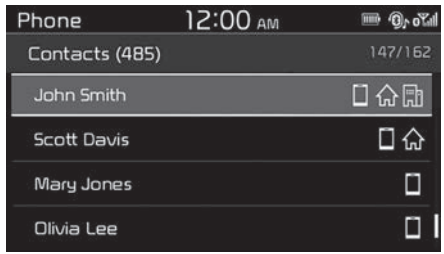
- **All calls**: Kogu kõnelogi vaatamine.
- **Missed calls**: Ainult vastamata kõnede vaatamine.
- **Dialled calls**: Ainult valitud kõnede vaatamine.
- **Received calls**: Ainult vastatud kõnede vaatamine.
- **Download**: Kõnelogi allalaadimine.

✻ MÄRKUS

- **Osad mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimise funktsiooni toetada.**
- **Kõnelogile on juurdepääs ainult siis, kui mobiiltelefon on süsteemiga ühednatud.**
- **Piiratud ID-ga kõnesid kõneloendisse ei salvestata.**
- **Iga eraldi lendi kohta saab salvestada 50 kõnet.**
- **Kõne kestust ja aega süsteemi ekraanil ei kuvata.**
- **Kõnelogi mobiiltelefonist süsteemi laadimisel küsitakse luba. Kui te proovite andmeid alla laadida, võib osutuda vajalikuks loa andmine mobiiltelefonis. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige mobiiltelefoni ekraaniteateid või loaseadeid.**
- **Kõnelogi allalaadimisel vanad andmed kustutatakse.**

Kontaktide loend

1. Vajutage juhtpaneelil **Contacts** valimiseks [**3**] nuppu.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu vastava tähmärkide rühma valimiseks valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Keerake [**TUNE**] nuppu vastava kontakti valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



Vajutage juhtpaneelil [**MENU**] nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Download**: Mobiiltelefoni kontaktide allalaadimine.

✻ MÄRKUS

- **Ühendatud Bluetooth seadmest saab kontaktid allalaadida.**
- **Kontakte saab vaadata ainult siis, kui Bluetooth seade on ühendatud.**
- **Bluetooth seadmest saab allalaadida ja ainult toetatud formaadis kontakte. Rakenduste kontaktid ei ole kaasarvatud.**
- **Teie seadmest saab allalaadida kuni 2000 kontakti.**
- **Osad mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimise funktsiooni toetada.**
- **Sõltuvalt süsteemi tehnilistest andmetest võivad osad allalaaditud kontaktid kaotsi minna.**
- **Allalaaditakse nii telefoni, kui SIM-kaardile salvestatud numbrid. Osadest mobiiltelefonidest võidakse SIM-kaardi kontakte mitte alla laadida.**
- **Kontakti nimes kasutatud eri tähemärgid ja kujunideid ei pruugi olla võimalik korrektselt kuvada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kontaktide mobiiltelefonist süsteemi laadimisel küsitakse luba. Kui te proovite andmeid alla laadida, võib osutuda vajalikuks loa andmine mobiiltelefonis. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige mobiiltelefoni ekraaniteateid või loaseadeid.**
- **Sõltuvalt mobiiltelefoni tüübist või olekust võib allalaadimine kesta kauem.**
- **Kontaktide allalaadimisel vanad andmed kustutatakse.**
- **Te ei saa kontakte süsteemis muuta ega kustutada.**
- **Uue mobiiltelefoni ühendamisel ei kuvata eelmise mobiiltelefoni kontakte, aga need jäävad süsteemi kuni kustutate telefoni seadmete loendist.**

Kõnele vastamine

Sissetuleva kõne puhul ilmub hüpikakend süsteemi ekraanile.

Kõne vastamiseks vajutage juhtpaneelil [**1**] nupule, et valida **Accept**.

- Võite vajutada ka kõne/vastamise roolilülitile.

Kõnest keeldumiseks vajutage juhtpaneelil [**2**] nupule, et valida **Reject**.

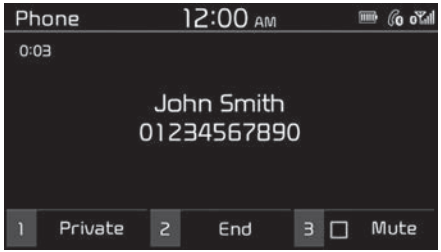
- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülitile.

✻ MÄRKUS

- **Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt ei pruugi kõnest keeldumine olla toetatud.**
- **Kui teie mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud, võib kõne olla suunatud teie auto kõlaritesse ka siis, kui olete autos väljas ühenduse raadiuses. Ühenduse lõpetamiseks ühendage seade süsteemist lahti või deaktiveerige Bluetooth funktsioon.**

Valikud kõne ajal

Kõne ajal näete allpool kuvatavat kõne akent. Vastava funktsiooni valimiseks vajutage nupule.



Kõne mobiiltelefoni ümberlülitamiseks vajutage juhtpaneelil [**1**] nupule, et valida **Private**.

- Võite vajutada ka kõne/vastamise roolilülitile.

Kõne lõpetamiseks vajutage juhtpaneelil [**2**] nupule, et valida **End**.

- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülitile.

Vajutage juhtpaneelil [**MENU**] nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Mikrofoni helitugevus**: Saate mikrofoni helitugevust reguleerida või selle väljalülitada, et teine kõnepool teid ei kuuleks.

✻ MÄRKUS

- **Kui helistaja on teie kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja nimi ja telefoninumber. Kui helistaja ei ole teie kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja telefoninumber.**
- **Bluetooth kõne ajal ei saa teisele keraanile, nagu audio või seadete ekraan, ümber lülitada.**
- **Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt võib kõnekvaliteet olla erinev. Osade telefonide puhul on teie hääl teisele kõnepoolele halvemini kuuldav.**
- **Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt ei pruugita telefoninumbrit kuvada.**
- **Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt ei pruugi kõne ümberlülitamise funktsioon olla toetatud.**

SEADISTAMINE

Ekraan

Süsteemi ekraani seadeid on võimalik muuta.

Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/ CLOCK**]] ▶ [**1**] nuppudele **Display** valimiseks.

- **Dimming mode**: Ekraani ereduse vastavalt välisvalgusele automaatne reguleerimine või selle püsiva ereduse taseme määramine.
- **Brightness**: Ereduse päeva- ja öörežiim vastavalt **Dimming mode** seadele.
- **Screensaver**: Väljalülitatud süsteemi jaoks ekraanisäästja valimine.

Heli

Heliseadeid, nagu heli keskendumise koht või väljundtase, saab muuta.

Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/ CLOCK**] ▶ [**2**] nuppu **Sound** valimiseks.

- **Position**: Valige asukoht, kus on autos heli keskendunud. Valige **Fade** või **Balance**, keerake soovitud asukoha valimiseks [**TUNE**] nuppu ja seejärel vajutage nupule. Kui soovite määrata heli keskseks kohaks keskosa, valige **Centre**.
- **Equalise**r: Ige helitooni väljundi tase.
- **Speed dependent volume control**: Sõidukiirusest sõltuva automaatse helitugevuse määramine.
- **Rear parking sensors prioritised**: Audio helitugevuse vähendamine, et kuulda tagurdamisel antavaid hoiatusi.

✻ MÄRKUS

- **Sõltuvalt auto mudelist või tehnilistest andmetest võivad valikud erineda.**
- **Sõltuvalt süsteemi või võimendi tehnilistest andmetest võivad valikud erineda.**

Date/Time

Te saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.

Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/ CLOCK**] ▶ [**3**] nuppe **Date/Time** valimiseks.

- **Set time**: Süsteemi ekraani kellaaja määramine.
- **Time format**: 12 ja 24 tunni formaadi määramine.
- **Set date**: Süsteemi ekraani kuupäeva määramine.

Bluetooth

Bluetooth ühenduse seadeid saab muuta.

Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/ CLOCK**] ▶ [**4**] nuppu **Bluetooth** valimiseks.

- **Connections**: Uue Bluetooth seadme ühendamine süsteemiga või seotud seadme ühendamine või lahtiühendamine. Seotud seadmeid saab ka kustutada.
- **Auto connection priority**: Seotud seadme süsteemiga selle sisselülitamisel automaatne ühendamine.
- **Update contacts**: Ühendatud mobiiltelefonist kontaktide allalaadimine.
- **Bluetooth voice guidance**: Bluetooth sidumise, ühendamise või tõrke hääljuhiste sisse- või väljalülitamine.

✻ MÄRKUS

- **Kui Bluetooth seade on ühendatud, Kuvatakse kontaktide uuendamise menüü.**
- **Kui süsteemi keeleks on valitud slovaki või ungari keel, on Bluetoothi hääljuhiste menüü väljalülitatud.**

Süsteem

Ekraani keelt saab muuta või süsteemi seadeid lähtestada.

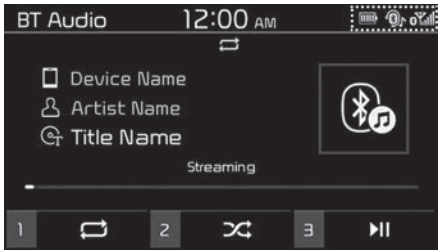
Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/ CLOCK**] ▶ [**5**] nuppu System valimiseks.

- **Language**: Ekraani keele muutmine.
- **Default**: Süsteemi algseadete taastamine. Kustutatakse ka kõik süsteemi salvestatud kastuaja andmed.

SÜSTEEMI OLEKUIKOONID

Ekraani ülaosas kuvatakse olekuikoonid, mis näitavad süsteemi praegust olekut.

Tutvuge olekuikoonidega, mis ilmuvad teatu toimingute ja funktsioonide kasutamisel.



Vaigistamine

Sümbol	Kirjeldus
	Vaigistatud heli

Bluetooth

Sümbol	Kirjeldus
	Ühendatud Bluetooth seadme akutase Bluetooth seade
	Bluetooth kaudu ühendatud mobiiltelefon
	Bluetooth kaudu ühendatud heliseade
	Bluetooth kaudu ühendatud mobiiltelefon või heliseade
	Pooleliolev Bluetooth telefonikõne
	Bluetooth kõne ajal väljalülitatud mikrofon
	Bluetooth kaudu ühendatud mobiiltelefonist kõnelogi allalaadimine
	Bluetooth kaudu ühendatud mobiiltelefonist kontaktide allalaadimine

Signaali tugevus

Sümbol	Kirjeldus
	Bluetooth kaudu ühendatud mobiiltelefoni signaali tugevus

✻ MÄRKUS

- **Ekraanil kuvatav aku tase võib ühendatud seadme ekraanil kuvatavast erineda.**
- **Ekraanil kuvatav signaali tugevus võib ühendatud seadme ekraanil kuvatavast erineda.**
- **Sõltuvalt auto mudelist ja tehnilistest andmetest ei pruugi süsteem osasid olekuikoone kuvada.**

AUDIOSÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED

USB

Toetatud audioformaadid

- Helifaili andmed
  - WAVeform heliformaat
  - MPEG1/2/2,5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitikiirus
  - MPEG1 (Layer3):
    32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3):
    8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3):
    8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (High Range):
    48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bitid diskreetimisel
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitti
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bitti
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bitti
- Diskreetimissagedus
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimaalne kataloogikihtide arv: Piiranguta
- Kataloogi nime maksimaalne pikkus (Unicode põhjal): 31 inglise või korea tähemärki
- Faili nime maksimaalne pikkus (Unicode põhjal): 63 inglise või korea tähemärki
- Toetatud tähemärgid ja kataloogi nimed (Unicode tugi): 2 604 korea tähemärki, 94 numbrilist-tähelist märki, 4 888 lihtsustatud hiina tähte, 986 eri tähemärki
- Maksimaalne kataloogide arv: 2 000
- Maksimaalne failide arv: 6 000

✻ MÄRKUS

- **Mitte toetatud formaadis faile ei pruugi süsteem tuvastada või esitada või näidata nende kohta teavet nagu faili nimi.**
- **Süsteem tuvastab ainult .mp3/.wma/.wav laiendiga faile. Kui fail ei ole toetatud formaadis, muutke faili nimi uusima kodeerimistarkvaraga.**
- **Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.**
- **MP3/WMA tihendatud failide ja WAV failide puhul võib sõltuvalt bitiväärtusest helikvaliteet erineda. (Suurema bitikiirusega failide helikvaliteet on parem)**
- **Jaapani või lihtsustatud hiina tähemärke kataloogi või faili nimes ei pruugi süsteem korrektselt kuvada.**

Toetatud USB-mälupulgad

- Bait/Sektor: uni 64 kbait
- Formaatsüsteem: FAT12/16/32 (soovituslik)
- Seadme maksimaalne suurus: 32 GB

✻ MÄRKUS

- **Kasutamine on garanteeritud ainult juhul, kui mäluseade on metallkattega ja pistiku tüüpi konnektoriga.**
  - **Plastikühendusega mäluseadmeid ei pruugi süsteem tuvastada.**
  - **Mälukaardi tüüpi USB-mäluseadmeid, nagu CF-kaart või SD-kaardid ei pruugi süsteem tuvastada.**
- **USB-kõvakettaid ei pruugi süsteem tuvastada.**
- **Mitme loogilise draiviga suuremahuliste USB-mäluseadmete kasutamisel tuvastatakse ainult esimesele draivile salvastatud failid.**
- **Kui USB-mäluseadmele on laaditud rakendusprogramm, ei pruugi süsteem vastavat meediafaili esitada.**
- **Parimaks ühilduvuseks kasutage USB 2.0 seadmeid.**

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 kuni 4 dBm
- Antenni võimsus: Maks. 3 mW
- Sagedusvahemik: 2400 kuni 2483.5 MHz
- Bluetooth paiga RAM tarkvara versioon: 1

KAUBAMÄRGID

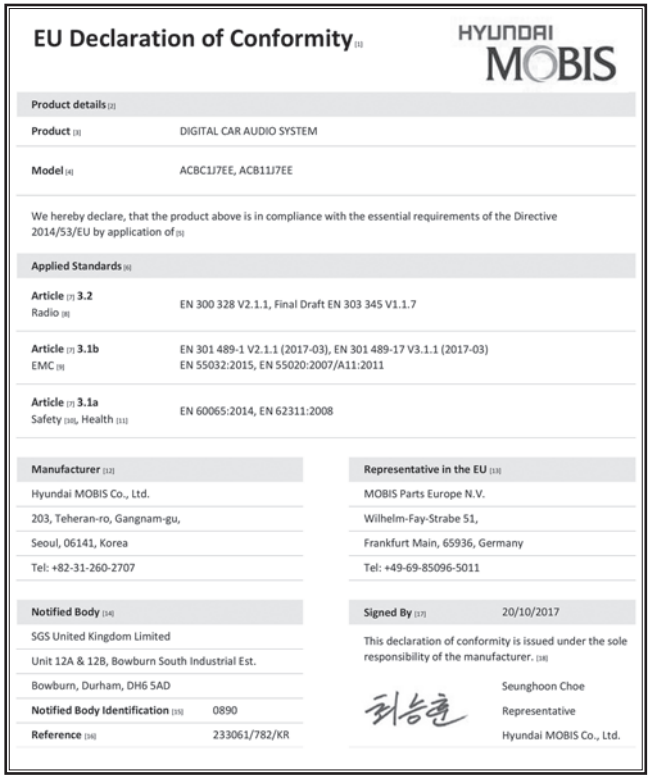
Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus.

- Bluetooth® Bluetooth kaubamärk ja logod on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kiale litsentsiga kasutamiseks.

- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®ja iTunes® on Apple Inc. Registreeritud kaubamärgid.

VASTAVUSTUNNISTUS

CE Euroopa Liidus



EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]

Product [3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model [4]	ACBC1J7EE, ACB11J7EE

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]

Article [7] **3.2** Radio [8]	EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7
Article [7] **3.1b** EMC [9]	EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-03), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-03) EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011
Article [7] **3.1a** Safety [10], Health [11]	EN 60065:2014, EN 62311:2008

Manufacturer [12]

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU [13]

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [14]

SGS United Kingdom Limited
Unit 12A & 12B, Bowburn South Industrial Est.
Bowburn, Durham, DH6 5AD

Notified Body Identification [15]	0890
Reference [16]	233061/782/KR

Signed By [17] 20/10/2017

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [18]

최승훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Enne sõitu 6-5
- Enne autosse sisenemist 6-5
- Kontrollimine 6-5
- Enne käivitamist 6-5

Võtme asendid 6-7
- Süütelüliti asend 6-7
- Mootori käivitamine 6-8
- Bensiini-/diiselmootori seiskamine (manuaalkäigukast) 6-11

Süütelüliti nupp 6-12
- Süütelüliti valgusti 6-12
- Süütelüliti asend 6-12
- Mootori käivitamine 6-15
- Bensiini-/diiselmootori seiskamine (manuaalkäigukast) 6-19

Manuaalkäigukast 6-20
- Manuaalkäigukasti kasutamine 6-20
- Õige sõiduviis 6-22

Automaatkäigukast 6-24
- Automaatkäigukasti kasutamine 6-24
- Käigulukusti 6-28
- Õige sõiduviis 6-30

Topeltsiduriga käigukast (DCT) 6-32
- Topeltsiduriga käigukast 6-32
- Käigukasti temperatuuri ja hoiatuste LCD-ekraan 6-34
- Õige sõiduviis 6-43

Pidurid 6-45
- Pidurisüsteem 6-45
- Seisupidur 6-47
- Elektriline seisupiduri (EPB) 6-49
- Automaatne paigalhoidmine 6-56
- ABS-pidur 6-58
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 6-61
- Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 6-65
- Stabiilsuskontroll (VSM) 6-66
- * ESS : • Vilkuvad pidurituled (ESS) 6-68
- Õige pidurdusviis 6-68

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) - (Kaamera tüüp) 6-70
- Süsteemi seaded ja käivitumine 6-70
- FCA hoiatus ja süsteemi kontroll 6-72
- Pidurid 6-73
- FCA eiskaamera andur 6-74
- Süsteemi rikked 6-75
- Süsteemi piirangud 6-77

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) - (Kaamera+ radari tüüp) 6-82
- Süsteemi seaded ja käivitumine 6-82

- FCA hoiatus ja süsteemi kontroll 6-84
- Pidurid 6-85
- Pikivahe andur (eesmine radarandur) 6-86
- Süsteemi rikked 6-88
- Süsteemi piirangud 6-89
- Jalakäijate tuvastamine 6-93

Kiirusehoidja 6-95
- Kiirusehoidja 6-96
- Kiiruse määramine 6-96
- Valitud kiiruse suurendamine: 6-97
- Valitud kiiruse vähendamine 6-97
- Ajutine kiirendamine 6-98
- Kiiruse hoidmise katkestamine 6-98
- Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h: . . 6-99
- Kiiruse hoidmise katkestamine 6-99

Kiirusepiiraja 6-100
- Kiirusepiirangu määramine: 6-100
- Kiirusepiiraja väljalülitamine - tehke ühte järgnevast: 6-102

Nutikas kiirusepiiraja 6-103
- Nutika kiirusepiiraja altiveerimine / deaktiveerimine 6-104
- Kasutamine 6-104
- Ekraan 6-105
- Juhi tähelepanu 6-108

Dünaamiline kiirusehoidja 6-109
- Kiiruse seadistamine 6-111
- Pikivahe seadistamine 6-116
- Tundlikkuse reguleerimine 6-121
- Kiirusehoidja režiimi määramine 6-122
- Süsteemi piirangud 6-123

Auto väljasõidu hoiatus 6-129
- Süsteemi seaded ja kasutustingimused 6-129

Stop and Go süsteem 6-131
- Automaatne seiskumine 6-131
- Automaatne käivitumine 6-132
- Stop and Go süsteemi eeltingimused 6-133
- Stop and Go süsteemi väljalülitamine 6-134
- Stop and Go süsteemi rikked 6-134

Sportsüsteem 6-136

Sõidurea hoidmise süsteem (LFA) 6-138
- LFA süsteemi kasutamine 6-139
- LFA süsteemi rikked 6-141
- Süsteemi piirangud 6-142

Sõidurea hoidmise süsteem (LKA) 6-144
- LKA süsteemi kasutamine 6-146
- LKA süsteemi rikked 6-151
- LKA süsteemi funktsiooni muutmine 6-152

Eesmine avariiennetusabi - reavahetuse vastutuleva liikluse funktsioon 6-153
- Funktsiooni kasutamine 6-153
- Hoiatus ja funktsiooni kontroll. 6-153
- Piirangud 6-154

Pimeda nurga avariiennetussüsteem (BCW) . . . 6-155
- Pimeda nurga avariiennetussüsteem (BSW) 6-156
- Tagurdamisfunktsioon (RCCW) 6-164

Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) 6-174
- Süsteemi seaded ja käivitumine 6-174
- Süsteemi lähtestamine 6-176
- Süsteemi väljalülitamine 6-176
- Süsteemi rikked 6-177

Kütuse säästmine 6-179

Eri tingimustes sõitmine. 6-181
- Ohtlikud teeolud 6-181
- Kinnijäämine 6-181
- Kurvid 6-182
- Pimedas sõitmine 6-183
- Vihmas sõitmine 6-183
- Üleujutatud teed 6-184
- Maastikusõit 6-184
- Maanteesõit. 6-184

Talvesõit 6-186
- Lumi ja jää 6-186
- Jahutusvedelik 6-189
- Aku ja akujuhtmed 6-189
- Talveõli 6-189
- Süütesüsteem 6-189
- Lukkude jäätumine 6-189
- Pesuvedelik 6-189
- Seisupiduri külmumine 6-190
- Jää ja lume auto põhja alla kogunemine 6-190
- Pukseerimine 6-190

Haagise vedamine (Euroopas) 6-191
- Haagisekonksud 6-193
- Julgestustross 6-193
- Haagise pidurisüsteem 6-193
- Haagisega sõitmine 6-194
- Hooldus haagisega sõitmisel 6-198
- Kui otsustate vedada haagist 6-198

Auto massid 6-202
- Tühimass 6-202
- Müügimass 6-202
- Pagasi ja varustuse mass. 6-202
- Teljekoormus (GAW) 6-202
- Suurim lubatud teljekoormus (GAWR) 6-202
- Täismass (GVW) 6-202
- Registrimass (GVWR) 6-202
- Ülekoormus 6-202

⚠ HOIATUS - OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge heitgaase sisse hingake.**
  Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise.
- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**
  Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**
  Tühikäigul töötav mootor võib garaažis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaažiuks on lahti. Ärge kunagi laske mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.
- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**
  Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda ning valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades avatud tagaluugiga sõitma:

1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsiooniavad.
3. Valige kliimaseadmega värske õhu režiim, õhuvoolu suund “salongi ülaosa” või “salongi alaosa” ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕITU

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet hoolduse kohta saate 8. peatükist.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Enne käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Reguleerige külgpeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" 3. peatükis.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

⚠ HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik. Ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskesse avariisse.

Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

⚠ HOIATUS

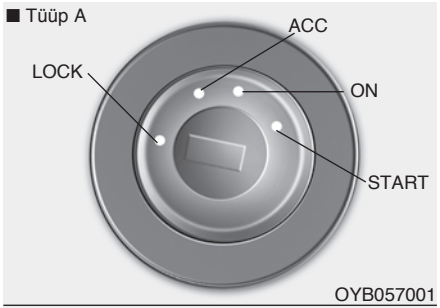
- **Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Sel juhul võib mootori või väljalaskesüsteemi ülekuumeneda ja tulekahju tekitada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, pedaalide kasutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Hoidke kõik esemed korrektselt kinnitatud.**
- **Keskenduge alati juhtimisele, vastasel juhul võite avarii põhjustada. Ärge laske audiol või kliimaseadmel tähelepanu kõrvale tõmmata. Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.**

VÕTME ASENDID

Süütelüliti asendid

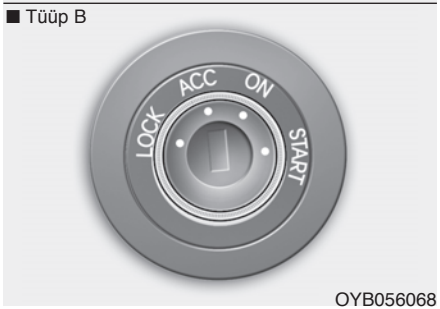
LOCK

■ Tüüp A



OYB057001

■ Tüüp B



OYB056068

Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest. Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult selles asendis.

ACC

Rool ei ole lukus ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

✻ MÄRKUS

Kui süütelülitit on raske asendisse "ACC" keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.

ON

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend.

Ärge hoidke süütelülitit kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START

Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". Starter töötab kuni võtme vabastamiseni, kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse "ON". Asendis "START" on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.

⚠ HOIATUS - süütevõti

- **Ärge kunagi keerake süütelülitit sõidu ajal asendisse "LOCK" või "ACC". Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi.**
- **Roolilukk ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, kontrollige, et sisse on lülitiatud 1.käik, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.**

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- **Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Kontsakingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.**
- **Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Oodake kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.**

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduri ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast - lükake käigukang asendisse "P". Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.
3. Keerake süütelüliti asendisse “START” ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

*Sel juhul käivitub mootor ka **ilma piduripedaali all hoidmata.***

4. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama. Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

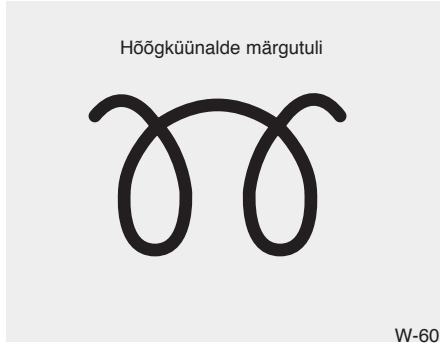
Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** Vajutage siduri ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast - lükake käigukang asendisse "P". Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.



W-60

3. Keerake süütelüliti asendisse “ON” mootori soojendamiseks. Süttib hõõgküünalde märgutuli.
4. Kui märgutuli kustub, siis keerake süütelüliti asendisse “START” ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

✻ MÄRKUS

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse “LOCK” ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse “ON”.

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

   Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

   Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit õsiselt kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja pöörata mootori taaskäivitamiseks süütelülitit.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge laske starteril üle 10 sekundi järjest töötada. Kui mootor seiskub või ei käivitu, siis oodake enne järgmist käivituskatset 5–10 sekundit. Starter võib pikaajalisel töötamisel viga saada.***
- ***Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse “START”. See võib starterit kahjustada.***

Bensiini-/diiselmootori seiskamine (manuaalkäigukast)

1. Peatage auto täielikult ja hoidke siduri- ja piduripedaal all.
2. Lülitage siduri- ja piduripedaali all-hoides sisse neutraalne käik.
3. Hoides piduripedaali all rakendage seisupidur.
4. Keerake süütevõti asendisse “LOCK” ja eemaldage see.

SÜÜTELÜLITI NUPP (MÕNEL MUDELIL)

OCD058001

Süütelüliti valgustus

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süütelüliti valgustus. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF (Väljas)

Manuaalkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks jääge seisma ja vajutage süütelülitit.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse “P” ja vajutage süütelülitit. Kui vajutate süütelülitit muus käigukangi asendis kui “P”, valitakse režiimi “OFF” asemel režiim “ACC”.

Roolilukuga autod

Režiimis “OFF” on rool varguse ennetamiseks lukus.

See lukustub juhiukse avamisega.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaal. Püüdke rooli uuesti lukustada. Kui probleemi ei saa lahendada, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui valite režiimi “OFF” pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaal. Sel juhul sulgege uks. Rool lukustub ja helisignaal lakkab.

✻ MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

✻ MÄRKUS

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal.

⚠ ETTEVAATUST

Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelülitit režiimi "ACC" valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest.

Kui auto endiselt liigub, siis taaskäivitamiseks:

- ***Manuaalkäigukast - Vajutage süütelülitile neutraalse käiguga ja vajutades siduripedaali alla.***
- ***Automaatkäigukast/topeltsiduriga käigukast - Vajutage süütelülitile, kui auto kiirus on vähemalt 5 km/h.***

ACC

OJF058312

Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelülitit, siduripedaali all hoidmata.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis “OFF” süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Rool vabaneb lukust ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi “ACC”, valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim “OFF”.

ON

Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis “ACC” süütelülitit, siduripedaali all hoidmata.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis “ACC” süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelülitit kauaks režiimi “ON” Sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN

Manuaalkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage neutraalkäiguga "N" süütelülitit, hoides all siduri- ja piduripedaali.

Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis “P” või “N” süütelülitit, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor käigukangi asendis “P”.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate süütelülitit siduripedaali

(manuaalkäigukastiga autol) või piduripedaali

(automaatkäigukastiga(topelt siduriga käigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras:
OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF või ACC

✻ MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi "ACC" või "ON", võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi vajutage süütelülitit sõidu ajal. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi.**
- **Roolilukk ei hoia autot paigal. Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.**

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

- **Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.**
- **Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Oodake kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.**

✻ MÄRKUS - Kick down mehhanism

Kasutage Kick down mehhanismi ainult maksimaalseks kiirendamiseks. Vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti. Automaatne käigukast lülitab sõltuvalt mootoripöörete madalamale käigule.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas elektrooniline võti on Teiega kaasas või autos.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. **Manuaalkäigukast** - Vajutage siduri ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast - lükake käigukang asendisse "P". Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.
4. Vajutage süütelülitit.

*Sel juhul käivitub mootor ka **ilma piduripedaali all hoidmata.***

5. Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama. Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

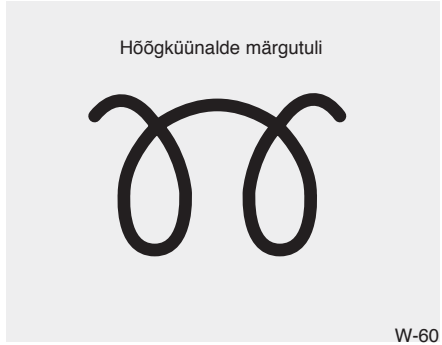
Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. **Manuaalkäigukast** Vajutage siduri ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast - lükake käigukang asendisse "P". Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”.



3. Hoides piduripedaali all vajutage süütelülitit.
4. Hoidke piduripedaali all kuni eelsüüteküünalde märgutuli kustub. (Umbes 5 sekundit)
5. Mootor käivitub kui hõõgküünalde märgutuli lülitub välja.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Soovitav on lasta diiselmootoril enne sõidu alustamist soojeneda.***
- ***Soovitav on kasutada kõrgetes mägedes või talvel spetsiaalset diislikütust.***

✻ MÄRKUS

Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelülitit, võib mootor käivituda.

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

   Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

   Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit õsiselt kahjustada.

Käivitumine - elektroonilise võtmega

- Kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mis tahes uks avatakse süütelüliti režiimis “ACC”, või kõrgemas asendis, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit leida. Kui võti pole autos, hakkab " " märgutuli ja näidikuplokis ning LCD-ekraanil kuvatakse teade “Key is not in the vehicle” . Ning kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaal. Märgutule vilkumine ja hoiatus lakkavad sõidu alustamisel. Olge alati teadlik elektroonilise võtme asukohast.

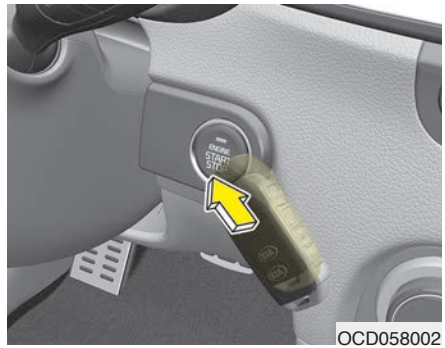
⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on autos.

Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot (nt lastel), süütelülitit ega muid juhtimisseadmeid käsitseda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse “N” ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelülitit.



OCD058002

✻ MÄRKUS

- **Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate mootori käivitades vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile.**
  Lukunupuga külg peab süütelülitiga otseselt kokkupuutuma. Vajutades süütelülitit ostselt elektroonilise võtmega, peab seda puudutama õige nurga all.

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada.**
  Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis “ACC” 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata. Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduri - ja siduripedaal (mõnel mudelil) enne mootori käivitamist kindlasti alla.

⚠ ETTEVAATUST

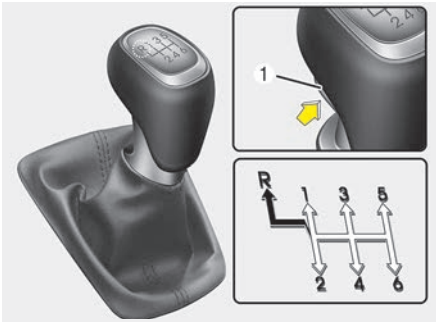
- ***Ärge hoidke süütelülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.***
- ***Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse “START”. See võib starterit kahjustada.***

Bensiini-/diiselmootori seiskamine (manuaalkäigukast)

1. Peatage auto täielikult ja hoidke siduri- ja piduripedaal all.
2. Lülitage siduri- ja piduripedaali all-hoides sisse neutraalne käik.
3. Hoides piduripedaali all rakendage seisupidur.
4. Keerake süütevõti asendisse “LOCK” ja eemaldage see.

MANUAALKÄIGUKAST

Kasutamine



⇨ Käigukangi saab liigutada ilma lülitit (1) üleval hoidmata.

➡ Vajutage nuppu (1) tagurduskäigu sisselülitamiseks.

OYB056058

Sellel käigukastil on viis või kuus edasisuunalist käiku.

Käiguvahetusskeem on käigukangi nupul. Kõik edasisuunalised käigud on lihtsa käiguvahetuse tagamiseks sünkroniseeritud.

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida.

Teie auto on varustatud süütelukuga - mootori ei käivitu ilma siduripedaali allavajutamata. (mõnel mudelil)

Käigukang tuleb enne tagasikäigu ("R") sisselülitamist vabakäigule lükata.

Vajutage nupule, mis asub otse käiguvahetuse nupu all ja tõmmake käigukang järsult vasakule, seejärel lülitage sisse tagurduskäik (R).

Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti täielikult seisma.

Ärge kunagi laske tahhomeetri osutil skaala punasesse piirkonda sattuda.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge viiendalt käigult neljandale alla vahetades kogemata teist käiku sisse lülitage. Sellisel järsul mootoriga pidurdamisel võib tahhomeetri osuti skaala punasesse piirkonda sattuda. Nii võib mootor ja käigukast viga saada.***
- ***Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline allavahetamine võib mootorit ja käigukasti kahjustada.***

- Käigud võivad külma ilmaga kuni käigukasti õli soojenemiseni raskesti sisse lülituda. See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui esimene või tagasikäik ei lülitu sisse, hoolimata sellest, et auto seisab, siis lükake käigukang vabakäigule. Võtke jalg siduripedaalilt, vajutage siduripedaal jälle alla ja püüdke käiku uuesti sisse lülitada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et sidur ei kuluks enneaegselt läbi või ei saaks viga, ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (nt foori taga seistes).***
- ***Ärge toetage kätt sõidu ajal käigukangile, sest nii võivad käigukasti lülitushargid enneaegselt läbi kuluda.***
- ***Siduri kaitsmiseks ärge alustage sõitu teise käiguga, väljaarvatud libeda tee korral.***

⚠ HOIATUS

- **Enne kui tõusete juhiistmelt, rakendage kindlasti seisupidur ja jätke mootor seisma. Seejärel kontrollige, kas käigukast on esimesel käigul (kui auto seisab rõhtsal pinnal või tõusul) või tagasikäigul (kui auto seisab langusel). Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).**

  Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

Sidurdamine

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist täielikult alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida Siduripedaal peaks olema sõites alati vabastatud. Ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal. Nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Kasutage auto paigalhoidmiseks sõidu- või seisupidurit. Ärge vajutage siduripedaali kiiresti ega korduvalt.

⚠ ETTEVAATUST

Siduripedaali kasutamisel vajutage see täiesti alla. Vastasel juhul võite sidurit vigastada ja tekkib müra.

Madalam käik

Kui olete sunnitud tihedas liikluses või järsul langusel aeglustama, siis valige madalam käik enne, kui mootor hakkab tööle alapööretel. Allavahetamine väldib mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama. Järsust nõlvast laskumisel aitab allavahetamine sõidukiirust ohjeldada ja säästab pidureid.

Näpunäiteid kasutamiseks

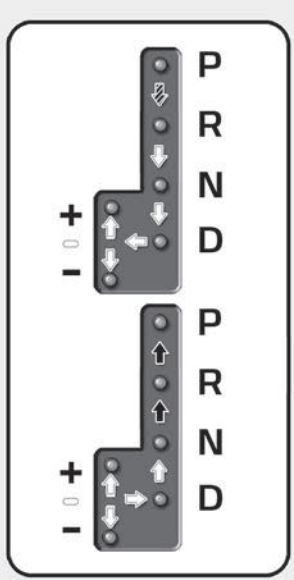
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Nii väldite mootori ülepöördeid, mis võivad mootorit kahjustada.
- Sõitke külgtuule korral aeglasemalt. Nii kontrollite autot palju paremini.
- Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada.

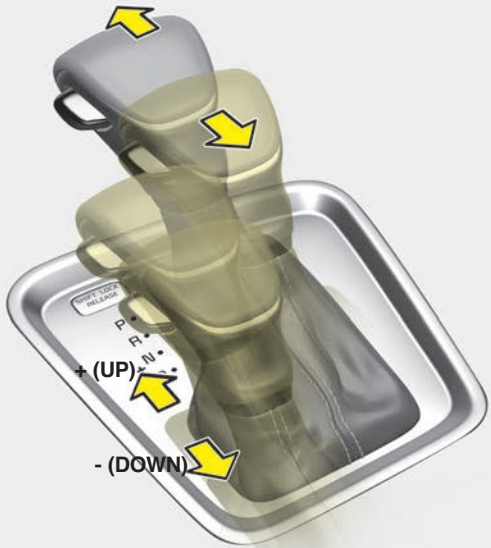
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.

⚠ HOIATUS

- **Kinnitage alati turvavöö! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

AUTOMAATKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)





Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Käigukang liigub vabalt.

OCD058003

Kasutamine

Sellel käigukastil on 6 edasisuunalist käiku ja tagasikäik. Käigukast valib käike automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

✻ MÄRKUS

Kui auto on uus ja aku on olnud lahtiühendatud, võivad mõned esimesed käiguvahetused järsud olla. See on normaalne. TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juhtmoodul) kõrvaldab selle puuduse niipea, kui kõik käigud on olnud mõne korra sisselülitatud.

Käigukangi lükkamisel asendist “N” mistahes muusse asendisse hoidke all piduripedaali, et auto ei jõnksataks käigu sisselülitumisel.

⚠ HOIATUS - automaatkäigukast

- **Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist).**

  Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.***
- ***Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.***
- ***Ärge vajutage gaasipedaali käigukangilükkamisel asendist “N” või “P” asendisse “D” või “R”.***

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

Parkimiskäik "P"

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" (Park) asendisse kindlasti seisma. Selles asendis on käigukast ja seega ka vedavad rattad blokeeritud.

⚠ HOIATUS

- **Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis vedavad rattad blokeeruvad ning Te võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang on asendis “P”, ning rakendage korralikult seisupidur.**
- **Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse "P", võib käigukast viga saada.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Jääge enne tagasikäigu sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Erandite kohta lugege käesoleva peatüki punktist "Kinnijäämine".

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui autot ei hoita sõidu- või seisupiduriga paigal, hakkab see vähimagi kalde korral veerema.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke käigukang asendis "N".

Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

- Neutraalse (N) käiguga parkimine

Kui soovite, et parkimisel saaks autot lükata, järgige järgmisi samme:

1. Peale auto parkimist vajatage piduripedaalile ja lülitage sisse P käik, kui süüde on ON asendis või mootor töötab.
2. Kui seisupidur on rakendatud, vabastage see.
3. Keerake süütelüliti piduripedaali allavajutamise ajal „OFF" asendisse.
   - Elektroonilise võtmega autodel saab süütelüliti [OFF]. asendisse keerata ainult siis, kui käigukang on [P] asendis.
4. Valige piduripedaalile ja „SHIFT LOCK RELEASE# nupule vajutades „N]"(neutraalne) käik, surudes samal ajal tööriiste (nt lamedaotsaline kruvikeeraja) „SHIFT LOCK RELEASE" avasse. Sel juhul saab autot jõuga lükata.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Väljaarvatud juhud, kui pargite neutraalse kõiguga, parkige auto alati turvalisuse mõttes parkimiskäiguga [P] ja rakendage seisupidur.***
- ***Enne neutraalse käiguga [N] (parkimist veenduge, et parkimiskoht on ühtlane ja tasane. Ärge parkige neutraalse käiguga [N] kallakutel.***

  Neutraalse käiguga [N] parkides võib auto paigalt veereda ja tõsiseid kahjustusi ning vigastusi põhjustada.

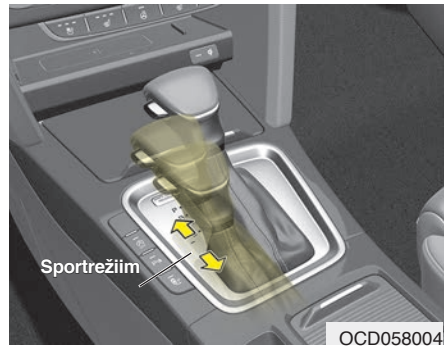
Sõidukäik "D"

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt 6 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

✻ MÄRKUS

Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma.



Sportrežiim

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist “D” manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Sportrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab selle käigukasti sportrežiim gaasipedaali all hoides käiku vahetada.

Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-) : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

✻ MÄRKUS

- **Juht peab sportrežiimis vastavalt teeoludele üles vahetama, hoides tahhomeetri osutit allpool skaala punast piirkonda.**
- **Sportrežiimis on võimalik valida ainult kuue edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse "R" või "P"**
- **Sportrežiimis vahetab käigukast aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.**
- **Kui tahhomeetri osuti jõuab skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.**
- **Käigukast ei pruugi valitud käiku suutlikkuse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. Teise käiguga on lihtsam libedal pinnal kohalt võtta. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.**

Käigukangi lukustus (mõnel mudelil)

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist "P" asendisse "R" lükata.

Käigukangi lükkamiseks asendist "P" asendisse "R":

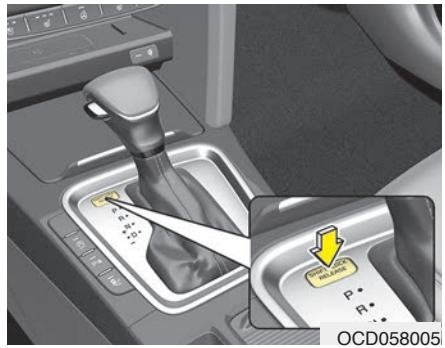
1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim "ON".
3. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis "P" korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

Käigukangi väljavõtmisel asendist “P” hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.

Käigulukusti vabastamine



Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist “P” asendisse “R” lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

1. Valige süütelüliti asend "LOCK/OFF".
2. Rakendage seisupidur.
3. Vajutage käigukangi lukust vabastamise lülitit.
4. Liigutage käigukangi.
5. Laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Võtit saab süütelukust välja võtta ainult käigukangi asendis “P”.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “R” või “D”, et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

⚠ HOIATUS

- **Kinnitage alati turvavöö! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

⚠ HOIATUS

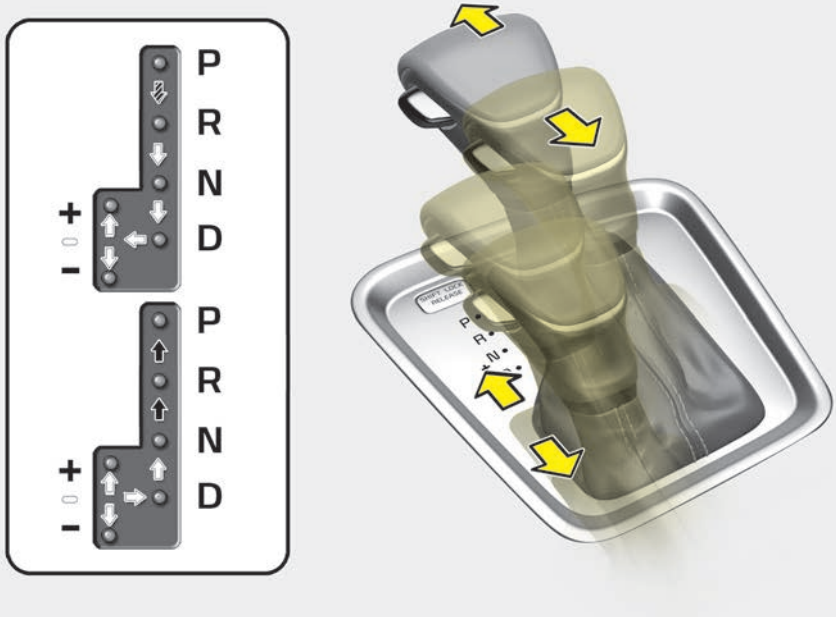
Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse “D”, vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida. Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vabastage seisupidur. Vajutage seisupiduri vabastamisel järkjärgult piduripedaal alla.

Auto võib tõusul kohalt võttes tahapoole veereda. Selle vältimiseks valige teine käik.

TOPELTSIDURIGA KÄIGUKAST (DCT) (MÕNEL MUDELIL)



Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Käigukang liigub vabalt.

OCD058003

Topeltsiduriga käigukast

Sellel käigukastil on seitse edasisuunalist käiku ja tagurduskäik.

Käigud valitakse käigukangi on „D“ (Drive) asendis automaatselt.

⚠ HOIATUS

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- **Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti "LOCK/OFF" asendisse.**

(jätkub)

(jätkub)

Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage gaasipedaali tagurduskäiguga ja külitage edasisuunalist käiku sisse pidrit all hoides.***
- ***Ärge hoidke autot kaldpinnal gaasipedaali abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.***

- Topeltsiduriga käigukast sarnaneb manuaalkäigukastile. Topeltsiduriga käigukast annab manuaalkäigukastiga sõitmise tunnetuse täisautomaatsete käiguvahetustega.
- „D“käigu valimisel vahetab käigukast käike sarnaselt tavalisele automaatsele käigukastile.

  Erinevalt tavalisest automaatkäigukastist võib olla käiguvahetus vähel tuntav ja kuuldav, kuna aktuaatorid haarduvad siduritega ja seejärel valitakse käigud.
- Topeltsiduriga käigukast kasutab kuiva tüüpi topeltsidurit, mis on automaatkäigukasti pöördemomendi konverterist erinev. Sellel on parem kiirendusjõudlus ja suurem kütusesäästlikus, aga algne kohalt võtmine võib olla natukeaeglasem kui automaatkäigukastiga.

  Seetõttu on käiguvahetused vahel märgatavamad ja kohalt võtmisel võib tekkida kerge vibratsioon, kuna käigukasti pöörded kohanduvad mootoripööretega. See on topeltsiduriga käigukasti puhul normaalne.
- Kuiva tüüpi sidur kannab üle pöördemomendi ja tagab otsese sõidutunnetuse, mis võib erineda tavapärase pöördemomendi konverteriga automaatkäigukastiga sõitmisest. See võib olla märgatav paigalt võttes või madalal kiirusel Stop and Go funktsiooniga autodel.
- Madalal kiirusel järsult kiirendamisel võib sõidutingimustest sõltuvalt mootor saavutada maksimaalsed pöörded.
- Sujuvaks paigaltvõtmiseks kallakul vajutage gaasipedaal sõltuvalt sõidutingimustest sujuvalt alla.

- Gaasipedaali madalal kiirusel vabastamisel võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, mis on sarnane manuaalkäigukastiga sõitmisele.
- Allamäge sõitmisel võite kasutada sportrežiimi ja vajutada madalama käigu sisselülitamiseks käiguhoobadele (mänel mudelil), et kontrollida kiirust ilma piduripedaali liigselt kasutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamise võite kuulda kõlksuvat heli, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See on topeltsiduriga käigukasti puhul normaalne.
- Esimese 1,500 km läbimisel ei pruugi auto madalal kiirusel kiirendamisel sujuvalt liikuda. Sissesõitmisel võivad käiguvahetused ja auto jõudlus olla optimeeritud.

✻ MÄRKUS

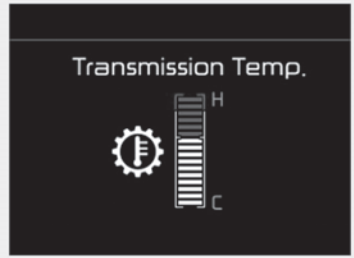
- **Jääge enne käigukangi „D“ või „R“ asendi valimist kindlasti seisma.**
- **Ärge sõitke käigukang asendis "N".**

⚠ HOIATUS

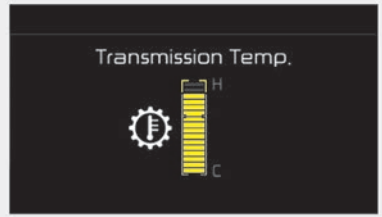
Käigukasti rikke tõttu ei pruugi auto liikuda ja asendiandur (D, R) hakkab näidikuplokis vilkuma. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Käigukasti temperatuuri ja hoiatuste LCD-ekraan

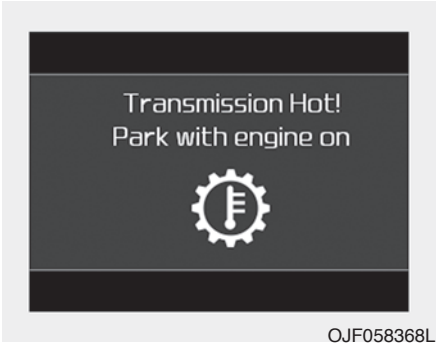
Välistemperatuuri näidik



OJF058364L



OJF058365L



OJF058368L

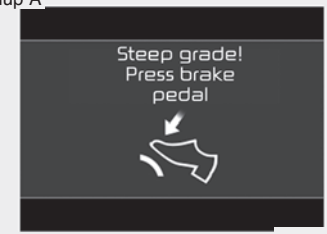
- Valige LCD-ekraanil pardaarvuti ja liigutage topeltsiduriga käigukasti temperatuuri nägemiseks käigukasit temperatuuri akent.
- Proovige sõita selliselt, et temperatuurinäidik ei näita ülekuumenemist. Käigukasti ülekuumenemisel kuvatakse LCD-ekraanil hoiatus. Järgige hoiatuse juhiseid.
- Käigukasti temperatuuri kuvatakse kolme värviga (valge, oranž ja punane) vastavalt selle kuumenemisele.
- Oranži temperatuurinäidikut kuvatakse vahetult enne LCD-ekraanil hoiatuse kuvamist. (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST

- ***Käigukasti kuumenemine tekkib tavaliselt siis, kui autot hoitakse kallakul gaasipedaaliga ilma piduripedaali vajutamata paigal.***
- ***Käigukasti optimaalse jõudluse säilitamiseks sõitke nii, et valge temperatuurinäit ei muutu. (mõnel mudelil)***

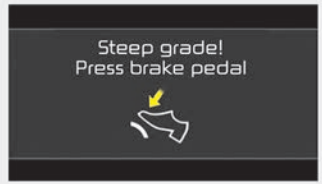
DCT sõnumid

■ Tüüp A



OJF058362L

■ Tüüp B



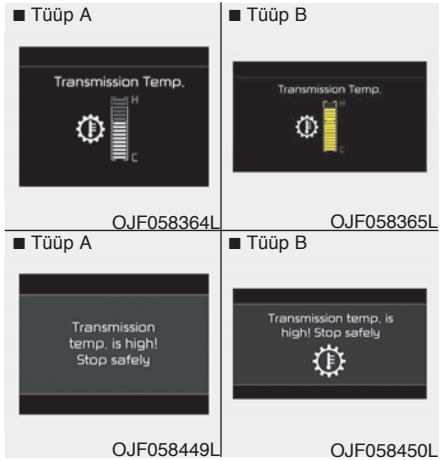
OJF058363L

See hoiatus kuvatakse kui auto sõidab aeglaselt kallakul ja auto tuvastab, et piduripedaalile ei vajutata.

Järsk kallak

Ülesmäge või järsul kallakul sõitmine:

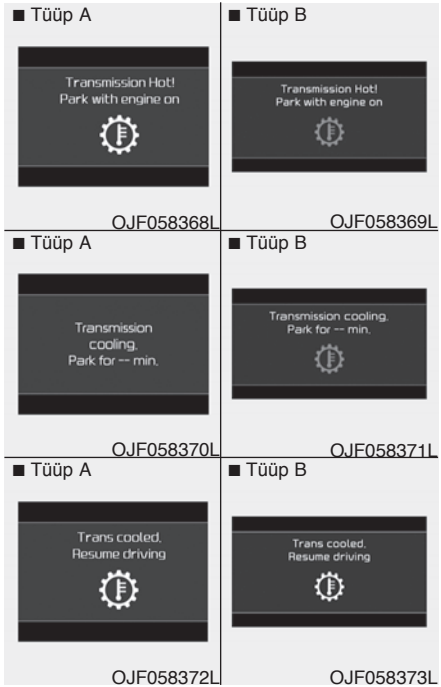
- Kasutage auto kallakul paigalhoidmiseks piduripedaali või seisupidurit.
- Kallakul Stop and Go funktsiooni kasutades hoidke eessõitva autoga mõistlikku pikivahet. Ärge hoidke autot paigal piduripedaali abil.
- Hoides autot kallakul paigal gaasipedaali abil või liikudes aeglaselt pidurit vabastades, võib käigukast ülekuumeneda. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade.
- Hoiatuse kuvamisel peab kasutama piduripedaali.
- Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.



Käigukasti kõrge temperatuur

- Teatud tingimustes, nagu pidev Stop and Go kasutamine järsul kallakul, järsud kohaltvõtud või kiirendamine või muud rasked sõidutingimused, võib käigukasti siduri temperatuur järsult tõusta. Lõpuks võib käigukasti sidur ülekuumeneda.
- Siduri ülekuumenemisel käivitub kaitserežiimi ja käigunäit näidikuplokis vilkuma ning kõlab helisignaal. Sel juhul kuvatakse ekraanil teade “Transmission temp. is high! Stop safely” ja sõitmine ei pruugi olla sujuv.
- Sel juhul peatuge ohutus kohas, jätke mootor tööle ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Selle hoiatuse ignoreerimisel võivad sõidutingimused halveneda. Kõikude vahetamine võib olla järsk, sage või pidev. Normaalsete tingimuste taastamiseks peatage auto, vajutage pidurile või lülitage sisse „P“ käik.

  Seejärel laske käigukastil mõni minut töötava mootoriga jahtuda.
- Võimalusel sõitke väga sujuvalt.



Käigukasti ülekuumenemine

- Kui autoga jätkatakse sõitmist ja siduri temperatuur jõuab maksimumini, kuvatakse “ Transmission Hot! Park with engine on”. Sel juhul ei saa sidurit kasutada kuni see maha jahtub.
- Hoiatuses kuvatakse käigukasti jahtumiseks vajalik aeg.
- Sel juhul peatuge ohutus kohas, jätke mootor tööle ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahtuda.
- “Trans cooled. Resume driving.“ kuvamisel võite sõitmist jätkata.
- Võimalusel sõitke väga sujuvalt.

Kui mõni LCD-ekraanil olevatest hoiatustest jätkab vilkumist, laske ohutuse mõttes süsteem kvalifitseeritud asjatundjal ülevaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Käiguvahemikud

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

Parkimiskäik "P"

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" (Park) asendisse kindlasti seisma.

Parkimiskäigult ("P") väljalülitamisel peate vajutama piduripedaalile ja jälgima, et te gaasipedaalile ei vajuta.

Kui olete kõik ülaltoodud läbiviinud ja ei saa endiselt „P“ käigult välja lülitada, vaadake selles peatükis osa „Käigulukustuse vabastamine“.

Enne mootori väljalülitamist peab käigukang olema "P" (Park) või "N" (Neutral) asendis.

⚠ HOIATUS

- **Kui lülitate parkimiskäigule “P” sõidu ajal, võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Peale auto peatamist lülitage alati sisse parkimiskäik "P", rakendage seisupidur ja lülitage mootor välja.**
- **Auto veeremise tõkestamiseks blokeerige kallakul parkides auto rattad.**
- **Ohutuse mõttes rakendaga lisaks „P“ käigule seisupidur, va hädaolukorras parkides.**
- **Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel.**

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Jääge enne tagurduskäigu „R“ sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada.

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

Kasutage "N" (Neutral) käiku, kui peate väljasurnud mootori taaskäivitama või kui peate mootori süütelüliti "ON" asendis seiskama. Kui peate autost mingil põhjusel väljuma, lülitage sisse parkimiskäik "P".

Käigu vahetamisel “N” käigult mistahes muule käigule hoidke piduripedaal all.

⚠ HOIATUS

Ärge lülitage käiku sisse, ilma et hoiaksite jalga piduripedaalil. Käigu vahetamisel suurel sõidukiirusel võib auto väga äkiliselt kiirendada. Võite auto ül kontrolli kaotada ja avarii põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge sõitke käigukang asendis "N".

Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

- Neutraalse (N) käiguga parkimine

Kui soovite, et parkimisel saaks autot lükata, järgige järgmisi samme:

1. Peale auto parkimist vajatage piduripedaalile ja lülitage sisse P käik, kui süüde on ON asendis või mootor töötab.
2. Kui seisupidur on rakendatud, vabastage see.
   - Elektrilise seisupiduriga autodel seisupiduri vabastamiseks vajutage piduripedaal [ON] asendis või töötava mootoriga alla. Kui [AUTO HOLD] funktsiooni kasutatakse sõidu ajal ([AUTO HOLD] märgutuli näidikuplokis põleb), vajutage [AUTO HOLD] lülitile ja [AUTO HOLD] funktsioon lülitub välja.
3. Keerake süütelüliti piduripedaali allavajutamise ajal [OFF] asendisse.
   - Elektroonilise võtmega autodel saab süütelüliti [OFF]. asendisse keerata ainult siis, kui käigukang on [P] asendis.
4. Valige piduripedaalile ja [SHIFT LOCK RELEASE] nupule vajutades [N] (neutraalne) käik, surudes samal ajal tööriiste (nt lamedaotsaline kruvikeeraja) [SHIFT LOCK RELEASE] avasse. Sel juhul saab autot jõuga lükata.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Väljaarvatud juhud, kui pargite neutraalse kõiguga, parkige auto alati turvalisuse mõttes parkimiskäiguga [P] ja rakendage seisupidur.***
- ***Enne neutraalse käiguga [N] (parkimist veenduge, et parkimiskoht on ühtlane ja tasane. Ärge parkige neutraalse käiguga [N] kallakutel.***

  Neutraalse käiguga [N] parkides võib auto paigalt veereda ja tõsiseid kahjustusi ning vigastusi põhjustada.
- ***Elektroonilist seisupidurit ei saa peale süüte väljalülitamist vabastada.***
- ***Elektroonilise seisupiduriga autodel rakendub elektrooniline seisupidur automaatselt, kui peale sõidu ajal [AUTO HOLD] kasutamist keeratakse süütelüliti [OFF] asendisse. Seetõttu peab [AUTO HOLD] funktsiooni enne süüte väljalülitamist välja lülitama.***

Sõidukäik "D"

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt seitsme käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

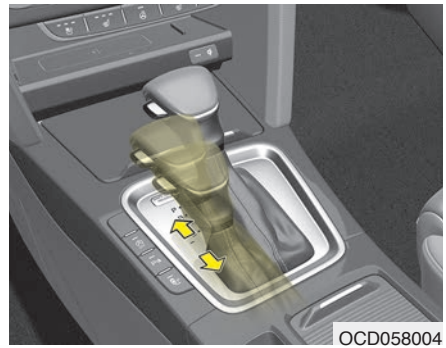
Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

⚠ HOIATUS

- **Ärge lülitage käiku sisse, ilma et hoiaksite jalga piduripedaalil. Käigu vahetamisel suurel sõidukiirusel võib auto väga äkiliselt kiirendada. Võite auto ül kontrolli kaotada ja avarii põhjustada.**
- **Ärge sõitke käigukang asendis "N". Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.**

✻ MÄRKUS

Enne „D“ käigu valimist kontrollige alati, et auto on täielikult peatatud.



Manuaalrežiim

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist “D” manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Manuaalrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada.

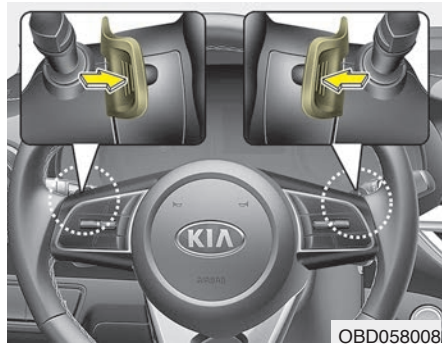
+ (kõrgem) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

- (madalam) : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

✻ MÄRKUS

- **Võimalik valida ainult seitsme edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse “R” või “P”**
- **Käigukast vahetab aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.**
- **Kui mootoripöörded jõuavad skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.**
- **Kui juht vajutab käigukangi + (kõrgem) või - (madalam) asendisse, ei pruugi antud käigule lülituda, kui järgmine käik on väljaspool lubatud mootoripöördeid. Juht peab vastavalt teeoludele üles vahetama, hoides mootoripöörded allpool skaala punast piirkonda.**

Rooli käiguvahetus (mõnel mudelil) .



Rooli käiguvahetushoobasid saab kasutada, kui käigukang on "D" asendis või sportrežiimil.

Käigukangi "D" asend

Rooli käiguvahetushoovad töötavad kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Tõmmake [+] või [-] hooba üks kord ühe käigu võrra üles või alla vahetamiseks ja süsteem lülitub ümber automaatrežiimist manuaalrežiimi.

Kui auto kiirus on alla 10 km/h ja te vajutate gaasipedaali alla üle 5 sekundi või lülitate käigukangi "D" asendist sportrežiimile ja lülitate sportrežiimist "D" asendisse, siis süsteem lülitub manuaalrežiimilt automaatrežiimile.

Manuaalrežiimi kasutamine

Tõmmake [+] või[-] hooba üks kord käigu üles või alla vahetamiseks.

✻ MÄRKUS

[+] ja [-] hooba samaaegselt tõmmates ei saa te käiku vahetada.

Käigulukusti

Topeltsiduriga käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist “P” asendisse “R” lükata.

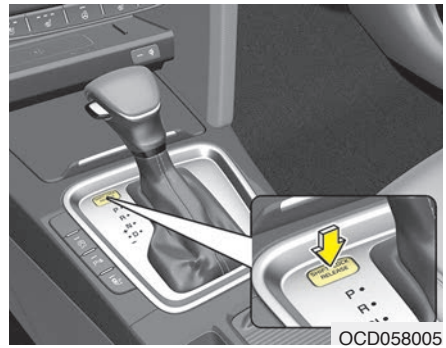
Käigukangi lükkamiseks asendist “P” asendisse “R”:

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
3. Liigutage käigukangi.

Kui vajutate asendis “P” korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda ja vibratsiooni tunnetada. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

Käigukangi väljavõtmisel asendist “P” hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.



OCD058005

Käigulukusti vabastamine

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist “P” asendisse “R” lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

1. Valige süütelüliti asend "LOCK/ OFF".
2. Rakendage seisupidur.
3. Vajutage käigukangi lukust vabastamise lülitit.
4. Liigutage käigukangi.
5. Laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Võtit saab süütelukust välja võtta ainult käigukangi asendis “P”.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “R” või “D”, et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

⚠ HOIATUS

- **Kinnitage alati turvavöö! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse “D”, vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida. Valige sobiv käik sõltuvalt koormusest ja kallakust ning vabastage seisupidur. Vajutage gaasipedaal alla, vabastades samal ajal sujuvalt piduripedaali.

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie autol on elektriline pidurivõimendi, mis kohandub automaatselt tavalist kasutamisel.

Juhul kui pidurivõimendi kaotab mootori seiskumisel või mõnel muul põhjusel oma võimsuse, saate auto siiski peatada, rakendades piduripedaalile rohkem jõudu. Pidurdusteekond on siiski pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Pumbake piduripedaali juhitavuse säilitamiseks libedal teel.

⚠ HOIATUS- Pidurid

- **Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteekonda.**
- **Pikal või järsul langusel vahetage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali. Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati piduri- ja gaasipedaali asukohta. Kui te piduri- ja gaasipedaali asukohta selgeks ei tee, võite need sõidu ajal segamini ajada. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.**

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toimimast, saate auto peatada seisupiduriga. Pidurdusteekond on sel juhul palju pikem.

⚠ HOIATUS- Seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kui olete sunnitud seisupiduri abil peatuma, siis rakendage see äärmiselt ettevaatlikult.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Teie autol on ketaspidurid.

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esipidurid või tagapidurid kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

⚠ ETTEVAATUST

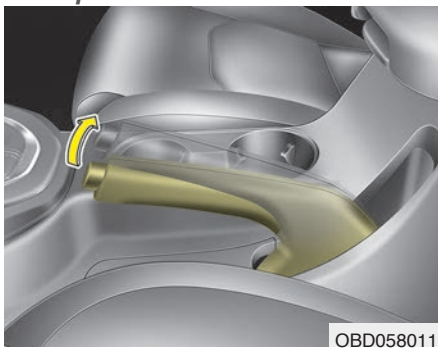
- ***Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.***
- ***Vahetage piduriklotse alati vähemalt paarikaupa.***

⚠ HOIATUS - Pidurite kulumine

Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.

Seisupidur

Seisupiduri rakendamine


OBD058011

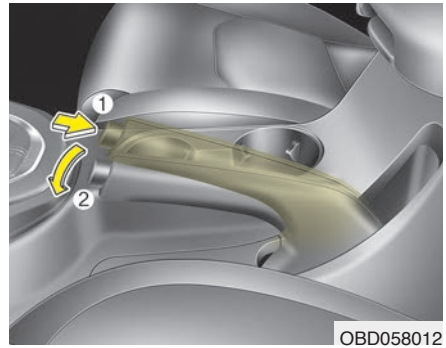
Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla, hoides all piduripedaali.

Kaldpinnal parkides soovitame olenevalt olukorrast ka madala käigu sisse lülitada (manuaalkäigukastiga autol).

⚠ ETTEVAATUST

- ***Sõites rakendatud seisupiduriga, kulutate tarbetult piduriklotse ja -kettaid.***
- ***Ärge rakendage liikuval autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.***

Seisupiduri vabastamine.



OBD058012

Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla piduripedaal, tõmmake seisupiduri hooba veidi ülespoole, vajutage sisse hoova otsas asuv nupp (1) ja laske hoob täielikult alla (2), hoides nuppu sees.

Kui seisupidur ei vabane või vabaneb ainult osaliselt, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal seda kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage korralikult seisupidur ning lükake käigukang asendisse või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol). Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda. Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

WK-23

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim “ON” (ärge mootorit käivitage). “ON” ja “START” või süütelüliti režiimides “ON” ja “START/RUN”, kui seisupidur on rakendatud.

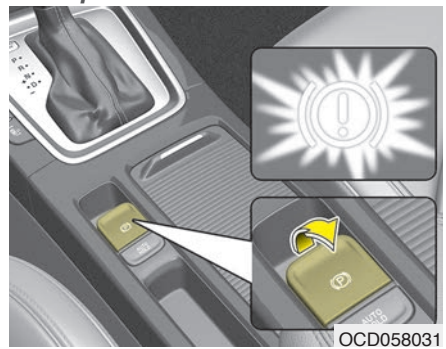
Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

Elektriline seisupidur (EPB) (mõnel mudelil)

Seisupiduri rakendamine


OCD058031

Seisupiduri (EPB) rakendamiseks:

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Tõmmake EPB lüliti üles.

Veenduge, et märgutuli süttib.

Samuti rakendub EPB automaatselt, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon väljalülitatakse. Kui siiski EPB lülitile vajutades mootor väljalülitatakse, siis EPB ei rakendu.

✻ MÄRKUS

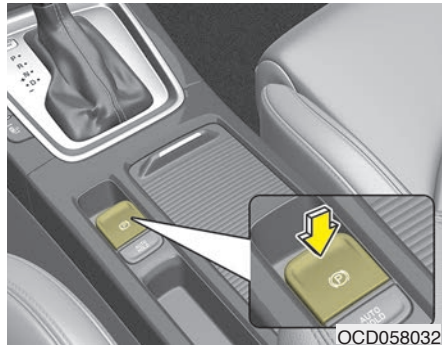
Järsul kallakul või haagist vedades kindlustage auto järgnevalt.

1. **Rakendage EPB.**
2. **Tõmmake EPB lülitit üles enam kui 3 sekundit.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge rakendage liikuval autol seisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.

Seisupiduri vabastamine.



EPB vabastamiseks vajutage EPB lülitit järgnevatel tingimustel:

- Süütelüliti on "ON" asendis.
- Vajutage piduripedaal alla.

Veenduge, et märgutuli kustub.

EPB automaatne vabastamine:

- Käigukangi "P" asendiga

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "P" asendist "R" või "D" asendisse.
- Käigukangi "N" asendiga

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang "N" asendist "R" või "D" asendisse.
- Manuaalkäigukastiga auto

  1. Käivitage mootor.
  2. Kinnitage turvavöö.
  3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
  4. Vajutage siduripedaal alla lülitades käigu sisse.
  5. Vajutage siduripedaali vabastamisel järkjärgult gaasipedaal alla.

• Automaatkäigukastiga auto
  1. Käivitage mootor.
  2. Kinnitage turvavöö.
  3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
  4. Vajutage gaasipedaalile kui käigukang on "R, "D" või sportrežiimi asendis.

Veenduge, et märgutuli kustub.

✻ MÄRKUS

- **Teie enda ohutuse huvides võite rakendada EPB ka siis kui süütelüliti on "OFF" asendis, aga vabastada te seisupidurit ei saa.**
- **Teie enda ohutuse huvides vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi EPB lülitiga, sõites allamäge või pakkides.**

✻ MÄRKUS- manuaalkäigukast

Haagist vedav auto või kallakul seisev auto võib paigalt võtmisel kergelt tahapoole veereda. Selle vältimiseks toimige järgnevalt.

1. **Vajutage siduripedaal alla ja valige käik.**
2. **Tõmmake EPB lüliti üles.**
3. **Vabastage gaasipedaali vajutamisel aeglaselt siduripedaal.**
4. **Kui auto võtab paigalt piisava võimsusega, siis vabastage EPB lüliti.**

Tasasel pinnal paigalt võtmisel pole ülaltoodud toimingut vaja järgida. Auto võib ootamatult ettepoole hüpata.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast EPB vabastamist, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge sõitke rakendatud EPB-ga. See võib piduriklotse ja piduri rootorit liigselt kulutada.***

EPB võib automaatselt rakenduda järgnevatel juhtudel:

- EPB on ülekuumenenud
- Rakendumine on vajalik teistele süsteemidele

✻ MÄRKUS

Kui mootor lülitatakse automaatse paigalhoidmise korral juhuslikult välja, rakendub EPB automaatselt. (Automaatse paigalhoidmisfunktsiooniga autod)

Süsteemi hoiatus

OCD058083

- Püüate paigalt võtta vajutades gaasipedaalile kui EPB on rakendatud, aga ei vabastu automaatselt. Sel juhul kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud ja mõni ustest, kapott või tagaluuk on avatud. Sel juhul kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.
- Kui autoga on probleem, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Ülaltoodud juhtudel vajutage piduripedaal alla ja vabastage EPB vajutades EPB lülitile.

⚠ HOIATUS

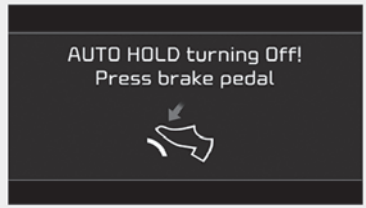
- **Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib see ootamatult veerema hakata. Rakendage seisupidur ja kontrollige, et parkimiskäik "P" oleks sisselülitatud.**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***EPB kasutamisel ja vabastamisel võite kuulda kõlksuvat heli. See on normaalne ja näitab, et EPB toimib korrektselt.***
- ***Jättes võtmed parkija kätte, kontrollige, et ta teaks kuidas EPB-d kasutada.***
- ***Rakendatud EPB-ga sõitmine võib tekitada selle rikke.***
- ***EPB automaatseks vabastamiseks gaasipedaalige vajutage see aeglaselt alla.***

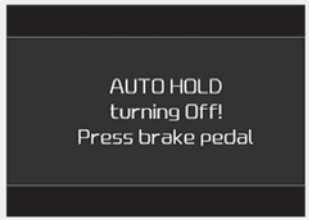
Süsteemi hoiatus

■ Tüüp A



OCD058084

■ Tüüp B



OCD058085

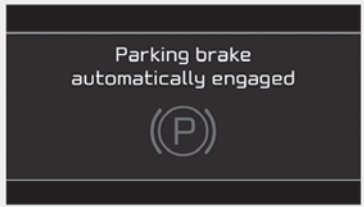
Juhi automaatse paigalhoidmise süsteem ei toimi korrektselt, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

⚠ ETTEVAATUST

Vajutage ülaltoodud teate kuvamisel piduripedaalile kuna automaatse paigalhoidmise funktsioon ja EPB ei pruugi olla sisselülitatud.

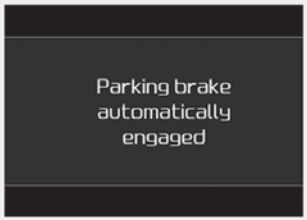
Süsteemi hoiatus

■ Tüüp A



OCD058086

■ Tüüp B

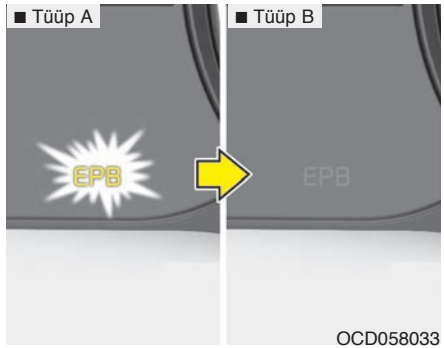


OCD058087

EPB rakendatakse automaatse paigalhoidmise funktsiooni toimimisel siis rakendub ESC märguanne, helisignaal ja teade.

EPB rikke märgutuli (mõnel mudelil)

■ Tüüp A ■ Tüüp B



OCD058033

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel. Kui süsteem toimib laitmatult, kustub märgutuli umbes 3 sekundi pärast.

Kui märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel, võib EPB-s rike olla.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida kui elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) märgutuli süttib näitamaks, et ESC ei toimi korrektselt (See ei tähenda EPB riket).

⚠ ETTEVAATUST

- ***EPB-ebakorrektsel toimimisel võib süttida EPB hoiatustuli. Lülitage mootor välja ja käivitage mõne minuti pärast uuesti. Hoiatustuli kustub ja EPB lüliti hakkab normaalselt toimima. Kui seisupiduri märgutuli jääb püsivalt põlema, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu isegi EPB lüliti ülestõmbamisel, ei ole see rakendunud.***
- ***Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub kui EPB hoiatustuli põleb, vajutage lülitil ja tõmmake see üles. Vajutage see tagasi algasendisse ja tõmmake uuesti üles. Kui seisupiduri hoiatus ei kustu, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

Hädapidurdus

Kui sõidu ajal on piduripedaaliga probleeme, siss on hädapidurdus võimalik tõmmates EPB lüliti üles ja hoides seda. Pidurdamine toimub ainult EPB lülitit hoides.

⚠ HOIATUS

Ärge rakendage liikuval autol seisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras.

✻ MÄRKUS

EPB-ga hädapidurdusel hakkab põlema seisupiduri hoiatustuli näitamaks süsteemi toimimist.

⚠ ETTEVAATUST

Kui te märkate elektrilise seisupiduri kasutamisel müra või põlemislõhna, soovitame teis lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

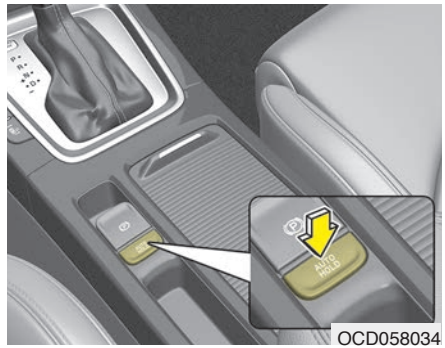
Kui EPB-d ei õnnestu vabastada

Kui elektrilist seisupidurit ei õnnestu normaalselt vabastada, laadige auto puksiirautole ja laske süsteemi kvalifiitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

AUTOMAATNE PAIGALHOIDMINE (mõnel mudelil)

Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab autot paigal hoolimata sellest, et piduripedaal pole alla vajutatud.

Seadistamine



OCD058034

1. Kinnitage suletud juhiukse, kapoti ja tagaluugiga juhi turvavöö või vajutage piduripedaal alla ja seejärel vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülitile. Süttib valge "AUTO HOLD" märgutuli ja süsteem jääb ooterežiimile.

OCD058035

2. Kui te peatate auto vajutades piduripedaali alla, muutub "AUTO HOLD" märgutuli valgest roheliseks.
3. Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.
4. EPB rakendamisel automaatse paigalhoidmise funktsioon vabastatakse.

Vabastamine

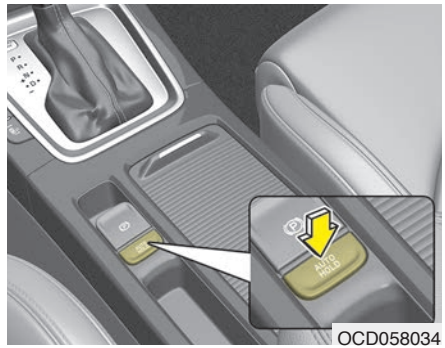
Vajutades gaasipedaali käigukangi D või sportrežiimis, vabastatakse automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt ja auto hakkab liikuma. Märgutuli muutub rohelisest valgeks.

⚠ HOIATUS

Kui te katkestate automaatse paigalhoidmise toimimise vajutades gaasipedaalile, kontrollige alati auto ümbrust.

Sujuvaks kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Katkestamine



Automaatse paigalhoidmise funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti funktsiooni lülitile. "AUTO HOLD" märgutuli kustub.

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni seisu ajal katkestamiseks vajutage automaatse paigalhoidmise funktsiooni lülitile.

✻ MÄRKUS

- **Automaatne paigalhoidmise funktsioon ei toimi, kui:**
  - **Juhi turvavöö vabastamisel ja juhiukse avamisel**
  - **Kapott avatakse.**
  - **Tagaluugi avamisel**
  - **Käigukang P (Park) asendisse lülitamisel**
  - **EPB rakendamisel**
- **Teie enda ohutuse huvides lülitub automaatse paigalhoidmise funktsioon järgnevatel juhtudel EPB-le :**
  - **Avate juhiukse.**
  - **Kapott avatakse.**
  - **Tagaluugi avamisel**
  - **Auto seisab üle 10 minuti**
  - **Auto on kaldu pargitud**
  - **Auto on mitu korda liikunud**

(jätkub)

(jätkub)

Sel juhul süttib piduri hoiatustuli, "AUTO HOLD" märgutuli muutub rohelisest valgeks ja kõlab helisignaal ning kuvatakse teade, mis teavitab EPB automaatsest rakendamisest. Enne uuesti kohalt võtmist vajutage piduripedaalile, kontrolligeauto ümbrust ja vabastage seisupidur, vajutades käsitsi EPB lülitile.

- **Kui "AUTO HOLD" märgutuli süttib kollasena, ei toimi automaatse paigalhoidmise funktsioon korrektselt. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Automaatse paigalhoidmise funktsiooni toimimisel võite kuulda mehaanilist heli. See on normaalne tööheli.**

⚠ HOIATUS

- **Kohaltvõtuks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.**
- **Ohutuse mõttes lülitage automaatse paigalhoidmise süsteem mäest alla sõites, tagurdamisel või parkimisel välja.**

⚠ ETTEVAATUST

Juhiukse, kapoti või tagaluugi tuvastussüsteemi rikke korral ei pruugi automaatne paigalhoidmine korrektselt toimida.

Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ABS-pidur

⚠ HOIATUS

ABS-pidur (või ESC) ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeoludes alati aeglasemalt.

ABS-pidurite (või ESC-süsteemiga) auto pidurdustee võib olla järgmistes tingimustes olla pikem, kui ilma selliste süsteemideta autodel.

(jätkub)

(jätkub)

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- **Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.**
- **Sõidate rehvikettidega.**
- **Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.**

ABS-piduri või (ESC) kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

Rakendades pidureid tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite te pidurite kuulda tiksuvat heli või tunda piduri pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

✻ MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ja näitab, et ABS-pidurid toimivad normaalselt.

- Isegi ABS-pidurite puhul vajab auto piisavat pidurdusteekonda. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidurid ei suuda ära hoida liiga suurest kiirusest tingitud õnnetusi.
- Lahtise kattega või ebaühtlastel teedel võib pidurdusteekond ABS-piduritega olla pikem, kui tavaliste piduritega autodel.

W-78

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***ABS-piduri märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

⚠ ETTEVAATUST

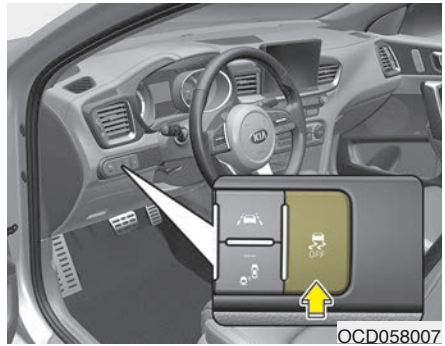
- ***Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.***
- ***Käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli kustub, toimib ABS pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

✻ MÄRKUS

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Seda põhjustab madal akupinge. See ei tähenda ABS-piduri riket.

- **Ärge pumbake piduripedaali!**
- **Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.**

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)



ESC on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub.

ESC pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teeolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESC ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESC, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESC on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. ESP ei välista vajadust ohutute sõidumaneeride järele. See, kui tõhusalt ESC juhitavuse kaotust väldib, oleneb sõidukiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõitma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Rakendades pidureid tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite te pidurite kuulda tiksuvat heli või tunda piduri pulseerimist. Need on ESC rakendumise normaalsed tunnused.

✻ MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ESC toimib laitmatult.

ESC toimimine

Sisselülitatud ESP

-

- Süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESC või ESC OFF märgutuli kui ESC on väljalülitatud.
- ESC väljalülitamiseks vajutage süütelüliti asendis “ON” ESC OFF lülitit, hoides seda vähemalt pool sekundit sees. (süttib ESP OFF märgutuli). ESC sisselülitamiseks vajutage ESC OFF lülitit uuesti (märgutuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksuvat heli. See on tingitud ESC enesekontrollist ega tähenda riket.

ESC rakendumine

ESC rakendumise märgutuli hakkab ESC rakendumisel vilkuma.

- ESC rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.
- Sõites välja mudast või libedal teel, ei pruugi mootoripöörded suureneda isegi gaasipedaali täielikul allavajutamisel. See aitab säilitada auto stabiilsuse ja veojõu ning ei tähenda probleemi.

ESP OFF

ESC funktsiooni katkestamine

■ Tüüp A

OJF058384L

■ Tüüp B

OJF058385L

• Olek 1

Vajutage põgusalt ESC OFF nupule (süttivad ESC OFF märgutuli ja sõnum). Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ei toimi. Teisisõnu, veojõukontrolli funktsioon ei tööta, ei toimi, aga töötab ainult pidurdusfunktsioon.

■ Tüüp A

OJF058386L

■ Tüüp B

OJF058387L

• Olek 2

Vajutage tagaluugi ESC OFF nupule üle 3 sekundi. Süttib ESC OFF märgutuli (ESC OFF) ja teade ning kõlab ESC OFF hoiatussignaal. Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ja pidurdusjõu kontroll ei toimi. See tähendab, et stabiilsuskontroll ei tööta.

Kui ESP on süütelüliti keeramisel asendisse “LOCK/OFF” režiimi valimisel väljalülitatud, jääb ESP väljalülitatuks. ESC lülitub järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.

Märgutuli

■ ESC märgutuli

■ ESP OFF märgutuli

Kui ESC toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel korraks ESC märgutuled.

ESC märgutuli vilgub ESC toimimisel ja põleb süsteemi rikke korral.

ESC OFF märgutuli süttib ESC väljalülitamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESC toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

⚠ HOIATUS

ESP on vaid juhitavust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätunud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESC rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

ESC kasutamine

Sõidu ajal

- ESC peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lülitit.

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendumise ajal (ESP märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage ESC OFF lülitit süsteemi rakendumise ajal.

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lülitit.

✻ MÄRKUS

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC kindlasti välja (nii, et süttib ESP OFF märgutuli).**
- **ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS- pidurit ega pidurisüsteemi.**

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem on mugavusfunktsioon. Selle põhieesmärk on hoida ära auto tagasiveeremine kallakul. HAC hoiab auto 2 sekundit peale piduripedaali vabastamist paigal.

Juhil jääb piisavalt aega gaasipedaali vajutamiseks.

Piduri surve väheneb niipea kui süsteem tuvastab juhi soovi kohalt võtta.

⚠ HOIATUS

HAC aktiveeritakse tavaliselt 2 sekundiks. Autojuht peab olema ettevaatlik, et auto ei põhjustakse tagasiveeremisel esemeta või inimestega seotud õnnetusi.

✻ MÄRKUS

- **HAC ei toimi, kui käigukang on asendis "P" või "N".**
- **HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESC rikke korral.**

Stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Kui sõidate libedal teel või parem- ja vasakpoolsed rattad haarduvad pidurdusel erinevalt, parandab VSM stabiilsust ja juhitavust.

Rakendumine

ESC rakendumise märgutuli hakkab ESC ( ) rakendumisel vilkuma.

Võite tunda auto kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.

VSM ei toimi:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- ESC OFF märgutuli jääb põlema ( ).
- ESP rakendumise märgutuli põleb.

VSM väljalülitamine

Kui vajutate ESC väljalülitamiseks ESC OFF lülitit, lülitub välja ka VSM ning süttib ESC OFF märgutuli ( ).

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. ESC OFF märgutuli kustub.

Rikke märgutuli

VSM võib väljalülitada isegi kui te vajutate ESC OFF nupule. See näitab riket elektrilises roolivõimendis või VSM süsteemis.

Kui ESC märgutuli ( ) või EPS märgutuli jääb püsivalt põlema, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

- **Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 15 km/h.**
- **Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 30 km/h. Libedal teel toimivad teistsugused hõõrdejõud.**

⚠ HOIATUS

- **VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.**
- **Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrollist hoolimata juhti tahtele. Järgige alati kõiki ohutusabinõusid, valides teeoludele ja ilmastikutingimustele vastava kiiruse.**
- **Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.**

ESS : Vilkuvad pidurituled (ESS) (mõnel mudelil)

Vilkuvad pidurituled hoiatavad tagasõitvat juhti auto äkilisest peatumisest või kui auto peatumisel lülituvas sisse ABS-pidurid. (Süsteem lülitub sisse kui auto kiirus ületab 55km/h ja auto pidurdab üle 7m/s või äkkpidurdusel aktiveerub ABS.)

Kui auto kiirus on alla 40 km/h ja ABS lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lülituvad pidurituled välja.

⚠ ETTEVAATUST

Vilkuvad pidurituled ei hakka tööle kui ohutuled on juba sisselülitatud.

Näpunäiteid pidurdamiseks

⚠ HOIATUS

- **Enne autost lahkumist rakendage kindlasti täielikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse "P". Parkimis asend ei ole täielikult kindlustatud, kui parkimispidur on rakendamata.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle
- Pidurid võivad veest läbi sõites märjaks saada. Või autot pestes märjaks saada. Märjad pidurid on ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on pidurdusteekond pikem. Ning auto võib pidurdusel kõrvale kalduda.

  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Ärge sõitke mäest alla nii, et siduripedaal (mõnel mudelil) on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel aga vahetage alla, et säilitada mootori abil ohutu sõidukiirus.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. Sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Sel juhul kuluvad kiiremini ka piduridetailid.
- Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage tugevalt seisupidur ja lülitage sisse "P" käik. Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda. Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.
- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (topeltsiduriga käigukastiga autol) ja tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

ESIKOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (FCA) (KAAMERA TÜÜPI) (MÕNEL MUDELIL)

FCA süsteem on mõeldud eesoleva auto jälgimiseks kaamera abil, et hoiatada juhti paratamatust kokkupõrkest ja vajadusel rakendada hädapidurdus.

❊ Kaamera tüüpi FCA ei tuvasta ettejäävaid jalakäijaid.

⚠ HOIATUS

Esikokkupõrke hoiatussüsteemi (FCA) kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ettevaatusmeetmeid:

- **Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma AEB süsteemita auto puhul. Takistuste tuvastamine on piiratud. Pöörake liiklusele kogu aeg tähelepanu.**
- **ÄRGE sõitke liiga kiiresti.**
- **Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. FCA ei suuda autot täielikult peatada ja kokkupõrkeid ära hoida.**

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

Juht saab AEB käivitada keerates süütelüliti „ON“ asendisse ja valides:

“User Settings → Driver assistance → Forward safety”

- “Active assist” valimisel FCA süsteem aktiveerub. FCA annab väljastab ja alarme vastavalt kokkupõrkeriski tasemele. Samuti rakendab süsteem sõltuvalt vajadusest pidurid.
- Valides ainult “Warning only”, FCA aktiveerub ja väljastab vastavalt kokkupõrkeohu tasemele ainult alarme. Sel juhul peate ise pidurdama.
- “Off” valimisel FCA süsteem deaktiveerub.

FCA katkestamisel põleb LCD-ekraanil hoiatustuli. Juht saab FCA olekut jälgida LCD-ekraanil. Samuti põleb hoiatustuli kas siis, kui ESC on väljalülitatud (veojõu- ja stabiilsuskontroll on väljalülitatud). Kui märgutuli jääb FCA käivitamise põlema, siis soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Juht saab algse hoiatuse aega LCD-ekraanil muuta.

Minge “User Settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/ Later”.

Kokkupõrke hoiatuse valikud on järgnevad:

- Normal:

Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalise ajal. See seade võimaldab tavalist vahemaad autoga, mille puhul hoiatus antakse.

- Later:

Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest hiljem. See seade vähendab vahemaad autoga, mille puhul hoiatus antakse.

Valige „Later“ vähesama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Kui eesolev auto järsult kiirendab, võib juhile tunduda, et hoiatuse aeg on varajane isegi siis, kui seadek on valitud „Later“.

Käivitumise eeltingimused

FCA on käivitumisvalmis, kui FCA on LCD-ekraanil valitud ja järgmised eeltingimused täidetud.

- ESC on aktiveeritud:
- Auto kiirus on üle 10km/h. (FCA aktiveerub siiski teataval kiirusel)
- Tuvastatakse eessõitev auto. (Siiski FCA ei aktiveeru sõltuvalt eesolevatest tingimustest ja auto süsteemidest, vaid annab teatava hoiatuse)
- FCA ei tööta korrektselt ja annab valealarme vastavalt sõidu- või auto tingimustele.
- Valides ainult “Foward Safeti”, FCA aktiveerub ja väljastab vastavalt kokkupõrkeohu tasemele ainult alarme.

⚠ HOIATUS

- **FCA käivitub automaatselt süütelüliti "ON" asendis. Juht saab FCA väljalülitada LCD-ekraanil.**
- **FCA lülitub ESC väljalülitumisel automaatselt välja. Kui ESC on väljalülitatud, ei saa FCA süsteemi LCD-ekraanil käivitada.**

  FCA hoiatustulei põleb, aga see ei tähenda süsteemi riket.
- **Käivitage või katkestage FCA roolilülititega peale auto ohutus kohas peatamist.**

FCA hoiatus ja süsteemi kontroll

FCA annab hoiatuse ja hoiatussignaali vastavalt kokkupõrke ohu tasemele. Samuti rakendab süsteem sõltuvalt vajadusest pidurid.

Collision Warning (1. hoiatus)

OCD058069

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- AEB rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.
  - Valides ainult “Warning only”, FCA aktiveerub ja väljastab vastavalt kokkupõrkeohu tasemele ainult alarme. Sel juhul peate ise pidurdama.

Emergency braking (3. hoiatus)

OCD058070

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- AEB rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.

  AEB rakendab pidureid enne kokkupõrget.

  - Valides ainult “Warning only”, FCA aktiveerub ja väljastab vastavalt kokkupõrkeohu tasemele ainult alarme. Sel juhul peate ise pidurdama.

Pidurite kasutamine

- Kiires olukorras rakendab pidurisüsteem pidurid suurendamaks juhi poolt algatatud pidurdamist.
- AEB rakendab pidurduse optimeerimiseks lisa pidurdusjõudu.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui juht vajutab järsult pidurivõi gaasipedaalile või manööverdab järsult rooli keerates.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui ohtlik olukord laheneb.

⚠ ETTEVAATUST

Juht peab alati pöörama suurt tähelpanu pöörama auto juhtimisele isegi siis, kui hoiatused puuduvad.

⚠ HOIATUS

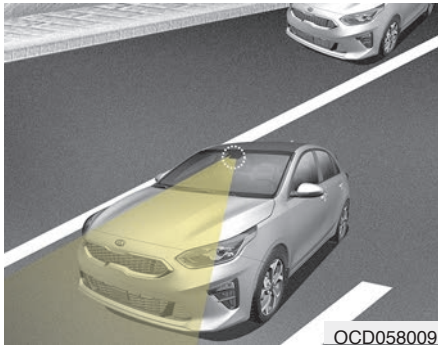
FCA ei suuda kokkupõrkeid ära hoida. FCA ei pruugi suuta autot enne kokkupõrget välistingimuste, ilma või teetingimuste tõttu täielikult peatada. Juht vastutab ohutu sõidu ja auto juhitavuse eest ise.

⚠ HOIATUS

FCA töötab vastavalt riskitasemele, nagu pikivahe sõidukiga, eesoleva sõiduki kiirus ja juhtimisviisid.

Ärge kasutage süsteemi aktiveerimiseks ohtlikku sõiduviisi.

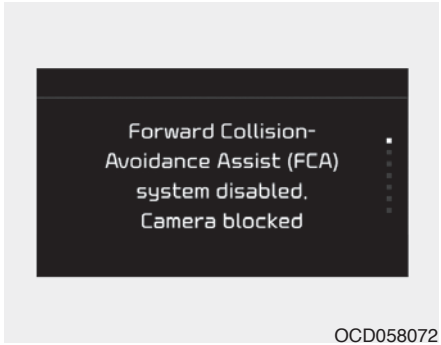
FCA kaameraandur


OCD058009

FCA korrektseks toimimiseks jälgige, et andur on alati puhas.

Mustus, lumi ja muud ained objektiivil võivad anduri tundlikkust halvendada.

Hoiatusteade ja hoiatustuli



OCD058072

Määrdunud või lumise kaameraga võib FCA ajutiselt väljalülituda.

Sel juhul kuvatakse hoiatusteade.

See ei tähenda FCA riket. FCA töö taastamiseks puhastage andur.

FCA ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

⚠ HOIATUS

FCA süsteem ei pruugi sõltuvalt sõidutingimustest, liiklusest, ilmast, teetingimustest jne ilma hoiatuseta aktiveeruda.

✻ MÄRKUS

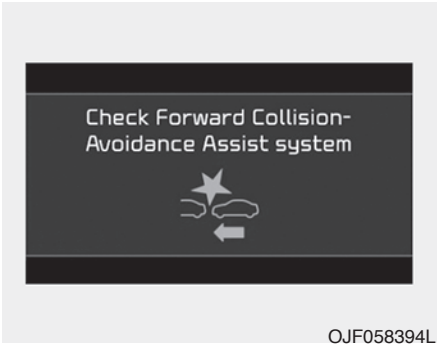
- **See võib anduti toimimist halvendada.**
- **Hoidke andur alati puhtana.**
- **Olge ettevaatlik ja ärge rakendage andurile jõudu. Kui anduri asendit jõuga muudetakse, et pruugi FCA süsteem korrektselt toimida. Sel juhul hoiatust ei kuvata. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kahjustuste kõrvaldamiseks kasutage ainult originaal varuosasid.**
- **Ärge kaamera läheduses akent toonige ega paigaldage tahavaatepeeglile kleebiseid ega eseleid.**
- **Jälgige, et esikaamera paigalduskoht ei saaks märjaks.**
- **Ärge radari/kaamera osasid lööge või jõuga eemaldage.**
- **Ärge paigaldage kaamera ümbrusse peegeldavaid esemeid (valge paber või peegel jne).**
  Süsteem võib ootamatult valguse peegeldumise tõttu käivituda.
- **Liiga tugev heli võib süsteemi hoiatusi summutada.**
- **Lisateavet kaameraanduri kaitsmise kohta leitate sellest peatükis reahoidmise abi osast.**

Süsteemi rike



OJF058394L

- Kui FCA korrektselt ei tööta, süttib hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli (⚠). Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- FCA hoiatusteade kuvatakse Koos ESC märgutulega.

⚠ HOIATUS

- **FCA on ainult juhti abistav süsteem. Juht peab auto juhtimise eest ise vastutama. Ärge jääge lootma ainult FCA süsteemile. Hoidke pidurdamiseks piisavat pikivahet ja vajadusel kasutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks.**
- **Osadel juhtudel ja tingimustes võib FCA süsteem ootamatult aktiveeruda.**
  Samuti ei pruugi teatavatel juhtudel kaamera eessõitvat autot tuvastada. FCA süsteem ei pruugi aktiveeruda ja hoiatust ei kuvata.

(jätkub)

(jätkub)

- **FCA võib anda põhjuseta hoiatusi. Lisaks ei pruugi FCA tuvastuspiirangute tõttu hoiatust üldse anda.**
- **FCA rikke korral ei pruugi avariipidurdus kokkupõrke ohtu määratleda isegi siis, kui teised pidurdussüsteemid normaalselt toimivad.**
- **FCA töötab ainult edasisuunas sõites. See ei toimi loomadega ega vastassuunas sõitvate autodega.**
- **FCA ei tuvasta ristmikul horisontaalselt sõitvaid autosid või horisontaalsuunas pargitud autosid.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui eessõitev auto järsult peatud, võib olla teil pidurite üle väiksem kontroll. Seetõttu hoidke alati eessõitva autoga ohutut pikivahet.**
- **FCA süsteem võib pidurduse ajal aktiveeruda ja auto järsult peatuda. Samuti võib koorem sõitjaid ohustada. Seetõttu laadiga auto alati mõistlikult.**
- **FCA süsteem ei pruugi aktiveeruda, kui juht rakendab kokkupõrke ärahoidmiseks pidurit.**
- **Tagurdamisel FCA süsteem ei tööta. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Tavaline pidurdusfunktsioon töötab normaalselt isegi siis, kui FCA pidurdussüsteemis või muudes funktsioonides on probleem. Sel juhul pidurdusfunktsioon kokkupõrkeohu korral ei tööta.**
- **FCA süsteem ei pruugi sõltuvalt sõidutingimustest, liiklusest, ilmast, teetingimustest jne aktiveeruda.**
- **FCA süsteem ei pruugi kõikide sõidukitüüpide puhul aktiveeruda.**

Süsteemi piirangud

FCA abistab juhti teatavates ohtlikes olukordades ja ei võta vastutust kõigi sõidutingimuste eest.

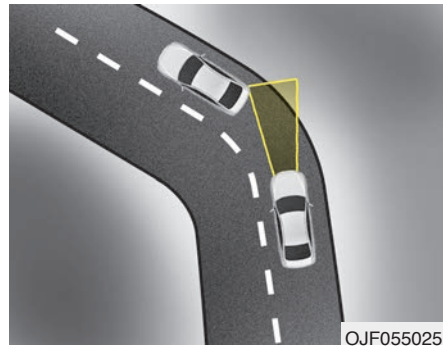
FCA jälgib sõidu tingimusi kaameraanduri abil. Väljastpool andurite tuvastuspiirkonda ei pruugi FCA normaalselt toimida. Juht peab olema järgnevates olukordades eriti tähelepanelik. FCA toimimine võib olla piiratud.

Autode tuvastamine

- Kaameral on mingi takistus.
- Sajab tugevalt vihma või lund.
- Elektromagnet lainete häired.
- Eessõitev kitsas sõiduk. (nt mootorratas või jalgratas)
- Juhi vaateväli on ebaselge tagant valgustuse, peegelduse või pimeduse tõttu.
- Kaamera ei suuda hõivata kogu eessõitvat sõidukit.
- Ees sõidab spetsiaalne sõiduk nagu raske koormaga veok või treiler.
- Väline valgus muutub tugevalt (nt tunnelisse sõites või sealt väljudes).
- Auto sõidab ebastabiilselt.
- Kaameraanduri tuvastusvõime on piiratud.
- Juhi vaateväli ei ole hästi valgustaatud (liiga pime või liiga peegelduv või liiga palku tagantvalgustust)
- Eessõitev auto liigub korrapäratult.
- Auto sõidab metalli sisaldavate esemete lähesuses, nt ehituskonstruksioonid, raudtee jne.
- Tagantvalgustus peegeldub auto suunas (kaasarvatud eessõitva auto esituled).
- Esiklaasilt ei ole udu või jää täielikult eemaldatud.
- Ilm on udune
- Eessõitev auto ei lülita tagatulesid sisse, tagatuled puuduvad või on asümmeetrilised või vale nurga all.
- Auto sõidab sillutamata või ebaühtlasel teel või sillutis ootamatult muutub.

- Auto sõidab ümaral tasapinnal või hoones.
- „Lamavast politseinikust“ ülesõitmisel muutub kiirus järsult.
- Auto rappub tugevalt.
- Ringteel eessõitva autoga.
- Esikaamera objektiiv on takistatud esiklaasi toonimise, kile, veetõkkekatte, klaasi kahjustuuse või muu takistuse (kleebis, putukas jne) tõttu.

  Kaamera või kaamera objektiiv on kahjustatud.
- Sõidate öösel või tunnelis ilma esituledeta või need on nõrgad.
- Tänavalgustus või vastutuleva auto tulede peegeldusega või päikese peegeldusega märjal teepinnal.
- Tagant tulev valgus on auto liikumissuunas (kaasarvatud autode tuled).
- Liiklusmärgid, varjud teel, tunneli algus, teemaksupunkt, osaline sillutis.
- Märja või jäätunud esiklaasiga.
- Sõidate udus.
- Objektid on kaamera tuvastualast väljas.


OJF055025

- Sõidate järsus kurvis.

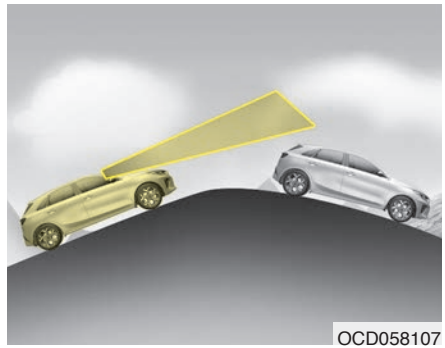
Kurvis sõites FCA töövõime väheneb. FCA ei tuvasta isegi samas sõidureas sõitvat autot. Süsteem võib anda ebavajaliku hoiatuse või seda üldse mitte anda.

Olge kurvis sõitmisel eriti tähelepanelik ja vajutage vajadusel piduripedaalile.

OJF055026

Kurvis võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto. Olge eriti tähelepanelik ja vajutage vajadusel piduripedaalile.

Või vajutage gaasipedaali sõidukiiruse hoidmiseks. Jälgige alati ka ümbrust.

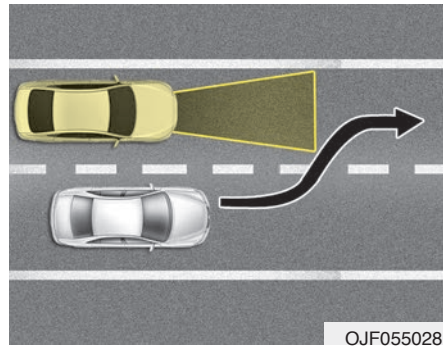

OCD058107

- Sõidate kallakul.

Kallakul võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto. Süsteem võib anda ebavajaliku hoiatuse või seda üldse mitte anda.

Kui AEB tuvastab järsku eessüitva sõiduki, võib toimuda järsk aeglustumine.

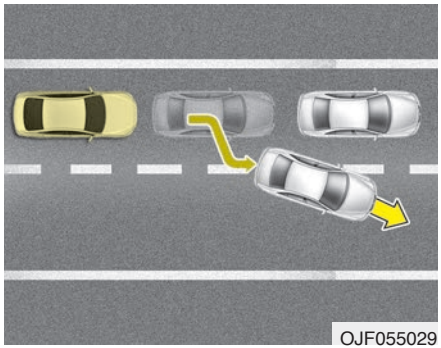
Kallakul sõites vaadake alati ette ja vajutage vajadusel piduripedaalile.


OJF055028

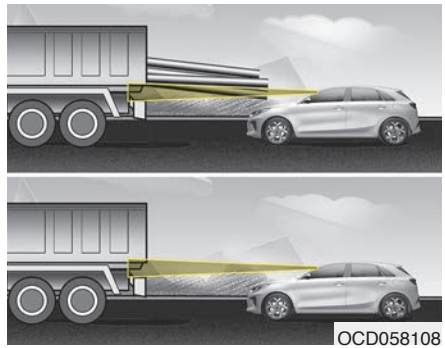
- Reavahetamisel.

Kõrvaltreast teie ritta vahetavat autot ei pruugita tuvastata isegi siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.

Seda eriti siis, kui auto järsult teie sõiduritta siseneb. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.


OJF055029

AEB ei pruugi seisvat autot tuvastada. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.


OCD058108

- Auto tuvastamine

Kui eessõitval autol on raske tahaulatuv koorem või suur kliirens maapinnast, võib see ohtliku olukorra tekitada.

⚠ HOIATUS

- **Enne teise auto pukseerimist lülitage AEB ekraanil välja. Pidurite kasutamine võib ohutusele vastupidiselt mõjuda.**
- **Olge eriti tähelepanelik eessõitva auto osas, kui sellel on raske väljaulatuv koorem või selle kliirens maas suhtes on suurem.**
- **Andur tuvastab ainult autosid , mitte kärusid, jalgrattaid, mootorrattaid või lapsevankreid.**
- **FCA ei pruugi osades tingimustes toimida. Seetõttu ärge kunagi testige süsteemi inimeste või esemetega. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Esiklaasi kaamera eemaldamise järel laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. KIA soovitab külastada Kia volitatud teenindust.**

✻ MÄRKUS

Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.

ESIKOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (FCA) (KAAMERA+RADARI TÜÜPI) (MÕNEL MUDELIL)

FCA süsteem vähendab või hoiab ära avariiohu. See tuvastab pikivahe eessõitva autoga või jalakäijaga andurite abil (radarandur ja kaamera) ja hoiatab juhti ohu korral hoiatuse ja signaaliga.

❊ Kaamera+radari tüüpi FCA süsteem tuvastab eesolevad autod ja jalakäijad.

⚠ HOIATUS

Esikokkupõrke hoiatussüsteemi (FCA) kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ettevaatusmeetmeid:

- **Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma AEB süsteemita auto puhul. Takistuste tuvastamine on piiratud. Pöörake liiklusele kogu aeg tähelepanu.**
- **ÄRGE sõitke liiga kiiresti.**
- **Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. FCA ei suuda autot täielikult peatada ja kokkupõrkeid ära hoida.**

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

Juht saab AEB käivitada keerates süütelüliti „ON“ asendisse ja valides:

“User Settings → Driver assistance → Forward safety”

- “Active assist” valimisel FCA süsteem aktiveerub. FCA annab väljastab ja alarme vastavalt kokkupõrkeriski tasemele. Samuti rakendab süsteem sõltuvalt vajadusest pidurid.
- Valides ainult “Warning only”, FCA aktiveerub ja väljastab vastavalt kokkupõrkeohu tasemele ainult alarme. Sel juhul peate ise pidurdama.
- “Off” valimisel FCA süsteem deaktiveerub.

FCA katkestamisel põleb LCD-ekraanil hoiatustuli. Juht saab FCA olekut jälgida LCD-ekraanil. Samuti põleb hoiatustuli kas siis, kui ESC on väljalülitatud (veojõu- ja stabiilsuskontroll on väljalülitatud). Kui märgutuli jääb FCA käivitamise põlema, siis soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Juht saab algse hoiatuse aega LCD-ekraanil muuta.

Minge “User Settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/ Later”.

Kokkupõrke hoiatuse valikud on järgnevad:

- Normal :

Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalise ajal. See seade võimaldab tavalist vahemaad autoga, mille puhul hoiatus antakse.

- Later:

Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest hiljem. See seade vähendab vahemaad autoga, mille puhul hoiatus antakse.

Valige „Later“ vähesama liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Kui eesolev auto järsult kiirendab, võib juhile tunduda, et hoiatuse aeg on varajane isegi siis, kui seadek on valitud „Later“.

Käivitumise eeltingimused

FCA on käivitumisvalmis, kui FCA on LCD-ekraanil valitud ja järgmised eeltingimused täidetud.

- ESC on aktiveeritud:
- Auto kiirus on üle 10km/h. (FCA aktiveerub siiski teataval kiirusel)
- Tuvastatakse eessõitev auto või jalakäija. (Siiski FCA ei aktiveeru sõltuvalt eesolevatest tingimustest ja auto süsteemidest, vaid annab teatava hoiatuse)
- FCA ei tööta korrektselt ja annab valealarme vastavalt sõidu- või auto tingimustele.
- Valides ainult “Foward Safeti”, FCA aktiveerub ja väljastab vastavalt kokkupõrkeohu tasemele ainult alarme.

⚠ HOIATUS

- **FCA käivitub automaatselt süütelüliti "ON" asendis. Juht saab FCA väljalülitada LCD-ekraanil.**
- **FCA lülitub ESC väljalülitumisel automaatselt välja. Kui ESC on väljalülitatud, ei saa FCA süsteemi LCD-ekraanil käivitada.**

  FCA hoiatustulei põleb, aga see ei tähenda süsteemi riket.
- **Käivitage või katkestage FCA roolilülititega peale auto ohutus kohas peatamist.**

FCA hoiatus ja süsteemi kontroll

FCA annab hoiatuse ja hoiatussignaali vastavalt kokkupõrke ohu tasemele. Samuti rakendab süsteem sõltuvalt vajadusest pidurid.

Collision Warning (1. hoiatus)

OCD058069

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- AEB rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.
  - Valides ainult “Warning only”, FCA aktiveerub ja väljastab vastavalt kokkupõrkeohu tasemele ainult alarme. Sel juhul peate ise pidurdama.

Emergency braking (3. hoiatus)

OCD058070

- Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.
- AEB rakendab pidureid, et kokkupõrkel lööki vähendada.

  AEB rakendab pidureid enne kokkupõrget.

  - Valides ainult “Warning only”, FCA aktiveerub ja väljastab vastavalt kokkupõrkeohu tasemele ainult alarme. Sel juhul peate ise pidurdama.

Pidurite kasutamine

- Kiires olukorras rakendab pidurisüsteem pidurid suurendamaks juhi poolt algatatud pidurdamist.
- AEB rakendab pidurduse optimeerimiseks lisa pidurdusjõudu.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui juht vajutab järsult pidurivõi gaasipedaalile või manööverdab järsult rooli keerates.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui ohtlik olukord laheneb.

⚠ ETTEVAATUST

Juht peab alati pöörama suurt tähelpanu pöörama auto juhtimisele isegi siis, kui hoiatused puuduvad.

⚠ HOIATUS

FCA ei suuda kokkupõrkeid ära hoida. FCA ei pruugi suuta autot enne kokkupõrget välistingimuste, ilma või teetingimuste tõttu täielikult peatada. Juht vastutab ohutu sõidu ja auto juhitavuse eest ise.

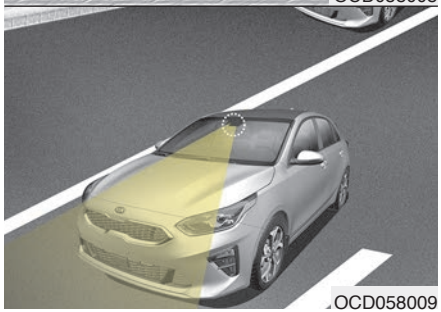
⚠ HOIATUS

FCA töötab vastavalt riskitasemele, nagu pikivahe sõiduki või jalakäijaga, eesoleva sõiduki või jalakäija kiirus ja juhtimisviisid.

Ärge kasutage süsteemi aktiveerimiseks ohtlikku sõiduviisi.

Pikivahe andur (eesmine radarandur)

OCD058008

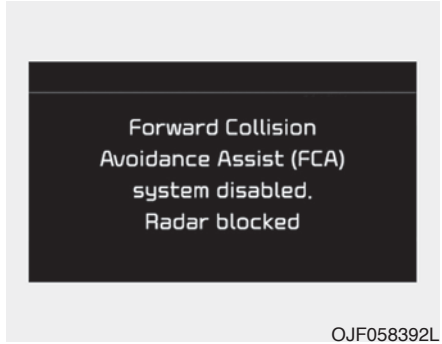


OCD058009

FCA korrektseks toimimiseks jälgige, et andur ja selle kate on alati puhas.

Mustus, lumi ja muud ained objektiivil võivad anduri tundlikkust halvendada.

Hoiatusteade ja hoiatustuli



OJF058392L

Kui anduri objektiivi kate on takistatud mustuse, lume või prahiga, võib FCA ajutiselt välja lülituda. Sel juhul kuvatakse hoiatusteade.

See ei tähenda FCA riket. FCA töö taastamiseks puhastage andur.

FCA ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

⚠ HOIATUS

FCA süsteem ei pruugi sõltuvalt sõidutingimustest, liiklusest, ilmast, teetingimustest jne ilma hoiatuseta aktiveeruda.

✻ MÄRKUS

- Ärge paigaldage andurite piirkonda lisasid, nagu lisa numbriplaat või kleebis. Ärge ise kaitserauda muutke. See võib sensori toimimist kahjustada.
- Hoidke andur ja kaitseraud alati puhtana.

(jätkub)

(jätkub)

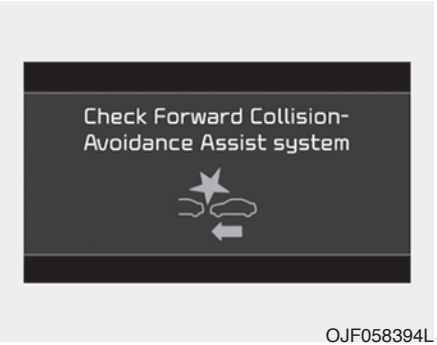
- Kasutage auto pesemisel ainult pehmet lappi. Ärge suunake kõrgsurvepesurit kaitseraua andurile.
- Olge ettevaatlik ja ärge rakendage kaitseraua andurite piirkonnale jõudu. Kui andur väliste jõudude tõttu paigalt nihkub, ei pruugi süsteem korrektselt töötada ja samas ei anta hoiatust. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Soovitame lasta kasutada anduri-katet. Ärge anduri katet värvige.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kaamera läheduses akent toonige ega paigaldage tahavaatepeeglile kleebiseid ega eseleid.
- Jälgige, et esikaamera paigalduskoht ei saaks märjaks.
- Ärge radari/kaamera osasid lööge või jõuga eemaldage.
- Ärge paigaldage kaamera ümbrusse peegeldavaid esemeid (valge paber või peegel jne).
  Süsteem võib ootamatult valguse peegeldumise tõttu käivituda.
- Liiga tugev heli võib süsteemi hoiatusi summutada.
- Lisateavet kaameraanduri kaitsmise kohta leitate sellest peatükis reahoidmise abi osast.

Süsteemi rike



OJF058394L

- Kui FCA korrektselt ei tööta, süttib hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli (⚠). Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- FCA hoiatusteade kuvatakse Koos ESC märgutulega.

⚠ HOIATUS

- **FCA on ainult juhti abistav süsteem. Juht peab auto juhtimise eest ise vastutama. Ärge jääge lootma ainult FCA süsteemile. Hoidke pidurdamiseks piisavat pikivahet ja vajadusel kasutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks.**
- **Osadel juhtudel ja tingimustes võib FCA süsteem ootamatult aktiveeruda. Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.**

  Samuti ei pruugi teatavatel juhtudel kaamera eessõitvat autot, jalakäijat või ratturit tuvastada. FCA süsteem ei pruugi aktiveeruda ja hoiatust ei kuvata.

(jätkub)

(jätkub)

- **FCA võib anda põhjuseta hoiatusi. Lisaks ei pruugi FCA tuvastuspiirangute tõttu hoiatust üldse anda.**
- **FCA rikke korral ei pruugi avariipidurdus kokkupõrke ohtu määratleda isegi siis, kui teised pidurdussüsteemid normaalselt toimivad.**
- **FCA töötab ainult edasisuunas sõites. See ei toimi loomadega ega vastassuunas sõitvate autodega.**
- **FCA ei tuvasta ristmikul horisontaalselt sõitvaid autosid või horisontaasuunas pargitud autosid.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui eessõitev auto järsult peatud, võib olla teil pidurite üle väiksem kontroll. Seetõttu hoidke alati eessõitva autoga ohutut pikivahet.**
- **FCA süsteem võib pidurduse ajal aktiveeruda ja auto järsult peatuda. Samuti võib koorem sõitjaid ohustada. Seetõttu laadiga auto alati mõistlikult.**
- **FCA süsteem ei pruugi aktiveeruda, kui juht rakendab kokkupõrke ärahoidmiseks pidurit.**
- **Tagurdamisel FCA süsteem ei tööta. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Tavaline pidurdusfunktsioon töötab normaalselt isegi siis, kui FCA pidurdussüsteemis või muudes funktsioonides on probleem. Sel juhul pidurdusfunktsioon kokkupõrkeohu korral ei tööta.**
- **FCA süsteem ei pruugi sõltuvalt sõidutingimustest, liiklusest, ilmast, teetingimustest jne aktiveeruda.**
- **FCA süsteem ei pruugi kõikide sõidukitüüpide puhul aktiveeruda.**

Süsteemi piirangud

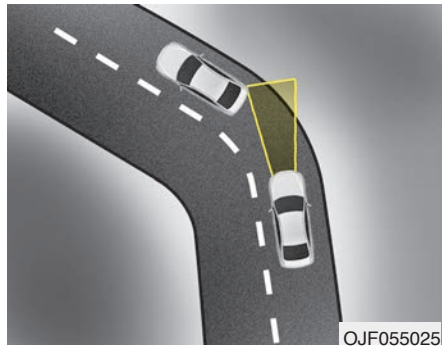
FCA abistab juhti teatavates ohtlikes olukordades ja ei võta vastutust kõigi sõidutingimuste eest.

FCA jälgib sõidu tingimusi radaranduri ja kaameraanduri abil. Väljastpool andurite tuvastuspiirkonda ei pruugi FCA normaalselt toimida. Juht peab olema järgnevates olukordades eriti tähelepanelik. FCA toimimine võib olla piiratud.

Autode tuvastamine

- Anduri tuvastusala võib olla piiratud, kui:
- Radarandur või kaamera on millegiga takistatud.
- Kaamera objektiiv on takustatud toonitud, kiletatud või kattega esiklaasi, klaasi kahjustuse või sellele kinnitunud esmete (kleebis, putukas jne) tõttu. • esinevad elektromagneetilised häired.
- Esineb tugev ebatavaline peegeldus radarilt.
- Anduri või kaamera tuvastusvõime on piiratud.
- Eessõitev sõiduk on tuvastamiseks liiga väike (nt mootorratas).
- Eessõitev sõiduk on tuvastamiseks liiga suur (nt traktorveok jne).
- Juhi vaateväli ei ole hästi valgustaatud (liiga pime või liiga peegelduv või liiga palju tagantvalgustust).
- Eesõitev auto ei kasuta tagatulesid või tagatuled asuvad ebaharilikus kohas.
- Välisvalgustus muutub ootamatult, nt tunnelisse sisenedes.
- Tänavavalgustus või vastutuleva auto tuled peegelduvad märjal teel • Vaateväli on päikese tõttu takistatud.
- Esiklaas on udune.
- Eessõitev auto liigub korrapäratult.
- Auto sõidab sillutamata või ebaühtlasel teel või sillutis ootamatult muutub.
- Auto sõidab metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruksioonid, raudtee jne.
- Auto sõidab hoones, nt parkimismajas.
- Kaamera ei tuvasta kogu eessõitvat autot.
- kaamera on kahjustatud.
- Nähtavsu on halb, nt esituled ei ole pimedas või tunnelis sisselülitatud.
- Sõidurea eraldusjoonele langeb vari.
- Sõidetakse läbi tasulise tee maksepunkti.
- Esiklaas on udune.
- Eesõitev auto on osaliselt nähtav. (Auto keerab ringi ja sõidab vastassuunas.)
- Halbade teetingimustega, mis panevad auto vibreerima.

- Sensori tuvastusala muutub järsult nt üle „lamava politseiniku“ sõites.
- Eessõite auto liigub sõidusuuna osas vertikaalselt.
- Eessõitev auto peatub vertikaalselt.
- Eessõitev auto liigub teie suunas või tagurdab.
- Sõidate ringteel.


OJF055025

- Sõidate järsus kurvis.

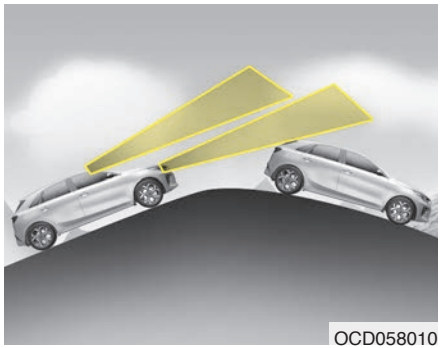
Kurvis sõites FCA töövõime väheneb. FCA ei tuvasta isegi samas sõidureas sõitvat autot. Süsteem võib anda ebavajaliku hoiatuse või seda üldse mitte anda.

Olge kurvis sõitmisel eriti tähelepanelik ja vajutage vajadusel piduripedaalile.

OJF055026

Kurvis võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto. Olge eriti tähelepanelik ja vajutage vajadusel piduripedaalile.

Või vajutage gaasipedaali sõidukiiruse hoidmiseks. Jälgige alati ka ümbrust.

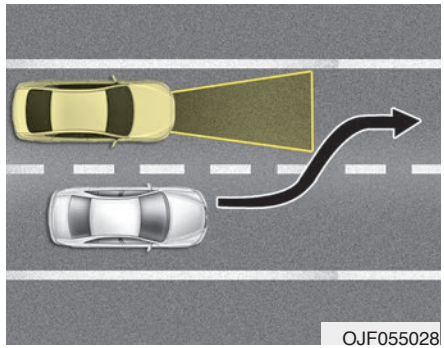

OCD058010

- Sõidate kallakul.

Kallakul võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto. Süsteem võib anda ebavajaliku hoiatuse või seda üldse mitte anda.

Kui AEB tuvastab järsku eessüitva sõiduki, võib toimuda järsk aeglustumine.

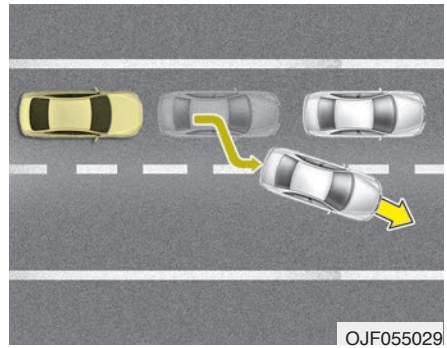
Kallakul sõites vaadake alati ette ja vajutage vajadusel piduripedaalile.


OJF055028

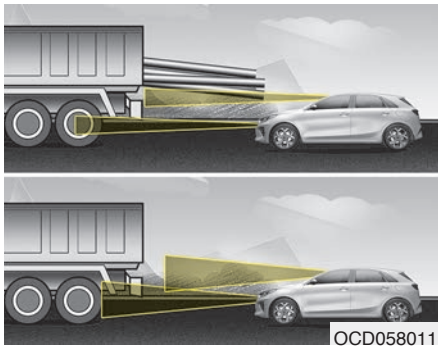
- Reavahetamisel.

Kõrvaltreast teie ritta vahetavat autot ei pruugita tuvastata isegi siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.

Seda eriti siis, kui auto järsult teie sõiduritta siseneb. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.


OJF055029

AEB ei pruugi seisvat autot tuvastada. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.



- Auto tuvastamine

Kui eessõitval autol on raske tahaulatuv koorem või suur kliirens maapinnast, võib see ohtliku olukorra tekitada.

Jalakäijate tuvastamine

- Jalakäijat täielikult või jalakäija ei liigu püstises asendis.
- Jalakäija liigub püstises asendis.
- Jalakäija ilmub auto ette järsult.
- Jalakäija kannab ümbrusega sarnaseid riideid.
- Väljas on liiga valge või liiga pime.
- Auto sõidab öösel või pimeduses.
- Teel on inimkehale sarnane ese.
- Väikest kasvu jalakäija.
- Liikumispuudega jalakäija.
- Jalakäijat on ümbrusest raske eraldada.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Jalakäijate grupp.
- „Lamavast politseinikust“ ülesõitmisel muutub kiirus järsult.
- Auto rappub tugevalt.
- Ringteel eessõitva autoga.
- Esikaamera objektiiv on takistatud esiklaasi toonimise, kile, veetõkkekatte, klaasi kahjustuuse või muu takistuse (kleebis, putukas jne) tõttu.
- Kaamera või kaamera objektiiv on kahjustatud.
- Sõidate öösel või tunnelis ilma esituledeta või need on nõrgad.
- Tänavalgustus või vastutuleva auto tulede peegeldusega või päikese peegeldusega märjal teepinnal.

- Tagant tulev valgus on auto liikumissuunas (kaasarvatud autode tuled).
- Liiklusmärgid, varjud teel, tunneli algus, teemaksupunkt, osaline sillutis.
- Märja või jäätunud esiklaasiga.
- Sõidate udus.
- Objektid on anduri või radari tuvastusalast väljas.
- Mootorratas sõidab ringteel teie ees sõidusuunas.
- Elektromagnetilise häirega.
- Mootorratta lähedale on ehitus, rööpad või muu metallese.
- Mootorratta materjal ei peegeldu radaril hästi.

⚠ HOIATUS

- **Enne teise auto pukseerimist lülitage AEB ekraanil välja. Pidurite kasutamine võib ohutusele vastupidiselt mõjuda.**
- **Olge eriti tähelepanelik eessõitva auto osas, kui sellel on raske väljaulatuv koorem või selle kliirens maas suhtes on suurem.**
- **Andur tuvastab ainult jalakäijaid, mitte kärusid, jalgrattaid, mootorrattaid või lapsevankreid.**
- **FCA ei pruugi osades tingimustes toimida. Seetõttu ärge kunagi testige süsteemi inimeste või esemetega. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Esiklaasi, esikaitseraua vahetamisel ja radari/kaamera eemaldamise järel laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. KIA soovitab külastada Kia volitatud teenindust.**

✻ MÄRKUS

Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.

KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)

Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita.

Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 30 km/h.

⚠ HOIATUS

- **Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja.**
- **Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.**
- **Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.**
- **Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.**

⚠ ETTEVAATUST

Kasutades manuaalkäigukastiga auto kiirusehoidjat, ärge lükake käigukangi ilma siduripedaali vajutamata vabakäigule, sest nii tõusevad mootori pöörded liiga kõrgele. Kui olete seda siiski teinud, siis vajutage siduripedaal alla või lülitage kiirusehoidja pealülitiga välja.

✻ MÄRKUS

Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.

✻ MÄRKUS

Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.

Püsikiirusehoidja lüliti

OCD058097

O: Püsikiiruse hoidmise katkestamine

MODE : Püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine

RES+: Kiiruse hoidmise taastamine või kiiruse suurendamine

SET-: Kiiruse seadistamine ja vähendamine

Kiiruse määramine:

OCD058098

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit MODE . Määratud kiirus süttib põlema.
2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 30 km/h.

✻ MÄRKUS - manuaalkäigukast

Manuaalkäigukastiga autode puhul peate vajutama enne kiirusehoidja sisselülitamist vähemalt ühe korra piduripedaalile.

OCD058099

3. Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Määratud püsikiirus süttib põlema. Võtke jalg samal hetkel gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suureneda.

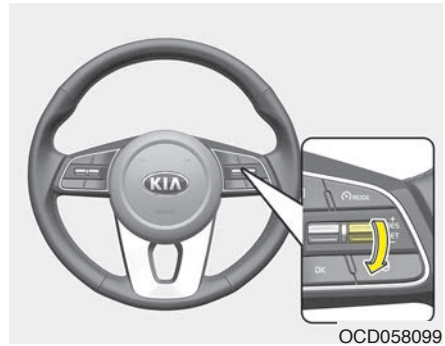
Valitud kiiruse suurendamine:

OCD058100

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lülitit üles (RES+) ja hoidke seda all. Kiirus tõuseb 10 km/h võrra. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.
- Vajutage lülitit üles (RES+) ja vabastage see koheselt. Kiirus suureneb igal hoova (RES+) üleslükkamisel 1,0 km/h võrra.

Valitud kiiruse vähendamine:


OCD058099

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

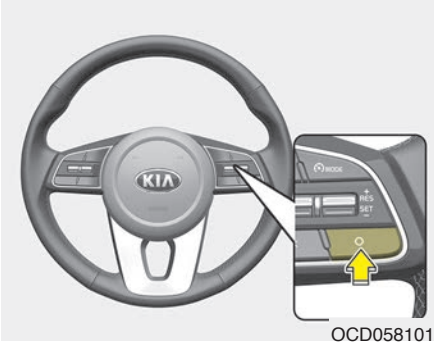
- Vajutage lülitit alla (SET-) ja hoidke seda all. Kiirus väheneb 10 km/h võrra. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Kiirus väheneb igal hoova (SET-) allalükkamisel 1,0 km/h võrra.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

Kiiruse hoidmise katkestamine:



OCD058101

- Vajutage piduripedaal alla.
- Vajutage siduripedaal alla (manuaalkäigukastiga autol).
- Vajutage roolil asuvat lülitit O/CANCEL.
- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest vähemalt 20 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 30 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingu, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiirusehoidja märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja. *Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega vajutage lülitit RES+. Auto kiirus naaseb eelnevalt valitud kiirusele.*

Kiiruse hoidmise jätkamine kiirusel üle 30 km/h:

OCD058100

Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a pealülitiga MODE) ja vajutate lülitit RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kiiruse hoidmine ei jätku, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 30 km/h.

Kiirusehoidja väljalülitamine:

- Vajutage kiirusehoidja MODE nuppu (kiirusehoidja märgutuli lülitub välja).
- Lülitage süüde välja.

Kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis "Kiiruse hoidmine" loetletud toiminguid.

KIIRUSEPIIRAJA (MÕNEL MUDELIL)

Võite määrata kiirusepiirangu, kui te ei taha kindlaks määratud kiirust ületada.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab tööle hoiatussüsteem (piirkiirus vilgub ja kõlab helisignaal) kuni auto naaseb piirkiirusele.

✻ MÄRKUS

Kiirusepiiraja toimimisel ei saa püsikiirusehoidjat sisselülitada.

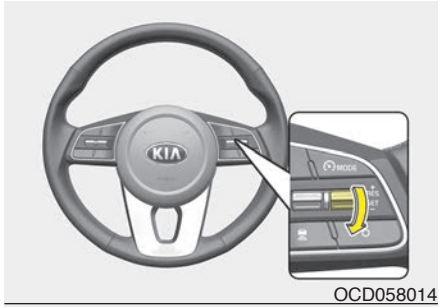
Kiirusepiirangu määramine:

OCD058012

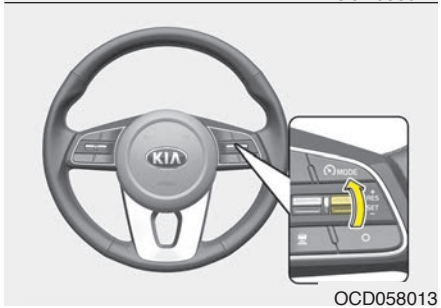
1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lülitit (MODE).

OCD058036

Süttib kiirusepiiraja märgutuli.



OCD058014

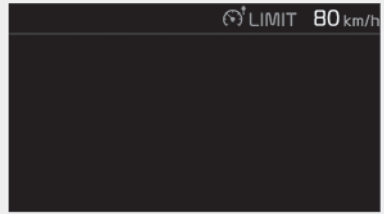


OCD058013

2. Vajutage hooba alla (SET-).
3. Tõstke hooba üles (RES+) ja vabastage (SET-) soovitud kiiruse juures. Tõstke hooba üles (RES+) või alla (SET-) ja hoidke seda. Kiirus tõuseb või väheneb 5 km/h võrra.

Tõstke hoob korraks üles (RES+) või alla (SET-). Kiirus tõuseb või väheneb 1 km/h võrra.

Määratud kiirus kuvatakse näidikuplokis.



OCD058088

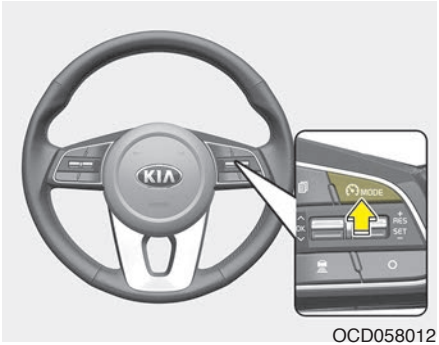
Määratud kiirus kuvatakse.

Määratud kiiruse ületamiseks peate tugevalt gaasipedaalile vajutama (üle 80%) kuni takistusmehhanism hakkab kõlksuva heliga toimima. Määratud kiirus hakkab vilkuma ja kõlab helisignaal kuni te määratud kiirusele naasete .

✻ MÄRKUS

- **Vajutades piduripedaali alla 50% alla säilitab auto määratud kiiruse.**
- **Pidurepedaali täielikul allavajutamisel teeb takistusmehhanism kõlksuvat heli.**

Kiirusepiiraja väljalülitamine:



OCD058012

- Vajutage kiirusepiiraja lüliti.
- Lülitage süüde välja.

Vajutades "O" lülitile kiirusepiiramine katkeb, aga süsteem ei lülitu välja. Kui te soovite kiirusepiiraja lähtestada, siis lükake kiirusepiirajat üles (RES+) või alla (SET-) kuni sobiva kiiruse saavutamiseni.

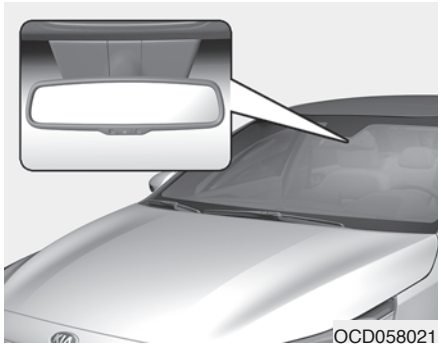
⚠ ETTEVAATUST

"---" märgutuli hakkab vilkuma, kui kiirusepiirajaga on probleem.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

INTELLIGENTNE KIIRUSEPIIRAJA (ISLW)(MÕNEL MUDELIL)



ISLW kuvab kiiruse- ja möödasõidupiirangute üksikasjad näidikuplokis ning navigatsioonist.

ISLW tuvasta liiklusmärgid esiklaasi siseosale paigaldatud kaamera abil.

ISLW kasutab kiirusepiirangute kuvamiseks ka navigatsiooni infot.

⚠ HOIATUS

- **Intelligentse kiirusepiiraja teavitusfunktsioon on ainult juhti abistav funktsioon ning see ei pruugi kiiruse- ja möödasõidupiiranguid alati korrektselt näidata.**
- **Lubatud kiirusest kinnipidamine on alati juhi enda vastutusel.**
- **Ärge paigaldage tarvikuid ja kleebiseid. Ärge esiklaasi, eriti kaamera läheduses, tooniga.**
- **ISWL tuvastab liiklusmärgid kaamera abil ja kuvab kiirusepiirangu.**

  Seetõttu ei pruugi süsteem korrektselt töötada, kui liiklusmärke on raske tuvastada.

  Lisateavet leiate samast peatükis osas „Juhi tähelepanu“:

(jätkub)

(jätkub)

- **Olge eriti tähelepanelik anduri vee eest kaitsmisel.**
- **Ärge kaamerat omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlega.**
- **Ärge paigaldage armatuurlauale mingeid peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel jne). Valguse peegeldumine võib tekitada süsteemis tõrkeid.**
- **Süsteem ei pruugi olla kõigis riikides saadaval.**

✻ MÄRKUS

Järgnevatel juhtudel laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- **Esiklaas on vahetatud.**
- **Kaamera või sellega seotud osad on vahetatud või eemaldatud.**

Nutika kiirusepiiraja altiveerimine / deaktiveerimine

- Kasutaja saab ISLW aktiveerida valides ‘User Settings → Driver Assistance → Intelligent Speed Limit Warning’.
- ISLW aktiveerimisel kuvatakse kiirus- või möödasõidupiirangu sümbolid ekraanile, kui auto vastavatest liiklusmärkidest möödub.
- Kui ISLW on ka navigatsioonisüsteemis sisselülitatud, kuvatakse ülaltoodud teavet ka navigatsioonisüsteemist.
- ISLW kuvab peale süütelüliti „ON“ asendi valimist eelmise kiiruspiirangu.
- Samal teel võib esineda erinevaid kiiruspiiranguid. Kuvatav info sõltub olukorrast. See on tingitud sellest, et tuvastatakse ka täiendavad liiklusmärgid (vihamaga, nool jne) ja võrreldakse neid auto sisemiste andmetega (nt klaasipuhastite töötamine, suunatuli jne).

Kasutamine

- Vastavast liiklusmärgist möödasõitmisel kuvab süsteem kiiruse- ja möödasõidupiirangute infot.
- Süüte sisselülitamisel kuvab süsteem talletatud kiirusepiirangu info enne süüte väljalülitamist.
- Mõnikord kuvatakse samal maanteel erinevad kiirusepiirangud. Kuvatav info sõltub olukorrast. See on tingitus sellest, et tuvastatakse ka täiendavad liiklusmärgis (vihamaga, nool jne) ja võrreldakse neid auto sisemiste andmetega (nt klaasipuhastite töötamine, suunatuli jne).
- Süsteem saab järgnevates olukordades uuendada kiirusepiirangute infot ilma nähtavate liikuspiirangu liiklusmärkideta.

  -Sõidusuuna muutmine vasak- või parempoolse tagasikeeramise korral.

  - Tee vahetamisel. (nt maanteelt kohaliku tähtsusega teele)

  - Linna või asulasse sisse- või väljasõitmisel.

✻ MÄRKUS

Kui kiirusepiirang on näidikuplokis ja navigatsiooniekraanil kuvatavast erinev, kontrollige valitud kiiruse ühikut.

Ekraan

■ Näidikuplokk

OCD058105

- Põhinäidikul kuvatakse ainult möödasõidu- või kiiruspiirangu märk.

■ ISLW näitik

OCD058106

- ISLW-ekraanil kuvatakse lisaks ka piirangute teatavad tingimused.

■ Usaldusväärne kiirusepiirangu info puudub

WUM-203

- Sümbol kuvatakse näidikuplokis ja navigatsioonisüsteemis, kui ISLW-l puudub usaldusväärne kiirusepiirangu teave.

■ Möödasõidupiirangu info puudub

WUM-206/WUM-204

• Sümbol kuvatakse näidikuplokis ja navigatsioonisüsteemis, kui ISLW-I puudub usaldusväärne möödasõidupiirangu teave.

■ Kiirusepiirangu lõpp

WUM-207/WUM-208

• Peale kiirusepiirangu lõpu liiklusmärgist möödasõitmist võib süsteem navigatsiooniekraanil kuvada hiljem rakendatavat kiirusepiirangut.

■ Piiramatu kiirus (ainult Saksamaal)

WUM-205

• Piirangu lõpu sümbolit kuvatakse näidikuplokis Saksamaa teedel, kus kiiruspiirang puudub. Seda kuvatakse kuni möödute järgmisest kiiruspiirangu liiklusmärgist.

Hoiatus

Teade (“Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked”) kuvatakse, kui kaamera vaateväli on mingite esemetega takistatud. Süsteem lülitub välja kuni vaateväli on jälle normaalne.

Kontrollige kaamera ümbrust.

Kui süsteem ei toimi isegi peale kaamera vaatavälja puhastamist, soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui nutikas kiirusepiiraja ei tööta korrektselt, kuvatakse mõne sekundi pärast hoiatus (“Check Speed Limit Warning system”). Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel korrektselt toimida ja infot anda:

▶ Kui liiklusmärgi seisukord on halb

- Liiklusmärk asub järsus kurvis.
- Liiklusmärk on valesti paigaldatud (nt ümberpööratud, takistatud või kahjustatud).
- Teie auto blokeerib liiklusmärgi.
- Liiklusmärgi LED-valgustus on katki.
- Liiklusmärgi ümber on ere valgustus.
- Liiklusmärk ei ole standardne.

▶ Välistingimuste tõttu

- Sõidate teisele autole väga lähedal.
- Teie autost möödub kiirsupiirangu kleebisega buss või veok.
- Sõidate navigatsioonisüsteemi poolt mittekaetud teel.
- Navigatsioonisüsteemis on rike.
- Navigatsioonisüsteem on uuendamata.
- Navigatsioonisüsteemi uuendatakse.
- GPS-s on tõrge.
- Navigatsioonisüsteemi salvestatud tippkiiruse piirangud on valed.
- Kaamera tuvastamine on vale.
- Kaamerat kalibreeritakse peale auto kättesaamist jne.

▶ Halva nähtavusega

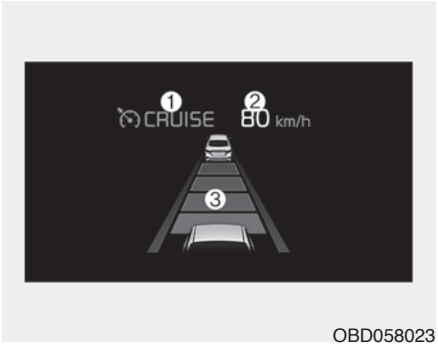
- Halva ilmaga nagu vihm, lumesadu ja udu.
- Määrdunud, jäätunud või lumise esiklaasiga.
- Kaamera objektiivi kleebise, paberi või puulehega takistamisel.

JUHI TÄHELEPANU

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Ärge takistage kaamerat akna toonimise või erinevate katete ja tarvikute paigaldamisega. Kaamera eemaldamisel ja taaspaigaldamisel laske süsteem kvalifitseeritud asjatundjal kalibreerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Ärge paigaldage armatuurlauale mingeid peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel jne). Valguse peegeldumine võib tekitada süsteemis tõrkeid.
- Olge eriti tähelepanelik anduri vee eest kaitsmisel.
- Ärge kaamerat omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlega.
- ISLW on ainult juhti abistav süsteem. Juht peab olema ise alati tähelepanelik.
- Juht vastutab ohutu sõidu ja liiklusseeskirjade jälgimise eest alati ise.
- Eriliste tingimuste kiirusepiirangud tuvastab süsteem ainult tetud juhtudel nagu veoki või lume ja vihma kiiruspiirang. ISLW ei tuvasta sõnalisi märke.
- Erilisi kiiruspiiranguid ei kuvata korrektselt navigatsioonisüsteemi ebatäpsuste tõttu.

STOP & GO SÜSTEEMIGA DÜNAAMILINE KIIRUSEHOIDJA 5-93



OBD058023

Kiirusehoidja märgutuli
Määratud kiirus
Auto pikivahe

Dünaamiline kiirusehoidja võimaldab ilma gaasi- ja piduripedaali vajutamata ühtlase kiiruse ja pikivahega sõita.

⚠ HOIATUS

Lugege enne dünaamilise kiirusehoidja kasutamist kasutaja käsiraamat ära.

✻ MÄRKUS

Dünaamilise kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.

⚠ HOIATUS

- **Kui dünaamiline kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui dünaamiline kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see lülitiga välja.**
- **Kasutage dünaamilist kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.**
- **Kui autot ei ole võimalik ohutult ühtlasel kiirusel hoida, ärge dünaamilist kiirusehoidjat kasutage. Näiteks:**
  - **Kiirtee või tasulise tee sissesõidul**
  - **Mitmete teraskonstruktsioonidega teedel (metrookonstruktsioonid, terastunnelid jne)**

(jätkub)

(jätkub)

- Parklas
- Piiretevahelisel teel
- Vihma, jääv või lume tõttu libedal teel
- Kurvilisel teel
- Järskudel kallakutel
- Tuulistel teedel
- Maastikusõidul
- Teetööde korral
-
- Tundlikkus väheneb, kui auto esi- ja tagaosa kõrgus muutub.
- Tiheds liikluses, kus on raske hoida ühtlast kiirust
- Vihamasel, jää või lumega kaetud teel

(jätkub)

(jätkub)

- Piiratud nähtavusega (halb ilm nagu udu, vihm või liivatorm)

• Sõidutingimustele tuleb dünaamilise kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.

• Dünaamiline kiirusehoidja ei asenda ohutut sõitmist. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma.

• Kallakutel SCC-ga sõitmisel olge ettevaatlik.

• Halva nähtavusega (vihm, lumi, sudu jne)

• Kiirusehoidjat ei tohiks kasutada auto pukseerimisel.

(jätkub)

(jätkub)

• Määrake alati auto kiirus vastaval teie riigis kehtivale kiiruspiirangule.

• Ootamatud olukorrad võivad viia võimalike õnnetusteni. Pöörake pidevalt tähelepanu teetingimustele ja sõitmisele isegi siis, kui kasutata dünaamilist kiirusehoidjat.

Kiiruse määramine

Kiiruse määramine:

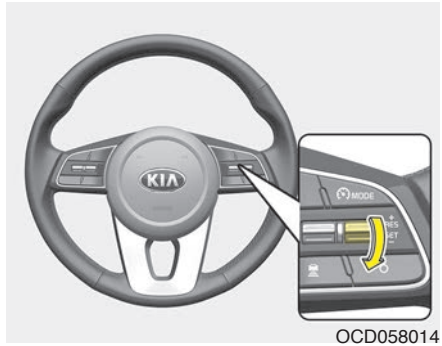
OCD058012

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades lülitit CRUISE. Näidikuplokis süttib sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli.
2. Kiirendage sobiva kiiruseni.

   Dünaamilise kiirusehoidja kiirust saab määrata järgnevalt:

   • 10 km/h - 180 km/h : eessõitev auto puudub

   • 0 km/h - 180 km/h : ees sõidab auto



OCD058014

3. Vajutage lülitit alla (SET-) ja vabastage soovitud kiiruse juures. Ekraanil kuvatakse määratud kiirus ja pikivahe.
4. Vabastage gaasipedaal. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Kui teie ees sõidab auto, võib kiirus pikivahe hoidmiseks väheneda.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suureneda.

Auto kiirus võib ülesmäge sõites väheneda ja allamäge sõites suureneda.

Auto kiiruseks määratakse 30 km/h, kui ees sõidab auto ja teie auto kiirus on 0-30 km/h.

Auto kiiruseks määratakse 30 km/h, kui ees sõidab auto ja teie auto kiirus on 10-30 km/h.

Valitud kiiruse suurendamine:

OCD058013

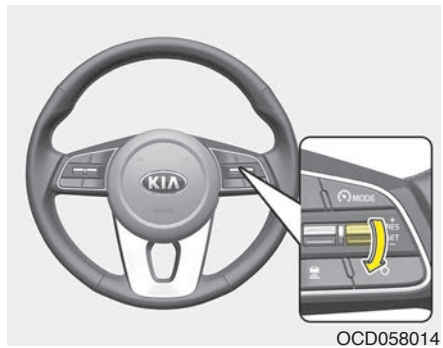
Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Lükake hooba üles (RES+) ja hoidke seda. Kiirus tõuseb 10 km/h võrra. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.
- Vajutage hoob üles (RES+) ja vabastage see koheselt. Kiirus suureneb igal hoova (RES+) üleslükkamisel 1,0 km/h võrra.
- Võite määrata kiiruseks kuni 180 km/h.

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige enne lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus suureneb järsult, ku lükkate lüliti üles ja hoiate seda.

Valitud kiiruse vähendamine:



OCD058014

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage hoob alla (SET-) ja hoidke seda all. Kiirus väheneb 10 km/h võrra. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske hoob lahti.
- Vajutage hoob alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Kiirus väheneb igal hoova (SET-) allalükkamisel 1,0 km/h võrra.
- Võite määrata kiiruseks kuni 30 km/h.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

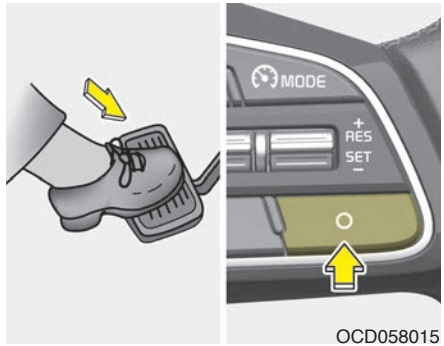
Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui te vajatute hoova alla (SET-) suurenenud kiiruse korral, seadistakse kiirus uuesti.

✻ MÄRKUS

Olge ajutisel kiirendamisel ettevaatlik, kuna kiirust ei kontrollita sel juhul automaatselt isegi siis, kui teie ees sõidab auto.

Dünaamilise kiirusehoidja saab järgnevalt ajutiselt väljalülitada:



Käsitsi väljalülitamine

Dünaamiline kiirusehoidja lülitub automaatselt välja piduripedaalile või CANCEL nupule vajutades. Vajutage piduripedaal alla ja vajutage samal ajal CANCEL nupule, kui auto on seisma jäänud. Kiiruse ja autode pikivahe märgutuli näidikuplokis kustub ning CRUISE märgutuli jääb püsivalt põlema.

Automaatne väljalülitamine

- Avate juhiukse.
- Käigukang lülitati „N“ (Neutral), „R“ (Reverse) või „P“ (Paking) käigule.
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud.
- Auto kiiruse on 190 km/h.
- ESC, ABS või TCS töötab.
- ESC lülitati välja.
- Andur või selle kate on määrdunud või kaetud.
- Auto seisab üle 5 minuti.

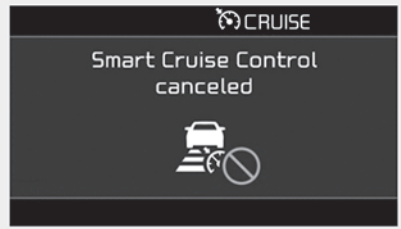
- Vajutate pidevalt gaasipedaalile.
- Auto mootoripöörded on ohtlikus vahemikus.
- Süsteem on rikkis.
- ISG režiimi sisselülitamisel.
- FCA pidurdusfunktsiooni töötamisel
- Auto seisab üle 5 minuti
- Pikema perioodi jooksul auto peatub ja hakkab korduvalt sõitma.
- Vajutate sõitu alustades hooba üles (RES+) või alla (SET-) või vajutate piduripedaali umbes 3 sekundit peale seda, kui süsteem peatas auto, kuna eessõitev auto peatus.
- Seisupidur on rakendatud.
- Mootoril on probleemid.

Dünaamiline kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja. (Ekraanil lülitub määratud kiiruse ja pikivahe kuvamine välja.) Dünaamilise kiirusehoidja automaatsel katkestamisel ei taasta kiirusehoidja kiirust isegi RES+ või SET- vajutamisel.

Dünaamiline kiirusehoidja lülitub automaatselt välja, kui auto peatub, EPB aktiveerub ja seisupidur lukustub.

⚠ ETTEVAATUST

Kui dünaamiline kiirusehoidja on ülaltoodust erineval põhjusel väljalülitunud, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.



OJF058397L

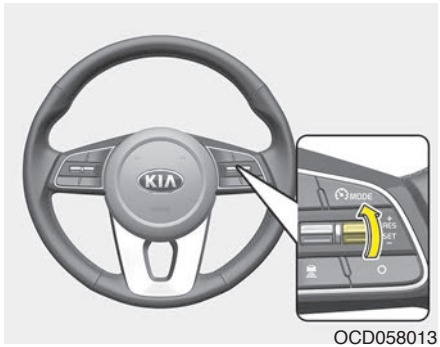
⚠ ETTEVAATUST

Süsteemi automaatsel väljalülitamisel kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse hoiatusteade.

Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega kontrollima.

Kontrollige alati liiklustingimusi. Ärge jääge hoiatussignaalile lootma.

Valitud kiiruse taastamine:



OCD058013

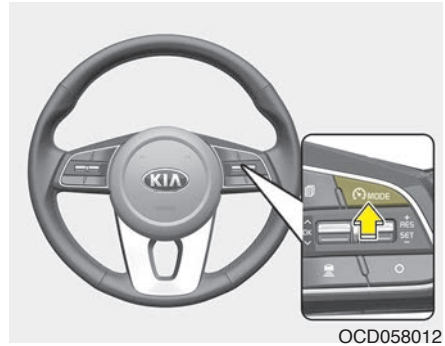
Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a lülitiga CRUISE) ja vajutate lülitit RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kui te vajutate hoova üles (RES+) taastatakse viimati valitud kiirus. Siiski kui kiirus langeb alla 10 km/h, see taastub juhul, kui teie ees sõidab auto.

✻ MÄRKUS

Avariiohu vähendamiseks kontrollige dünaamilise kiirusehoidja RES+ hoovaga taasaktiveerimisel alati liiklusolusid.

Kiirusehoidja väljalülitamine:



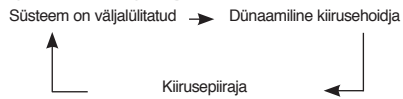
OCD058012

Vajutage CRUISE nupule.
(Näidikuplokis kustub CRUISE märgutuli.)

Kui dünaamilise kiirusehoidja kasutamine ei ole vajalik, vajutage süsteemi väljalülitamiseks [CRUISE] nupule.

✻ MÄRKUS

Režiim muutub igal (MODE) lülitile vajutamisel järgnevalt.



Pikivahe seadistamine

Pikivahe seadistamiseks:

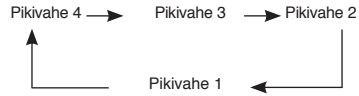
OCD058016

See funktsioon võimaldab ilma gaasi- ja piduripedaali vajutamata ühtlase kiiruse ja pikivahega sõita.

Pikivahe funktsioon lülitub dünaamilise kiirusehoidja sisselülitamisel automaatselt sisse.

Valige vastavalt liiklustingimustele ja auto kiirusele sobiv pikivahe.

Iga nuppuvajutusega muutub pikivahe järgnevalt:

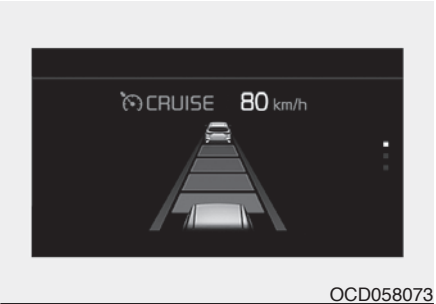


Näiteks sõites kiirusell 90 km/h hoitakse järgmist pikivahet.

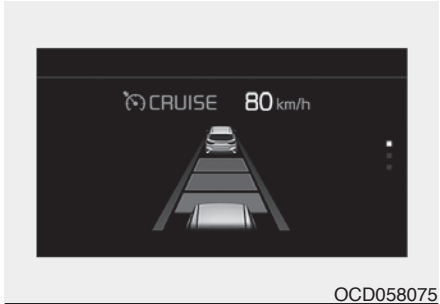
Pikivahe 4 - umbes 52,5 m
Pikivahe 3 - umbes 40 m
Pikivahe 2 - umbes 32,5 m
Pikivahe 1 - umbes 25 m

✻ MÄRKUS

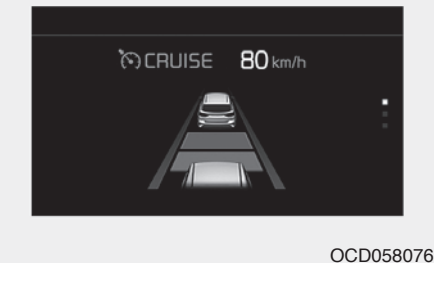
Süsteemi esmakordsel kasutamisel peale mootori käivitamist on alati määratud viimane pikivahe.



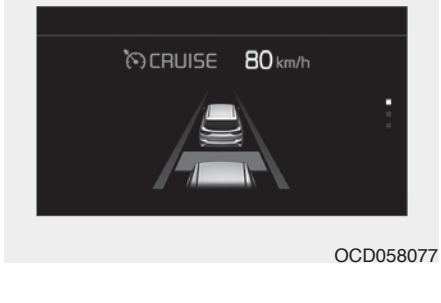
OCD058073



OCD058075



OCD058076



OCD058077

- Auto säilitab määratud kiiruse, kui tee ees on tühi.
- Auto aeglustab või kiirendab valitud pikivahe hoidmiseks kui samas reas on eessõitev auto. (Teie eessõitev auto kuvatakse ekraanil ainult siis, kui auto tegelikult ees sõidab)
- Kui eessõitev auto kiirendab, hakkab teie auto peale määratud kiiruse saavutamist seda hoidma.
- Kui pikivahe eessõitva autoga muutub selle kiirendamise või aeglustumise tõttu, saab pikivahet ekraanil muuta.

⚠ HOIATUS

OCD058069

Dünaamilise kiirusehoidja kasutamisel:

- **Kui auto ei suuda eessõitva autoga määratud pikivahet hoida, kuvatakse teade ja kõlab hoiatussignaal.**

(jätkub)

(jätkub)

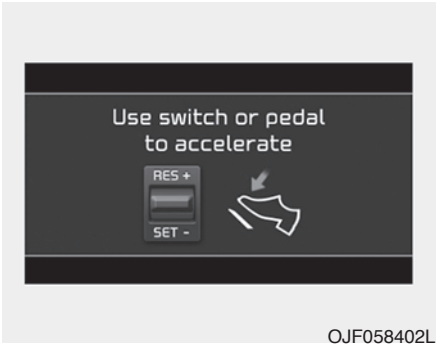
- **Hoituse kuvamisel ja hoiatussignaali kõlamisel vajutage kiiruse reguleerimiseks ning pikivahe muutmiseks piduripedaalile.**
- **Isegi kui teadet ei kuvata ja hoiatussignaali ei kõla, pööra ke õnnetuste ärahoidmiseks alati tähelepanu liiklusele.**
- **Audiosüsteemi liiga tugev heli võib juhi tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatused summutada.**

OCD058078

⚠ ETTEVAATUST

Kui eessõitev auto (kiirusega alla 30 km/h) liigub teise sõiduritta, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse teade. Reguleerige auto kiirust vastavalt autodele või objektidele, mis võivad äkitselt teie auto ette ilmuda, vajutades piduripedaali.

Liikluses



OJF058402L

Kasutage kiirendamiseks lülitile või pedaalile.

Kui teie eessõitev auto peatub, peatub ka teie auto. Samuti kui eessõitev auto hakkab liikuma, hakkab ka teie auto liikuma. Kui auto siiski üle 3 sekundi seisab, peate uuesti liikuma hakkamiseks vajutama gaasipedaali alla või lükkama hooba üles/alla (RES+).

- Dünaamilise kiirusehoidja kipplülitile (RES+ või SET-) vajutamisel automaatse paigalhoidmise ja dünaamilise kiirusehoidja töötamise ajal vabastub automaatse paigaldhoidmise süsteem isegi ilma gaasipedaalile vajutamata ning auto hakkab liikuma. AUTO HOLD märgutuli muutub rohelisest valgeks. (Elektroonilise seisupiduriga autod)

Eessõitva autoga pikivahe tuvastamise radarandur

OCD058008

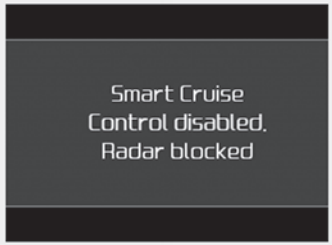
Andur tuvastab pikivahe eessõitva autoga.

Kui andur on määrdunud või millegagi takistatud, ei toimi pikivahe hoidmine laitmatult.

Hoidke alati anduri piirkond puhatana.

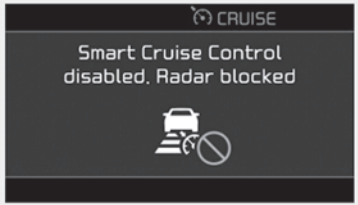
Radaranduri hoiatus

■ Tüüp A



OJF058403L

■ Tüüp B



OJF058404L

Kui radarandur on määrdunud või blokeeritud (nt lumi), kuvatakse mõneks ajaks teade.

Sel juhul lülitub süsteem ajutiselt välja, aga see ei tähenda dünaamilise kiirushoidja riket. Puhastage radarandur või kate pehme lapiga ja see hakkab normaalselt tööle.

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi korrektselt sisselülituda, kui andur on täiesti määrdunud või peale mootori käivitamist ei tuvastata ümbruses midagi (nt avatud maastik).

Dünaamiline kiirusehoidja rikke teade

■ Tüüp A

OJF058405L

■ Tüüp B

OJF058406L

Pikivahe hoidmise süsteemi rikke korral kuvatakse teade.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge paigaldage anduri ümbrusse ühtegi lisatarvikut ega vahetage kaitserauda ise välja. See võib sensori toimimist kahjustada.***
- ***Hoidke andur ja kaitseraud alati puhtana.***
- ***Anduri katte kahjustamise vältimiseks peske alati autot pehme lapiga.***
- ***Ärge andurit ega anduri piirkonda lööge. Kui andur on kergelt paigast nihkunud, ei toimi dünaamiline kiirusehoidja enam korrektselt ja selle kohta ei anta hoiatust. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.***

  Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- ***Kasutage ainult Kia originaalkatet. Ärge anduri kattel midagi värvige.***

Tundlikkuse reguleerimine

Eessõitva autoga pikivahe hoidmisel saab auto kiiruse tundlikkust reguleerida. Minge kasutajaseadete režiimi ja valige SCC Reaction. Võite valida ühe kolmest olekust:

- Slow (aeglane):

  Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus aeglasem kui tavakiirus.
- Normal (normaalne):

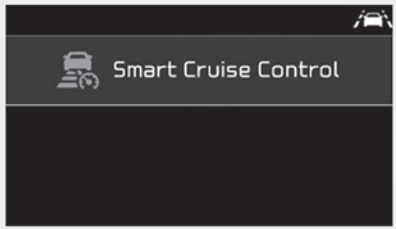
  Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus tavaline.
- Fast (kiire):

  Eessõitva autoga määratud pikivahe hoidmisel on kiirus kiirem kui tavakiirus.

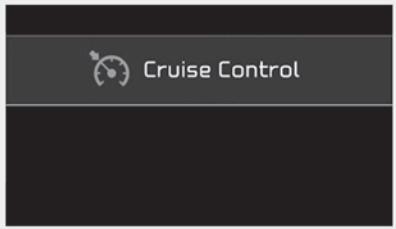
✻ MÄRKUS

Viimati valitud režiim talletatakse.

Kiirusehoidja režiimi määramine



OJF058400L



OJF058399L

Juht võib valida ainult kiirusehoidmise režiimi järgnevalt:

1. Lülitage dünaamiline kiirusehoidja sisse (süttib kiirusehoidmise märgutuli, aga süsteem ei ole aktiveeritud).
2. Vajutage pikivahe lülitit enam kui 2 sekundit.
3. Valige “Smart cruise control (SCC) mode” (dünaamiline kiirusehoidja) ja“Cruise control (CC) mode” (kiirusehoidja) vahel.

Kui süsteem katkestatakse CRUISE nupule vajutades või CRUISE nupp kasutatakse peale mootori käivitamist, lülitub dünaamiline kiirusehoidja sisse.

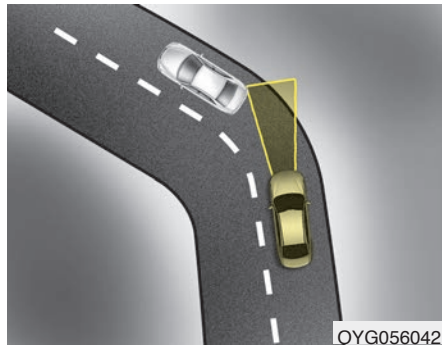
⚠ HOIATUS

Kiirusehoidja režiimi kasutamisel peate hoidma ise pikivahet teiste autode suhtes, kuna auto ise ei pidurda ega aeglusta.

Süsteemi piirangud

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi eessõitva auto pikivahet halbades liiklusoludes tuvastada.

Kurvides

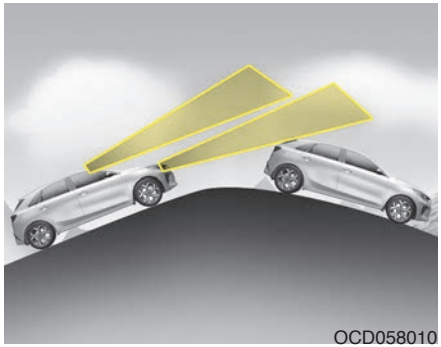

OYG056042

- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kurvides teie sõidureas sõitvat autot tuvastada ja hakata määratud kiiruseni jõudmiseks kiirendama. Samuti vähendab auto eessõitva auto äkilisel tuvastamisel järsult kiirust.
- Valige kurvilisel teel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega.

OYG056043

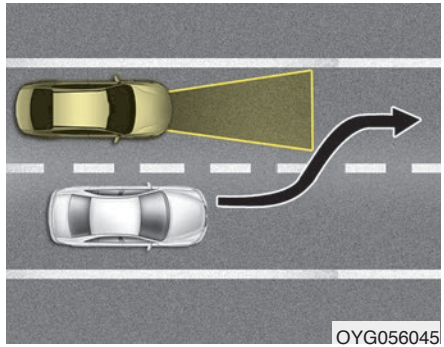
- Teie auto kiirus võib kõrvalreas sõitva auto tõttu väheneda. Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega reguleerima. Vajutage gaasipedaalile ja valige vastav kiirus. Kontrollige, et teetingimused lubaksid dünaamilist kiirusehoidjat turvaliselt kasutada.

Kallakutel

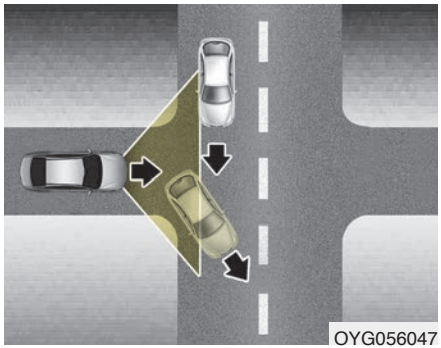

OCD058010

- Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi kallakust üles ja alla sõites teie sõidureas sõitvat autot tuvastada ja hakata määratud kiiruseni jõudmiseks kiirendama. Samuti vähendab auto eessõitva auto äkilisel tuvastamisel järsult kiirust.
- Valige kallakutel sõitmisel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega.

Reavahetus

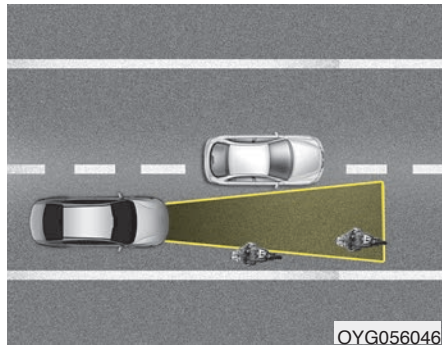

OYG056045

- Kõrvaltreast teie ritta vahetavat auto tuvastatakse siis, kui auto anduri tööpiirkonda jõuab.
- Andur ei pruugi järsult ümberrivistuvat autot koheselt tuvastada. Pöörake alati liiklusele, teele ja liiklustingimustele tähelepanu.
- Kui teie ritta ümberrivistunud auto kiirus on väiksem, kui teie autol, võib teie sõidukiirus eessõitva autoga pikivahe hoidmiseks väheneda.
- Kui teie ritta ümberrivistunud auto kiirus on suurem, kui teie autol, võib teie sõidukiirus eessõitva autoga pikivahe hoidmiseks suureneda.


OYG056047

- Kui eessõitev auto kaob, võib teie auto kiirendada.
- Kui teid hoiatatakse, et eessõitvat autot ei ole tuvastatud, sõitke ettevaatlikult.

Sõiduki tuvastamine


OYG056046

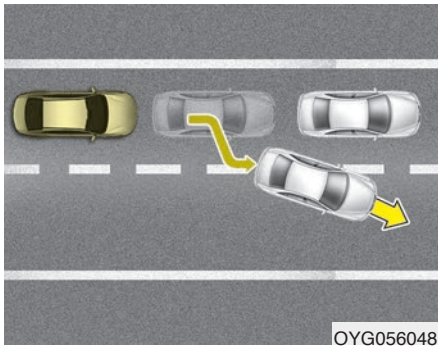
Järgnevaid teie sõidureas sõitvaid sõidukeid ei pruugi andur tuvastada:

- Kitsas sõiduk nagumootorratas või jalgratas
- Tugevalt ühele küljele kaldu sõiduk
- Aeglaselt liikuvad sõidukid või järsult aeglustavad sõidukid
- Peatatud sõidukid
- Väikese tagaprofiiliga sõidukid nagu tühjad veokid

Andur ei pruugi eessõitvat autot järgnevatel juhtudel tuvastada:

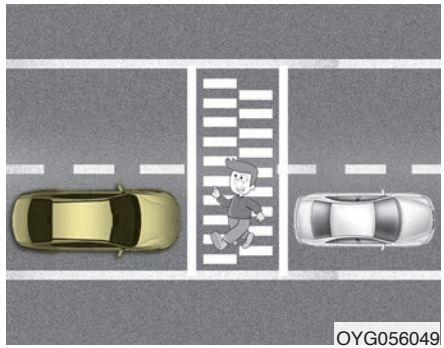
- Auto on koorma tõttu ettepoole kaldu
- Pööramisel
- Ühel sõidurea küljel sõitmisel
- Kitsal sõidurajal või kurvides sõitmisel

Peate auto kiirust vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega reguleerima.

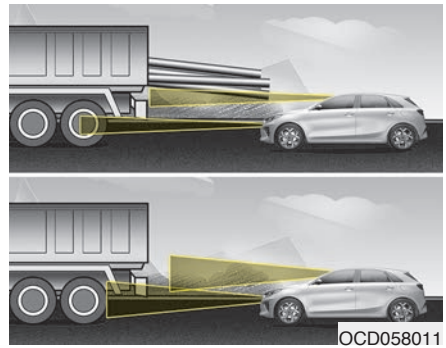

OYG056048

• Kui auto on peatunud ja eessõitev auto vahetab rida, siis olge ettevaatlik kui teie auto liikuma hakkab, kuna peatunud autot ei pruugita tuvastada.

Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.


OYG056049

• Järgige pikivahe hoidmise ajal alati jalakäijaid.


OCD058011

• Olge kõrgemate või väljaulatuva koormaga sõidukite suhtes alati tähelepanelik.

⚠ HOIATUS

- **Dünaamiline kiirusehoidja ei garanteeri igas olukorras peatumist.**

  Hädaolukorras peate pidureid kasutama.
- **Hoidke vastavalt teetingimustele ja auto kiirusele sobivat pikivahet. Suurel kiirusel liiga väikese pikivahe korral võite põhjustada tõsise kokkupõrke.**
- **Dünaamiline kiirusehoidja ei suuda tuvastada seisvat autot, jalakäijaid ega vastutulevat autot. Ohtlike olukordade vältimiseks vaadake alati ette.**
- **Järsul kallakul või haagise vedamisel on dünaamilisel kiirusehoidjal raske õiget pikivahet või kiirust hoida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui teised autod teie ees vahetavad tihti sõidurida, ei saa dünaamiline kiirusehoidja korrektselt töötada. Ohtlike olukordade vältimiseks vaadake alati ette.**
- **Dünaamiline kiirusehoidja on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteem järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma.**
- **Kontrollige alati määratud kiirust ja pikivahet.**
- **Hoidke alati pidurdamiseks piisavat pikivahet ja pidurdage vajadusel piduripedaalile vajutades.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kuna dünaamiline kiirusehoidja ei taju kogu liiklusolukorda, pöörake alati tähelepanu ümbritsevale liiklusele ja kontrollige auto kiirust.**
- **Ohutuks kasutamiseks lugege läbi antud kasututaja käsiraamatu juhised.**
- **Peale mootori käivitamist peatuge mõneks minutiks. Kui süsteemi lähtestamine ei ole lõpetatud, ei hakka dünaamiline kiirusehoidja korralikult tööle.**
- **Kui peale mootori käivitamist mingeid objekte ei tuvastata või anduri kate on millegagi blokeeritud, ei pruugi dünaamiline kiirusehoidja töötada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Järgnevad tingimused ei ole lubatud: pakiruumi ülekoormamine, vedrustuse muutmine, rehvide vahetamine ettenähtust erinevat tüüpi rehvide vastu või erineva kulumisastmega ja rehvirõhuga rehvid.**
- **Ärge püsikiirusehoidjat haagise vedamisel kasutage.**

⚠ ETTEVAATUST

Dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi elektrihäire tõttu ajutiselt töötada.

AUTO LÄHENEMISHOIATUS (MÕNEL MUDELIL)

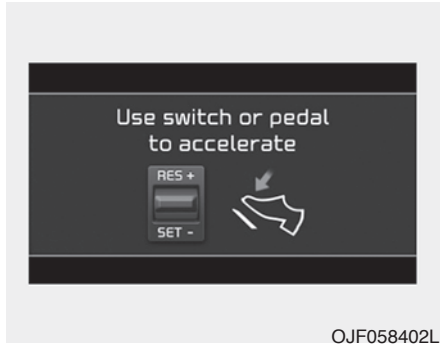
Auto lähenemishoiatus hoiatab juhti eessõitva auto lähenemisest, kui auto seisab ja dünaamiline kiirusehoidja on aktiveeritud.

Süsteemi seaded ja kasutustingimused

Süsteemi seaded

Töötava mootoriga lülitub auto lähenemishoiatus sisse ja on toimimisvalmis, kui valite näidikuplokis User Settings → Driver Assistance → Leading vehicle departure alert'. Süsteem lülitub seade deaktiveerimisel välja. Süüte välja- ja sisselülitamisel taastub süsteemi eelnev olek.

Kasutamise eeltingimused



OJF058402L

Dünaamilise kiirusehoidja (SCC) töötamisel peatub teie auto, kui eessõitev auto peatub. Näidikuplokis kuvatakse 3 sekundi jooksul peale peatumist teade ja süsteem on toimimisvalmis.

Süsteemi aktiveerimine

OCD058109

Kui juht ei võta peale eessõitva auto liikuma hakkamist midagi ette, kuvatakse teade.

Auto hakkab eessõitva auto korral gaasipedaali või [RES +] või [SET -] lülitile vajutamisel liikuma.

Dünaamiline kiirusehoidja (SCC) lülitub välja eessõitva auto puudumisel gaasipedaali või [RES +] või [SET -] lülitile vajutamisel liikuma.

⚠ HOIATUS

Enne kohalt võtmist kontrollige alati auto ette jäävat ala ja teeolusid.

STOP AND GO SÜSTEEMI (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto võib olla varustatud Stop and Go süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, lülitades automaatselt mootori seisuajal välja. (Näiteks: punane foorituli, liiklusummik)

Mootor käivitub automaatselt niipea kui käivitustingimused on täidetud.

Stop and Go süsteem on mootori käivitamisel alati sisselülitatud.

✻ MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.
See on tingitud madalast pingest. Tegu pole rikkega

Automaatne mootori väljalülitamine

Mootori väljalülitamine tühikäigul

Manuaalkäigukast

1. Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 5 km/h.
2. Lülitage sisse "N" käik.
3. Vabastage siduripedaal.

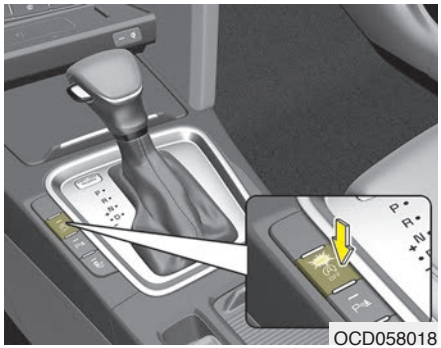
Automaatkäigukast

1. Aeglustage kiirust alla 0 km/h.
2. Lülitage sisse „D“ või „N“ käik.
3. Vajutage piduripedaali.

Mootor lülitub välja ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ).

✻ MÄRKUS

- **Mootori peatumiseks peab jõudma kiirus vähemalt 5km/h (manuaalkäigukastiga).**
- **Mootori peatumiseks peab jõudma kiirus vähemalt 5km/h (atomaatkäigukastiga).**


OCD058018

✻ MÄRKUS

Väljalülitatud mootori režiimis kapoti avamisel toimub järgnev (automaatkäigukast):

- **Stop & Go süsteem lülitub välja (süttib ISG OFF lüliti märgutuli).**

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamine tühikäigul

Manuaalkäigukast

- Vajutage siduripedaalile käigukangi asendis “N”.
- Samuti kuvatakse LCD-ekraanil "Press clutch pedal for Auto Start".
- Mootor käivitub ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ).

OCD058089

Automaatkäigukast

- Vabastage piduripedaali.

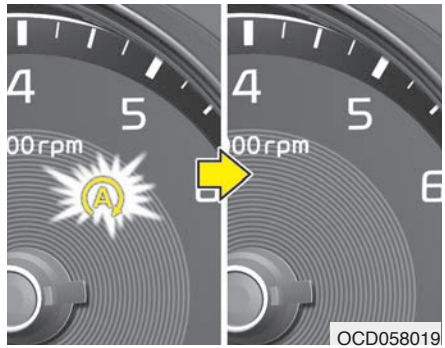
või

- AUTO HOLD töötamisel piduripedaali vabastamisel jääb mootor peatatud olekusse. Gaasipedaalile vajutades käivitub mootor uuesti.

Mootor käivitub ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ).

Mootor käivitub ilma juhi sekkumiseta ka järgnevatel juhtudel:

- Manuaalse kliimaseadme ventilaatori kiirus on 3ndast astmest kõrgemal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Manuaalse kliimaseadme ventilaatori kiirus on 6ndast astmest madalamal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Sisselülitatud kliimaseadmega on möödunud vastava aeg.
- Jääsulatusrežiim töötab.
- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Aku on nõrk.
- Sõidukiirus on suurem kui umbes 6km/h (manuaalkäigukastiga).
- Sõidukiirus on suurem kui umbes 1,5km/h (manuaalkäigukastiga).
- Lülitate sisse AUTO HOLD olekus„P“ käigu või vajutate EPB lülitile. (Automaatkäigukast)



Kollane AUTO STOP (Ⓐ) märgutuli jääb näidikuplokis 5 sekundilise vilkumise järel põlema.

Stop and Go süsteemi eeltingimused

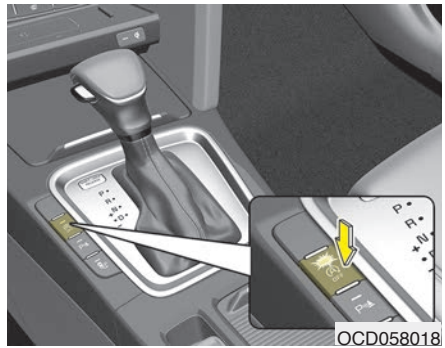
Stop and Go süsteem toimib järgnevatel tingimustel:

- Juhi turvavöö on kinni.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on normaalne.
- Aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur on vahemikus -20°C kuni 50°C.
- Mootori jahutusvedelik ei ole liiga külm.
- Kallak on väike. (Automaatkäigukast)

✻ MÄRKUS

- **Kui Stop and Go süsteemi toimimise eeltingimused ei ole täidetud, lülitub süsteem välja. Süttib ISG OFF märgutuli ja näidikuplokis süttib kollane AUTO STOP (Ⓐ) märgutuli.**
- **Kui tuli või teade jääb põlema, kontrollige toimimise tingimusi.**

Stop and Go süsteemi väljalülitamine



- Stop and Go süsteemi väljalülitamiseks vajutage ISG OFF nupule. (ISG OFF süttib märgutuli)
- Nupule uuesti vajutamisel süsteem aktiveerub ja ISG OFF märgutuli lülitub välja.

Stop and Go süsteemi rike

Stop and Go ei toimi, kui:

Ilmneb ISG andurite või süsteemiga seotud viga.

Toimub järgnev:

- Kollane AUTO STOP (Ⓐ) märgutuli jääb näidikuplokis 5 sekundilise vilkumise järel põlema.

(ISG OFF süttib märgutuli)

✻ MÄRKUS

- Kui ISG OFF nupu tuli ei lülitu nupule vajutamisel välja või ISG süsteem ei tööta korrektselt, soovitame võtta ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui ISG OFF nupul süttib tuli, võib see peale 2 tunnist umbes 80 km/h sõitmist ja kliimaseadme ventilaatori 2-le astmele seadistamist kustuda. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata põlema, soovitame võtta esimesel võimalusel ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

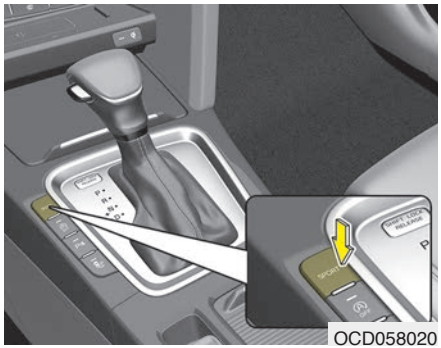
Kui mootor on Stop and Go režiimis väljalülitatud, saab see ilma juhi sekkumiseta sisse lülituda.

Enne autost lahkumist või mootoriruumis tööde läbiviimist peatage mootor lülitades süütelüliti LOCK(OFF) asendisse ja eemaldades süütevõtme.

✻ MÄRKUS

Idle Stop and Go (ISG) ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle.
Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud. Seejärel käivitage ja seisake mootor 2 kuni 3 korda.

SPORT-REŽIIM


OCD058020

Sportrežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

Režiim muutub Sport lülitile vajutamisel.

- COMFORT-režiim: COMFORT-režiim võimaldab mehmet ja mugavad sõitmist.
- SPORT-režiim SPORT-režiim võimaldab sportilikku, aga kindlat sõidusiili.

Mootori käivitamisel on sõidurežiimiks COMFORT-režiim, kui mootor on COMFORT/SPORT režiimil. COMFORT-režiim määratakse mootori taaskäivitamisel.

- SPORT-režiim

SPORT

SPORT-režiim haldab dünaamikat automaatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

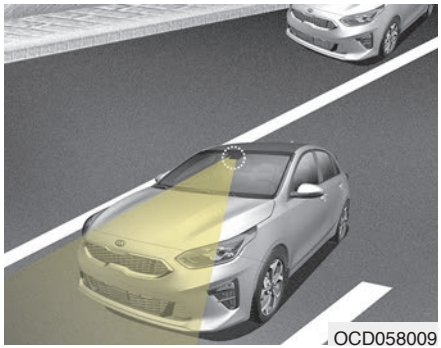
- Kui SPORT-režiim valitakse Sport nupule vajutades, hakkab SPORT märgutuli (oranž) põlema.
- Mootori taaskäivitamisel naaseb auto COMFORT režiimile. SPORT-režiimile kasutamise soovi korral valige uuesti SPORT nupuga.

• Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
  - Mootoripöörded kalduvad jääma teatud ajaks kõrgemateks isegi peale gaasipedaali vabastamist.
  - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega

✻ MÄRKUS

SPORT-režiimis võib kütusekulu suureneda.

SÕIDUREA HOIDMISE SÜSTEEM (LFA) (MÕNEL MUDELIL)


OCD058009

Esiklaasi ülaosale paigaldatud kaamera abil tagab süsteem auto sõidureas püsimise, jälgides eessõitvat autot ja kontrollides rooli.

* LFA

⚠ HOIATUS

- **Juht vastutab alati ise rooli kasutamise eest.**
- **Ärge keerake LFA töötamisel rooli järsult.**
- **LFA süsteem aitab roolimisega hoida autot sõidurea keskel. LFA süsteem ei kontrolli rooli alati automaatselt, mis tähendab, et juht peab hoidma käed roolil.**
- **LFA süsteemi kasutamisel jälgige alati ümbrust ja teeolusid, mis võivad LFA süsteemi toimimise peatada.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge klaasi tahavaatepeegli ümbruses toonige ega paigaldage sellele kleebiseid või muid tarvikuid.***
- ***Klaasi toonimiseks või sellele millegi paigaldamiseks kaamera eemaldamise ja taaspaigaldamise järel peab LFA süsteemi põhjalikult kontrollima ja muutma. Soovitame lasta süsteemi KIA volitatud esindajal kontrollida.***
- ***Kontrollimine ja muutmine võib olla vajalik esiklaasi või kaameraga seotud osade muutmisel või vahetamisel. Soovitame lasta süsteemi KIA volitatud esindajal kontrollida.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Sõltuvalt ümbrusest ja teetingimustest võib LFA süsteemi sõiduraja tuvastamine ebaõnnestuda ja süsteem töötamise lõpetada. Olge LFA süsteemiga sõites eriti tähelepanelik.***
- ***Enne LFA süsteemi kasutamist kontrollige töötamiseks mittesobivaid tingimusi ja põhjuseid.***
- ***Ärge asetage armatuurlauale peegeldavaid materjale nagu valge paber või peegel. Päikese peegeldus võib LFA süsteemi tõrkeid põhjustada.***
- ***Helisüsteemi liiga kõva helitugevus võib süsteemi helisignaalid summutada.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Peale hoiatuse kõlamis käsi roolile mitte asetades lülitub juhtimisabi välja. Asetade käed roolile tagasi süsteem taasaktiveerub.***
- ***Suurel kiirusel sõites võib olla juhtimisabi liiga nõrk ja auto sõidurajast välja sõita. Olge eriti ettevaatlik ja jälgige kiirsupiiranguid.***
- ***Roolile lisade paigutamine võib juhtimisabi häirida.***
- ***Roolile lisade paigutamine võib hoiatuse käivitada.***

LFA süsteemi kasutamine

Valige või tühistage süütelüliti [ON] asendis “User setting → Driver assist → Driving assist → LFA (Lane Following Assist)”.
Valides kasutajaseadetes LFA süsteemi ja järgmise tingimusi järgides hakkab süsteem tööle:

- Dünaamiline kiirusehoidja töötab

Vt lisateavet 5. Peatüki osas <Dünaamiline kiirusehoidja (stop and go)>.

Süsteemi töötamisel süttib näidikuplokis () märgutuli.
Märgutule värv näitab süsteemi olekut.
Roheline: Roolimisabi on sisselülitatud
Valge: roolimisabi on väljalülitatud

LFA süsteemi aktiveerimine

Kui auto sõidab sõidureas, mille mõlemad eraldusjooned süsteem on tuvastanud ja juht ei tee rooliga järske manöövreid, lülitub juhtimisabi sisse. Märgutuli muutub rohelisels ja süsteem hoiab rooli kontrollides auto sõidureas.

Kui rooli mända aega ei kontrollita, hakkab märgutuli roheliselt vilkuma ja muutub seejärel valgeks.

Kui LFA eraldusjooned tuvastab, muutub reajoon ekraanil hallist valgeks.

Kui auto reajoone tuvastab, muutub reajoone värv hallist valgeks. Lisateavet leiate peatükis 4 näidikuploki menüüseadetest.

⚠ HOIATUS

LFA süsteem tagab auto sõidurajal püsimise. LFA süsteem ei taga 100% ohtutust. Langetage oma otsus peale teetingimuste ja ohutuse kontrollimist. Ärge jääge kunagi ainult LFA süsteemile lootma.

Hoiatus

OJF058416L

Kui võtate käed LFA roolimisabiga sõites roolilt, kuvatakse vastav hoiatus.

Kui juht käsi peale hoiatust tagasi ei aseta, lülitub roolimisabi automaatselt välja.

Asetades käed tagasi, taastub LFA toimimine.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Sõltuvalt liiklustingimustest võib käte roolilt eemaldamise hoiatud hilineda. Seetõttu hoidke käed alati roolil.***
- ***Hoidke rooli tugevalt. Vastasel juhul võib süsteem lugeda, et te ei hoia käsi roolil ja hoituse anda.***

LFA süsteemi rike

■ Tüüp A

OCD058103

■ Tüüp B

OCD058104

Hüpikteate kuvamine tähendab süsteemi riket. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Juht vastutab alati ise rooli kasutamise eest.***
- ***Kui LFA süsteem töötab, võib juht alati autot ise roolida.***
- ***Järgnevates tingimustes soovitame LFA süsteemi välja lülitada ja juhil ise roolida:***
  - ***halb ilm***
  - ***halvad teetingimused***
  - ***tingimused nõuavad pidevat rooli kasutamist***
  - ***Haagise vedamisel või auto pukseerimisel***
- ***LFA süsteemi juhtimisabi ajal võib rool tunduda raske.***

Süsteemi piirangud

- Suunatule või ohutulede sisselülitamisel.
  - Enne rea vahetamist lülitage sisse suunatuli.
  - Vahetades rida ilma suunatuld sisselülitamata võib roolimisabi sellele jõuliselt reageerida.
- Kui LFA süsteem on sisselülitatud või rida vahetatud, peaks auto olema juhtimisabi sisselülitamiseks rea keskel. Kui juht hoiab autot eraldusjoone läheduses, LFA juhtimisabi ei tööta.
- Kui sisse on lülitatud ESC või VSM, juhtimisabi ei tööta.
- Suure kiirusega kurvilisel teel sõites ei pruugi juhtimisabi töötada.
- Kiirusel üle 180 km/h ei pruugi juhtimisabi töötada.
- Järsul roolikeeramisel võib süsteem ajutiselt väljalülituda.
- Kiirel reavahetusel juhtimisabi ei tööta.
- Järsul peatumisel juhtimisabi ei tööta.
- Liiga kitsa või laia sõidurea korral juhtimisabi ei tööta.
- Kui mõlemad eraldusjooned ei ole tuvastatud, juhtimisabi ei tööta.
- Liiga väikese raadiusega kurv

▶ ***Hoiatused juhile***

Kui sõidurea tuvastamine on raske või piiratud, nagu allpool äratoodud juhtudel, peab juht olema ettevaatlik, kuna süsteem ei pruugi töötada või võib põhjustada mittevajalikke manöövreid.

- **Rida või eraldusjooned on halvas seisukorrad**
  - Eraldusjoon on määrdunud või nähtamatu
  - Juht ei näe eraldusjoont vihma, lume, tolmu, liiva, õli, veeloikude jne tõttu
  - Sõidurida ja eraldusjoon ja sama värvi
  - Lisaks reajoonele on sarnased märgistused
  - Eraldusjoon ei ole selge või on kahjustatud
  - Teel on varjud

- Sõiduread jagunevad või koonduvad, nt ristumisel, tasulise tee sissesõidul jne
- Eraldusjooni on mitu, nt teetööde korral
- Eraldusjoon on kaetud mingi struktuuriga, nt teetööde korral
- Teemärgistuste, nagu jalakäijate ülekäik, sik-sak joon, kilomeetrid korral
- Reajoone äkilisel kadumisel nt ristmikul

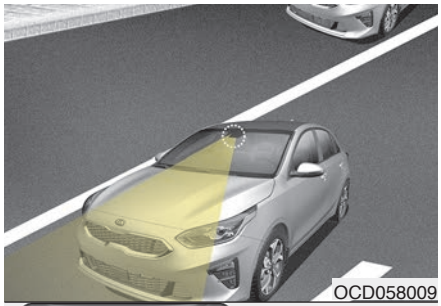
• Süsteemi mõjutav väliskeskkond

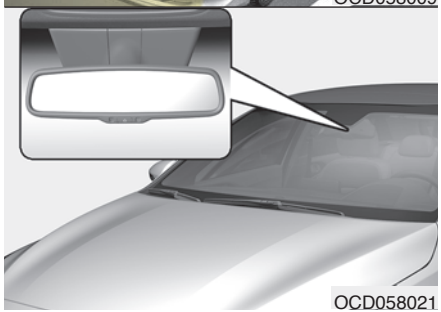
- Välisvalguse ootamatul muutumisel, nt tunnelisse sisenedes või väljudes, silla alt läbisõites
- Esitulede mitte kasutamisel või nõrga valgusega
- Eralduskonstruktsioonidega ja kõnnitee plokkidega
- Reajooni on raske tuvastada märja teel päikesevalguse, tänavavalgustuse ja vastutulevate sõidukite tulede tõttu
- Tagantvalgustus peegeldub tugevalt auto sõidusuunas
- Bussi kõrval sõites
- Eessõitva autoge ei ole piisav pikivahe
- Sõidurida on lai, nt järsus kurvis või pidevas kurvis
- Järsust teemuhust ülesõites, järsu kallakul
- Auto rappub tugevalt
- Peegli ümbruse temperatuur on otsese päikese tõttu liiga kuum

• Esiklaasi kaamera halb kvaliteet

- Esiklaas ja kaamera paneeli ülemine osa on kaetud tolmu, sõrmejälgedega või toonitud.
- Kaamera ei tööta korralikult halva ilma tõttu nagu udu, tugev vihma- või lumesadu.
- Niiskus ei ole esiklaasilt täielikult eemaldunud.
- Armatuurlauale on paigutatud mingi ese.

REAHOIDMISE SÜSTEEM (LKA) (MÕNEL MUDELIL)


OCD058009


OCD058021

Reahoidmise süsteem tuvastab reamärgistused esikaameraga ja aitab juhti roolides hoida autot märgistuste vahel.

Kui süsteem tuvastab sõidureast kõrvalekaldumise, hoiatatakse juhti visuaalselt ja heliliselt, samal ajal keeratakse rooli auto sõidureas hoidmiseks veidi tagasi.

⚠ HOIATUS

- **Juht vastutab ise ümbruse jälgimise ja auto juhtimise ohutuse eest..**
- **Ärge süsteemi poolesel roolimisel rooli järsult keerake.**

(jätkub)

(jätkub)

- **LKA hoiab ära auto juhusliku kõrvalekaldumise, abistades roolimisega. Siiski on süsteem ainult mugavusfunktsioon ja ei kontrolli alati roolimist. Sõidu ajal peab juht pöörama roolile tähelepanu.**
- **LKA saab vastavalt teetingimustele ja ümbrusele välja lülitada või see ei pruugi korrektselt töötada. Olge sõitmise ajal alati tähelepanelik.**
- **Ärge takistage kaamerat akna toonimise või erinevate katete ja tarvikute paigaldamisega.**

(jätkub)

(jätkub)

Kaamera eemaldamisel ja tagasi paigaldamisel soovitame lasta süsteemi Kia esindajal kontrollida ja kalibreerida.

- **Esiklaasi, kaamera ja nendega seotud osade vahetamisel soovitame lasta süsteemi Kia esindajal kontrollida ja kalibreerida.**
- **Süsteem tuvastab reamärgistused või teeserva kaamera abil, mistõttu kui reamärgistust on raske tuvastada, ei pruugi süsteem korrektselt töötada. Olge süsteemi kasutamisel alati ettevaatlik.**
- **Kui sõidurea eraldusjooni on raske tuvastada, vt osa „Juhi tähelepanu“.**

(jätkub)

(jätkub)

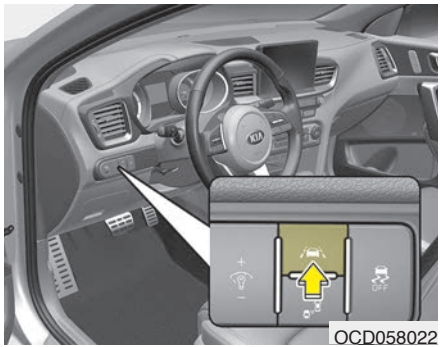
- **Ärge LKA-ga seotud osasid eemaldage ega kahjustage.**
- **Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.**
- **Audiosüsteemi liiga suur helitugevus võib LKA hoitused summutada.**
- **Muud hoiatussignaalid võivad LKA hoiatused summutada.**
- **Kui auto sõidab liiga kiiresti, ei pruugi süsteemi roolimise pöördemoment olla piisav auto sõidureas hoidmiseks. Sel juhul võib auto sõidureast kõrvale kalduda. Jälgige LKA kasutamisel kiiruspiirangut.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi süsteem olla võimeline roolimisel abistama.**
- **Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti alarm korrektselt töötada.**

LKA süsteemi kasutamine



LKAS-i sisse ja väljalülitamiseks:

Kui süütelüliti on „ON“ asendis, lülitub LKA süsteem automaatselt sisse. Märgutuli() näidikuplokis süttib algselt valgelt. Vajutades armatuurlaual juhist vasakul all LKA lülitile, lülitub LKA välja ja märgutuli kustub.

Märgutule värv muutub sõltuvalt LKA olekust.

- Valge: Andur ei tuvasta reajoont või auto kiirus võib olla alla 60 km/h.
- Roheline: Andur tuvastab reajoone või teeserva ja süsteem on võimeline juhtimist kontrollima.

LKA süsteemi aktiveerimine

- LKA akna LCD-ekraanil nägemiseks sisenege ASSIST režiimi ().
- Lisainfoks [menüüseaded] peatükis 4,.
- Kui peale LKA aktiveerimist tuvastatakse mõlemad reajooned, auto sõidab kiirusel üle 64 km/h ja kõik aktiveerumistingimused on rahuldatud, süttib roheline rooli märgutuli ja roolimist hakatakse kontrollima.

⚠ HOIATUS

Reahoidmise abisüsteem on süsteem, mis aitab juhil autot sõidureast kõrvalekaldumist vältida. Siiski ei tohi juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid kontrollima alati liiklusolusid.

■ Reajoont ei tuvastatud

■ Reajoon tuvastati

OCD058079/OCD058080

Kui auto kiirus on üle 60 km/h ja süsteem tuvastab reajooned, muutub värv hallist valgeks.

Kui LKA saab roolimisel abistada, põleb roheline rooli märgutuli.

Hoiatus

■ Vasak joon

■ Parem joon

OCD058081/OCD058082

Kui auto eemaldub sõidureast või sõidab üle teeserva, hakkab joon sellel teepoolel ekraanil vilkuma ja antakse hoiatussignaal.

❊ Vibreerimine

Auto sõidureast lahkumisel hakkab reajoon, mille ületasite, LCD-ekraanil vilkuma ja rool vibreerima.

OJF058416L

Kui juht eemaldab käed roolilt mõneks sekundiks, kui LKA on aktiveeritud, annab süsteem hoiatuse.

⚠ HOIATUS

- **Hoiatus võidakse anda teetingimustest sõltuvalt liiga hilja. Seetõttu hoidke käed alati roolil.**
- **Kui hoiate roolist kergelt kinni, võib süsteem anda käed lahti hoiatuse, kuna LKA loeb seda käed lahti sõiduks.**

⚠ HOIATUS

- **Juht peab ise ohutu sõidu eest vastutama.**
- **Isegi kui süsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.**
- **Alltoodud olukordades lülitage süsteem välja:**
  - **halb ilm**
  - **halvad teetingimused**
  - **roolimise sagedasel sekkumisel**
  - **haagise vedamisel või auto pukseerimisel**
- **Rooli keerata on sel juhul tavalisest raskem.**

✻ MÄRKUS

- **Isegi kui süsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.**
- **Rooli keerata on sel juhul tavalisest raskem.**

Süsteem lülitub välja, kui:

- Vahetate sõidurida, lülitades sisse suunatule:
  - Kasutate suunatuld.
  - Vahetades rida ilma suunatuleta, võib süsteem roolimise üle võtta.
- LKA võib anda juhtimise üle, kui auto on peale reavahetust sõidurea keskel. LKA ei saa juhtimist üle võtta, kui auto sõidab pikaajaliselt reajoonele liiga lähedal.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ja auto stabiliseerimissüsteem (VSM) on sisselülitatud.
- Roolimist ei toimu, kui sõidate kiiresti järsus kurvis.
- Roolimist ei toimu , kui sõidate kiirusega alla 60 km/h või üle 180 km/h.
- Roolimist ei toimu, kui vahetate kiiresti rida või sõidate üle teeserva.
- Roolimist ei toimu, kui pidurdate äkiliselt.
- Roolimist ei toimu, kui sõidurida on väga lai või kitsas.
- Roolimist ei toimu ainult sõidurea ühel pool reajoone tuvastamisel.
- Roolimist ei toimu, kui reajooni on rohkem kui kaks (nt teetöödel).
- Roolimist ei toimu, kui kurvi raadius on liiga võike.
- Kui te keerate järsult rooli, siis LKA lülitub ajutiselt välja.
- Roolimist ei toimu järsul kallakul või kurvis sõitmisel.

JUHI TÄHELEPANU

Juht peab olema tähelepanelik, kuna alltoodud olukordades võib olla reajoone tuvastamine halb või piiratud:

▶ Kui reajoon ja tee on halb
- **Sõidurea eraldusjoont või teeserva on tolmu või liiva tõttu raske eristada.**
- **Sõidurea eraldusjoont on värvi tõttu raske eristada.**
- **Teel on sõiduraja eraldusjoonele sarnased märgistused.**
- **Sõidurea eraldusjoon või teeserv on kahjustatud või puudulik.**
- **Ületatavate sõiduridade või eraldusjoonte arv suureneb või väheneb (läbi teemaksupunkti sõitmisel, sidade ühinemisel või jagunemisel).**
- **Sõidurea eraldusjooni on rohkem kui kaks (nt teetöödel).**
- **Sõidurea eraldusjoon on väga paks või peenike.**

(jätkub)

(jätkub)
- **Sõidurea eraldusjoont või teeserva ei ole lume, vihma, määrdumise, loikude jne tõttu näha.**
- **Sõidurea eraldusjoonel või teeserval on vari teepiirde, mürabarjääri jne tõttu.**
- **Sõidurea eraldusjooned on keerulised või struktuursed, nt teetöödel.**
- **Teel on ülekõiguraja märgistused või sümbolid.**
- **Sõidurea eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.**
- **Sõidurea eraldusjoon või teeserv tunnelis on kaetud mustuse, õliga jne.**
- **Sõidurida on väga lai või väga kitsas.**

▶ Välistingimuste tõttu
- **Valgus muutub äkitselt tunnelisse või silla alla sõitmisel või väljumisel.**
- **Esituled ei ole tunnelis, öösel või halvs valgustuses sisselülitatud.**

(jätkub)

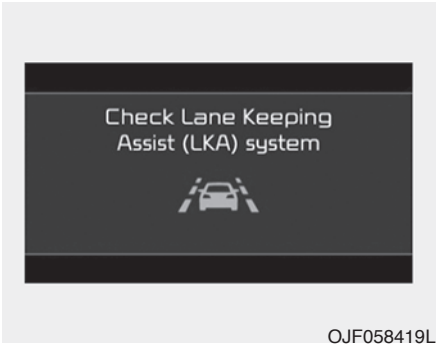
(jätkub)
- **Teel on struktuurne piire.**
- **Tänavavalgustus, päike, vastutulevate autode tuled jne peegelduvad teel olevalt veelt.**
- **Ere valgus sõidusuunale vastupidisest suunast.**
- **Teeserv ei ole ühtlane.**
- **Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone või teeserva.**
- **Järsul kallakul või kurvis sõitmisel.**
- **Auto vibreerib tugevalt.**
- **Tahavaatepeegli ümbrus on otsese päikese jne tõttu väga kuum.**

▶ Halva nähtavusega
- **Kaamera objektiiv või esiklaas on millegagi kaetud.**
- **Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihmas, udus või lumesajus).**
- **Esiklaas on seestpoolt udune.**
- **Armatuurlauale on midagi asetatud.**

⚠ HOIATUS

Reahoidmise abisüsteem on süsteem, mis aitab juhil autot sõidureast kõrvalekaldumist vältida. Siiski ei tohi juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid kontrollima alati liiklusolusid.

LKA süsteemi rike



OJF058419L

- Süsteemi probleemi korral kuvatakse teade LCD-ekraanil. Probleemi jätkudes hakkab LKA rikke märgutuli põlema.

LKA rikke märgutuli

Kui LKA korrektselt ei tööta, süttib LKA rikke märgutuli (kollane) ja kõlab helisignaal. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süsteemi probleemi korral toimige järgnevalt:

- Lülitage süsteem peale mootori taaskäivitamist uuesti sisse.
- Kontrollige, kas süütelüliti on "ON" asendis.
- Kontrollige, ega ilm süsteemi ei mõjuta. (nt udu, tugev vihm jne)
- Kontrollige, kas andur on puhas.

Kui probleemi ei saa lahendada, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LKA süsteemi funktsiooni muutmine

Juht võib lülitada LKA süsteemile LDW süsteemile ümber lülitada ekraani kasutajaseadetes.

Reahoidmine

LKA süsteem aitab juhil autot sõidureas hoida. Süsteem sekkub harva roolimisse, kui auto püsib oma sõidureas. Siiski hakkab see roolimist kontrollima, kui auto kaldub reast kõrvale.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus

LDW hoiatab juhti visuaalselt ja heliliselt, kui süsteem tuvastab sõidureast kõrvalekaldumise. Sel juhul autot ei roolita. Kui auto esirattad puutuvad kokku sõidurea eraldusjoone sisesservaga, annab LKA sõidureast kõrvalekaldumise hoiatuse.

EESMINE AVARIIENNETUSABI - REAVAHETUSE VASTUTULEVA LIIKLUSE FUNKTSIOON (MÕNEL MUDELIL)

Eesmine avariiennetusabi - reavahetuse vastutuleva liikluse funktsioon tuvastab vastutuleva auto esiklaasi kaamera abil. Süsteem abistab roolimise abil hoida ära kokkupärge vastutuleva autoga ja viib auto sõidurea keskele.

⚠ HOIATUS

- **See on ainult juhti abistav süsteem. Seega ei asenda see juhi ülimat ettevaatlikust ja tähelepanu. Vastutuleva auto tuvastusala on piiratud. Pöörake liiklusele kogu aeg tähelepanu.**
- **Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Funktsioon ei rooli autot täielikult ja ei ole avariiennetussüsteem.**

Funktsiooni kasutamine

Kasutaja saab funktsiooni kasutajaseadetes sisse- ja väljalülitada:

'User Settings → Driver assistance → Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)' Lisateavet leiate selles peatükis osast [Süsteemi seaded] [FCA].

Hoiatus ja funktsiooni kontroll

OCD058102

- Sisselülitatud FCA-ga, kui auto kiirus on üle 60 km/h ja auto sõidab üle keskjoone vastutuleva auto lähenedes, kuvatakse ekraanil hoiatus ja kõlab helisignaal.
- Lisaks kasutab süsteem auto sõidureale tagasiviimiseks roolimist.

⚠ HOIATUS

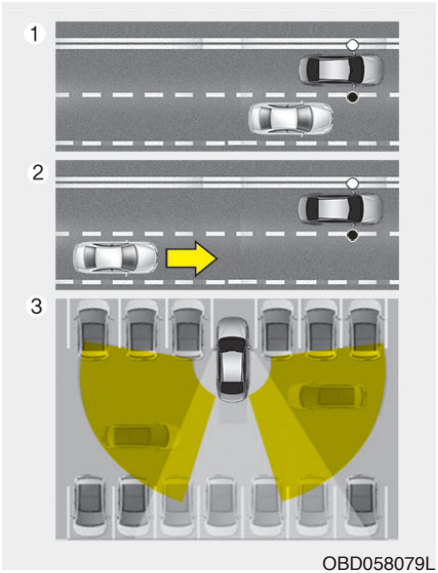
- **Juhtimisabi ei suuda vastutuleva autoga kokkupõrget täielikult ära hoida. Juht vastutab ise ümbruse jälgimise ja auto juhtimise ohutuse eest.**
- **Süsteem töötab teatud tingimustel, nagu vastutuleva auto kaugus ja kiirus jne.**

  Funktsiooni saab vastavalt teetingimustele ja ümbrusele välja lülitada või see ei pruugi korrektselt töötada. Olge sõitmise ajal alati tähelepanelik.
- **Ärge kunagi proovige ohtliku sõiduga süsteemi aktiveerida.**

Piirangud

- Lisateavet leiate selles peatükis osas [Süsteemi piirangud] , [LKA].
- Lisateavet leiate selles peatükis osas [Autode tuvastamine] , [FCA]

PIMEDA NURGA HOIATUSSÜSTEEM (BCW) (MÕNEL MUDELIL)



OBD058079L

BSW kasutab radarandurit juhi hoiatamiseks sõidu ajal.

See jälgib auto tagumist külge ja informeerib juhti.

Pimeda nurga hoiatussüsteem (BCW)

- Pime nurk

  Hoiatusvahemik sõltub auto kiirusest. Kui teie auto sõidab siiski teistest autodest kiiremini kui 10 km/h, hoiatus ei toimi.

- Suurel kiirusel lähenemine

  Kui teie autole läheneb suurel kiirusel teine auto, hakkab hoiatus tööle.

  Läheneva auto pikivahe võib tunduda suhtelise kiiruse tõttu erinev.

Tagurdusfunktsioon (RCCW)

Tagurdamisel tuvastab andur vasakult ja paremalt küljelt lähenevad autod ja annab hoiatuse.

Läheneva auto pikivahe võib tunduda suhtelise kiiruse tõttu erinev.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige teeolusid ka siis kui BSC toimib.**
- **BSW on juhti abistav süsteem. Ärge jääge lootma ainuüksi süsteemile.**

Pimeda nurga hoiatussüsteem (BCW) (mõnel mudelil)

Kasutamise eeltingimused

OCD058023

BSW süsteemi lülitile süütelüliti on "ON" asendis vajutamisel süttib lülitil märgutuli. Kiirusel üle 30 km/h lülitub süsteem sisse.

Lülitile uuesti vajutamisel lülituvad märgutuli ja süsteem välja.

Süüte välja- ja sisselülitamisel taastub süsteemi eelnev olek.

Kui süsteemi ei kasutata, lülitage see lülitiga välja.

Süsteemi sisselülitamisel põleb tahavaate peeglil 3 sekundit hoiatustuli.

Juht saab süsteemi käivitada keerates süütelüliti „ON“ asendisse ja valides “User Settings → Driver assistance → Blind-spot safety”.

- BCW lülitub sisse ja on töövalmis, kui valitud on ‘Warning only’. Juhul, kui pimedas nurgas läheneb teie autole teine sõiduk, antakse hoiatus.
- ‘Off‘ valimisel on süsteem väljalülitatud ja märgutuli BCW nupul ei põle.

- Vajutade BCW nupule, kui valitud on ainult ‘Warning only’, kustub nupul märgutuli ja süsteem lülitub välja.
- Vajutade BCW nupule, kui süsteem on väljalülitatud, süttib nupul märgutuli ja süsteem lülitub sisse. Sel juhul naaseb süsteem samasse olekusse, kui enne mootori väljalülitamist.

Hoiatuse tüüp

Süsteem aktiveerub:

1. Süsteemi sisselülitamisel.
2. Auto kiirus on üle 30 km/h.
3. Auto tagumisel küljel tuvastatakse teine auto.

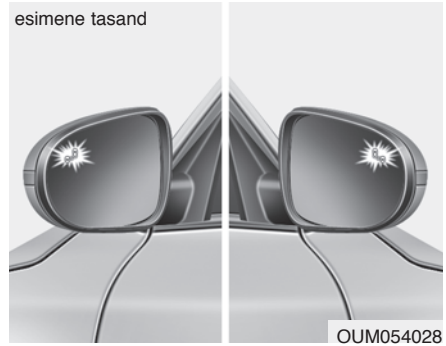
⚠ HOIATUS

- **Kontrollige teeolusid ka siis kui BSW toimib.**
- **BCW on juhti abistav süsteem. Ärge jääge lootma ainult süsteemile. Olge oma enda ohutuse huvides sõidu ajal alati tähelepanelik.**

(jätkub)

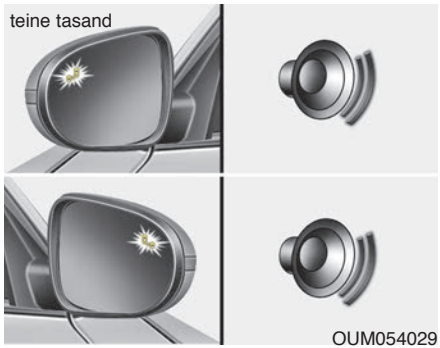
(jätkub)

- **Pimeda nurga hoiatusfunktsioon (BSW) ei asenda korrektset ja turvalist juhtimist. Sõitke alati ohutult ja ja olge reavahetusel või tagurdamisel ettevaatlik. Pimeda nurga hoiatusfunktsioon (BSW) ei pruugi tuvastada kõiki objekte.**



Kui auto on ohtlikus alas, süttib tahavaatepeeglil hoiatustuli.

Kui tuvastatud auto ei ole tuvastusalas, märgutuli kustub.



Süsteemi teine hoiatustase lülitub sisse, kui:

1. Esimese taseme hoiatus on sees
2. Suunatuli on sisselülitatud

Kui teine hoiatustase on sisselülitunud, hakkab tahavaatepeeglil hoiatustuli põlema ja kõlab hoiatusheli.

Lükates suunatule hoova algasendisse, lülitub teine hoiatustase välja.

⚠ ETTEVAATUST

Alarmsüsteem aitab juhti hoiatada. Lülitage süsteem ainult siis välja, kui see on hädavajalik

⚠ HOIATUS

- **Tahavaatepeegli hoiatustuli süttib kui süsteem tuvastab auto kõrval auto. Õnnetuste ärahoidmiseks ärge jälgige ainult hoiatustuld, vaid jälgige ka auto ümbrust.**
- **Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teie autol on BCW süsteem. Ärge jääge reavahetusel või tagurdamisel lootma üksnes süsteemile.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Süsteem ei pruugi juhti osadel juhtudel hoiatust anda, seega kontrollige auto ümbrust alati ka visuaalselt.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Juht peab sõites olema ülimalt ettevaatlik sõltumata sellest, kas külgpeegli märgutuli vilgub või mitte.***
- ***Audiosüsteemi liiga tugev heli võib juhi pimeda nurga hoiatused summutada.***
- ***Teiste süsteemide helid võivad BSC hoiatused summutada.***

Andur

Andurid asuvad tagumises kaitserauas.

Hoidke tagumine kaitseraud alati puhas.

⚠ ETTEVAATUST

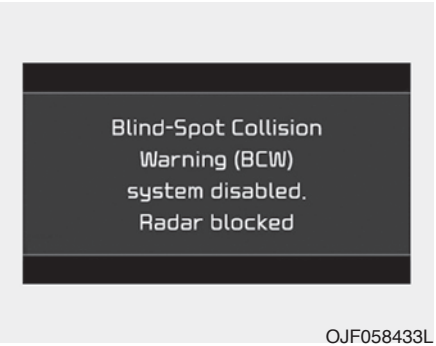
- ***Süsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud või vahetatud või sellel on tehtud parandustöid.***
- ***Tuvastusvahemik sõltub tee laiusest. • Kitsal teel võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto.***
- ***Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.***
- ***Veenduge alati, et andur oleks puhas.***
- ***Ärge KUNAGI anduri osasid omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlege.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Olge ettevaatlik ja ärge rakendage andurile ja selle kattele jõudu. Kui anduri asendit jõuga muudetakse, et pruugi süsteem korrektselt toimida. Sel juhul hoiatust ei kuvata. Viige oma auto kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge paigaldage midagi kaitserauale andurite piirkonda. See võib anduri toimimist halvendada.***

Hoiatus



OJF058433L

Kuvatakse juhti kaitseraual või selle vahetus läheduses võõresemetest hoiatav teade. Süttib valgus ja süsteem lülitub automaatselt välja.

Eemaldage segav ese tagumiselt kaitseraualt.

Sõitke peale segava eseme eemaldamist umbes 10 minutit ja süsteem hakkab normaalselt toimima.

Kui süsteem ei toimi normaalselt segava eseme eemaldamise järel, siis laske seda kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Teadet võidakse mitte kuvada näiteks sõites põllumajanduspiirkonnas või kõrbes, kus ei ole toimimiseks piisavalt andmeid.

See teade võib ilmuda ka tugeva vihma võit teelt pritsiva vee tõttu.

Sel ei ole tegemist rikkega.

Pakiruumi ja muude vahendite kasutamisel lülitage kõik süsteemi funktsioonid [VÄLJA].

■ Tüüp A

OJF058434L

■ Tüüp B

OJF058435L

Kui süsteem ei toimi korrektselt, kuvatakse hoiatusteade ja märgutuli lülitil lülitub välja. Süsteem lülitub automaatselt välja.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

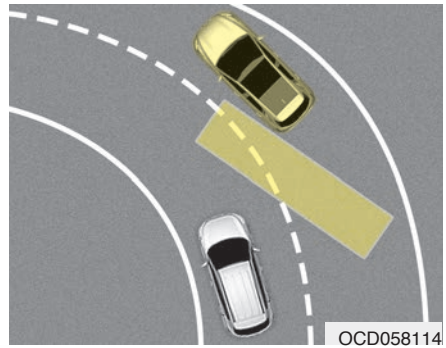
Süsteemi piirangud

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Autole on kinnitatud haagis.
- Sajab tugevat vihma või lund.
- Andur on märg, lumine, mudane jne.
- Tagumise kaitseraua andur on millegagi kaetud või varjatud (kleebis, kaitseraua kaitse, jalgrattaraam).
- Tagumine kaitseraud on vigastatud või andur on paigalt nihkunud.
- Auto on pakiruumis oleva koorma, vale rehvirõhu jne tõttu madalam või kõrgem.
- Kaitseraua temperatuur on väga kõrge.
- Andurid on blokeeritud teise auto, seina või parkla postide tõttu.
- Sõidetakse kurvilisel teel.
- Sõidetakse läbi tasulise tee maksepunkti.
- Teekate (või maastik) sisaldab ebanormaalselt palju netallobjekte (nt metroo ehituse tõttu).
- Auto läheduses on ese nagu teepiire.
- Kitsal teel, mille realaius on erinev kallakust üles või allasõitmisel.
- Sõidetakse kitsal puude või heinaga ääristatud teel.
- Põllumajanduspiirkonnas sõitmisel, kus BSD andur ei tuvasta pikema aja jooksul teisi autosid.
- Märjal teel sõites.
- Sõidetakse kaitsepiirde või seinaga ääristatud teel.
- Auto lähedal on suur sõiduk (näiteks buss või veok).
- Autost möödub väga lahedalt auto.

- Autost möödub suurel kiirusel auto.
- Reavahetusel.
- Auto hakkas teise autoga samal ajal sõitma.
- Kõrvalreas olev auto liigub kaks sõidurida kaugemale VÕI kaks sõidurida kaugemal olev auto liigub teie kõrvalritta.
- Auto lähedal on mootor- või jalgratas.
- Auto lähedal on haagis.
- Tuvastusvahemikus on väikesed objektid nagu ostukäru või imikukäru.
- Madala auto, nagu sportauto korral.
- Vajutate pidurile.
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) on aktiveeritud.
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) on rikkis.
- Rehvirõhk on madal või rehv on vigastatud.
- Pidureid on muudetud.
- Auto vahetab ootamatult sõidusuunda.
- Auto vahetab järsult rida.
- Auto peatub järsult.
- Autot ümbritsev temperatuur on eriti madal.
- Auto vibreerib tugevalt teekatte tõttu.
- Auto sõidab lume, veeloikude või jää tõttu libedal pinnal.
- LKA või LDW ei tööta korrektselt. (mõnel mudelil)

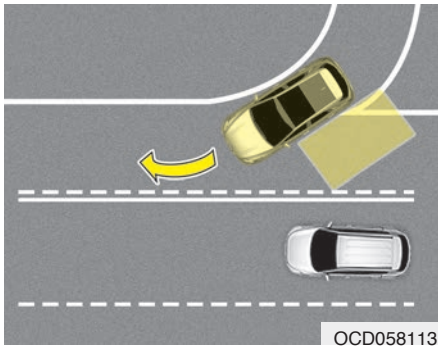
  Lisateavet vt „Sõidurea hoidmise süsteem (LKA)“ selles peatükis.



- Sõidate järsus kurvis.

BCW süsteem ei pruugi korralikult töötada. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem kõrval reas sõitvat autot tuvastada.

Pöörake alati tähelepanu teele ja liiklusoludele.


OCD058113

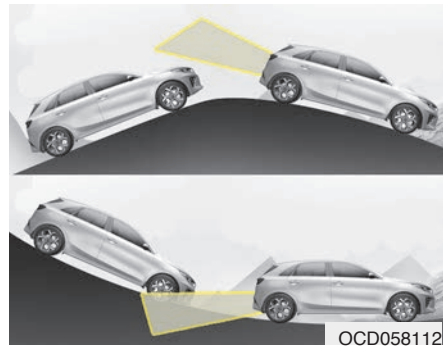
BCW süsteem ei pruugi korralikult töötada. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem samas reas sõitvat autot tuvastada.

Pöörake alati tähelepanu teele ja liiklusoludele.

• Tee jagunemine või koondumine

BCW süsteem ei pruugi tee jagunemisel või koondumisel korralikult töötada. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem kõrval reas sõitvat autot tuvastada.

Pöörake alati tähelepanu teele ja liiklusoludele.

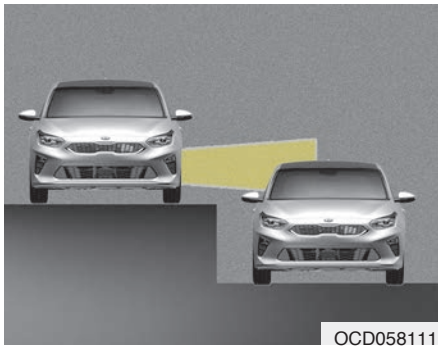

OCD058112

• Kallakul sõitmine

BCW süsteem ei pruugi kallakuul korralikult töötada. Teatud juhtudel ei pruugi süsteem kõrval reas sõitvat autot tuvastada.

Samuti võib süsteem teatud juhtudel pinda ja konstruktsioone valesti tuvastada.

Pöörake alati tähelepanu teele ja liiklusoludele.


OCD058111

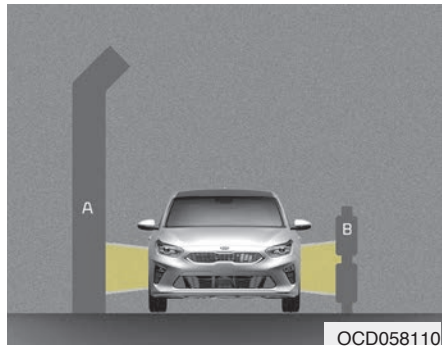
• Eritasanditel sõiduread

BCW süsteem ei pruugi eri tasanditel sõiduridadega korralikult töötada.

Teatud juhtudel ei pruugi süsteem erineval tasanditel sõiduridadega teel sõidukeid tuvastada

Pöörake alati tähelepanu teele ja liiklusoludele.

[A] : helibarjäär [B] : kaitsepiire



OCD058110

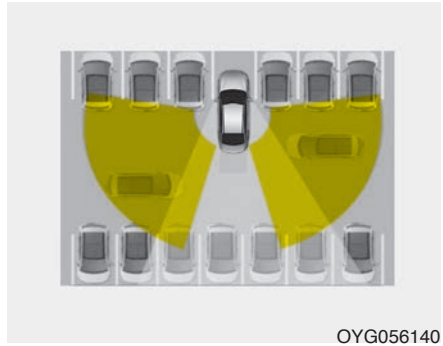
• Teed ääristav piire

BCW süsteem ei pruugi teed ääristava piirdega korralikult töötada.

Teatud juhtudel võib süsteem teed ääristavaid konstruktsioone (helibarjäär, kaitsepiite, topelt kaitsepiire, eralduspiire, teetähis, tänavavalgusti, liiklusmärk, tunneli sein jne) valesti tuvastada.

Pöörake alati tähelepanu teele ja liiklusoludele.

Tagurdusfunktsioon (RCCW)

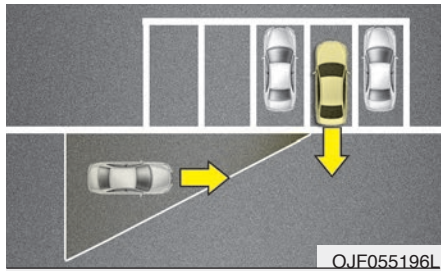

OYG056140

Tagurdamisel tuvastab andur vasakult ja paremalt küljelt lähenevad autod ja annab hoiatuse.

Kasutamise eeltingimused

- Valige näidiuplokis RCCW “User Settings” → “Driver Assistance” → “Blind-Spot Safety” → “Rear Cross-Traffic Safety”. Süsteem lülitub sisse ja on ooterežiimis.
- Valides uuesti RCCW lülitub süsteem välja.
- Süüte välja- ja sisselülitamisel taastub RCCW süsteemi eelnev olek. Kui RCCW süsteem pole kasutusel, lülitage see välja.
- Süsteem töötab kui auto kiirus on alla 10 km/h ja sisse on lülitatud R käik.
- RCCW tuvastusvahemik on 0,5 cm - 20 m sõltuvalt sõidusuunast. Kui läheneva auto kiirus tuvastusvahemikus on 8 km/h - 36 km/h, siis auto tuvastatakse. Siiski sõltub süsteemi tundlikkus erinevatest tingimustest. Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.

Hoiatuse tüüp


OJF055196L

OCD058091

OCD058090

- Kui andurid tuvastavad läheneva auto, kõlab hoiatussignaal ja tahavaatepeeglil hakkab vilkuma hoiatustuli.
- Kui tuvastatud auto on väljaspool tuvastusvahemikku, liigub vastupidises suunas või aeglaselt või auto on otse teie auto kõrval, teine auto ei liigu teie suunas, siis hoiatus tühistatakse.
- Süsteem ei pruugi erinevate tegurite või tingimuste tõttu korrektselt töötada, seetõttu pöörake alati tähelepanu ümbrusele.

❈ Kui kaitseraud on mõlemalt küljelt piirde või teise autoga blokeeritud, siis tuvastusvõime väheneb.

Juht saab hoiatuse algse aja valida ekraani kasutajaseadetes “User Settings → Driver assistance → Warning timing”. Kokkupõrke hoiatuse valikud on järgnevad:

- Normal :

Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalise ajal. Kui see seade tundub liiga tundlik, valige „late“.

See seade võib tunduda liiga hiline, kui kõrval või taga sõitev auto äkitselt kiirendab.

- Later:

Valige see hoiatuse aeg, kui liiklus on rahulik ja sõidate aeglaselt. Hoiatuse ajastuse muutmisel muutuvad siiski ka teised süsteemid. Kontrollige hoiatuse ajastus enne selle muutmist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui tagurdamisfunktsiooni eeltingimused on täidetud, antakse hoiatus alati, kui teie auto seismisel (0 km/h) läheneb sõiduk küljelt või tagant.***
- ***Süsteemi hoiatus või pidurdamine ei pruugi korralikult toimida, kui auto tagakaitseraud on auto või muu takistusega takistatud.***
- ***Juht peab sõites olema ülimalt ettevaatlik sõltumata sellest, kas külgpeegli märgutuli vilgub või mitte.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Audiosüsteemi liiga tugev heli võib juhi tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatused summutada.***
- ***Teiste süsteemide helid võivad tagurdamisfunktsiooni hoiatused summutada.***

⚠ HOIATUS

- **Kui BCW süsteem on aktiveeritud, süttib külgpeegli hoiatustuli kui süsteem tuvastab auto kõrval auto.**

  Õnnetuste ärahoidmiseks ärge jälgige ainult hoiatustuld, vaid jälgige ka auto ümbrust.
- **Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teie autol on BSW süsteem. Ärge jääge lootma ainuüksi süsteemile ja kontrollige enne reavahetust olukorda.**

  Süsteem ei pruugi juhti osadel juhtudel hoiatust anda, seega kontrollige auto ümbrust alati ka visuaalselt.

(jätkub)

(jätkub)

- **Pimeda nurga hoiatussüsteem (BSW) ja tagurdushoiatus (RCCW) ei asenda korrektset ja turvalist juhtimist. Sõitke alati ohutult ja ja olge reavahetusel või tagurdamisel ettevaatlik. Pimeda nurga hoiatusfunktsioon (BSW) ei pruugi tuvastada kõiki objekte.**
- **Juht peab ise ohutu sõidu eest vastutama.**
- **Olge sõidu ajal alati ettevaatlik. Süsteemid ei asenda juhi võimet olukorda ise õigesti hinnata.**

Andur

Andurid asuvad tagumises kaitserauas.

Hoidke tagumine kaitseraud alati puhas.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Süsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud või vahetatud või sellel on tehtud parandustöid.***
- ***Tuvastusvahemik sõltub tee laiusest. • Kitsal teel võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto.***
- ***Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.***
- ***Veenduge alati, et andur oleks puhas.***
- ***Ärge KUNAGI anduri osasid omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlege.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Olge ettevaatlik ja ärge rakendage andurile ja selle kattele jõudu. Kui anduri asendit jõuga muudetakse, et pruugi süsteem korrektselt toimida. Sel juhul hoiatust ei kuvata. Viige oma auto kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge paigaldage midagi kaitserauale andurite piirkonda. See võib anduri toimimist halvendada.***

Hoiatus

OJF058433L

Kuvatakse juhti kaitseraual või selle vahetus läheduses võõresemetest hoiatav teade. Süttib valgus ja süsteem lülitub automaatselt välja.

Eemaldage segav ese tagumiselt kaitseraualt.

Sõitke peale segava eseme eemaldamist umbes 10 minutit ja süsteem hakkab normaalselt toimima.

Kui süsteem ei toimi normaalselt segava eseme eemaldamise järel, siis laske seda kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Teadet võidakse mitte kuvada näiteks sõites põllumajanduspiirkonnas või kõrbes, kus ei ole toimimiseks piisavalt andmeid.

See teade võib ilmuda ka tugeva vihma võit teelt pritsiva vee tõttu.

Sel ei ole tegemist rikkega.

Pakiruumi ja muude vahendite kasutamisel lülitage kõik süsteemi funktsioonid [VÄLJA].

■ Tüüp A

OJF058434L

■ Tüüp B

OJF058435L

Kui süsteem ei toimi korrektselt, kuvatakse hoiatusteade ja märgutuli lülitil lülitub välja. Süsteem lülitub automaatselt välja.

Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Süsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui kaitseraud on vahetatud või anduri läheduses on tehtud parandustöid.***
- ***Tuvastusala sõltub tee laiusest. Kitsal teel võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto.***
- ***Kui tee on väga lai, ei pruugi süsteem autosid tuvastada.***
- ***Tugevate elektromagnetlainete tõttu võib süsteem väljalülituda.***

Tööks mitte sobivad tingimused

Süsteem ei pruugi juhti hoiatada, kui:

- Tahavaatepeegli korpus on vigastatud või määrdunud.
- Aken on määrdunud.
- Aken on tugevalt toonitud.

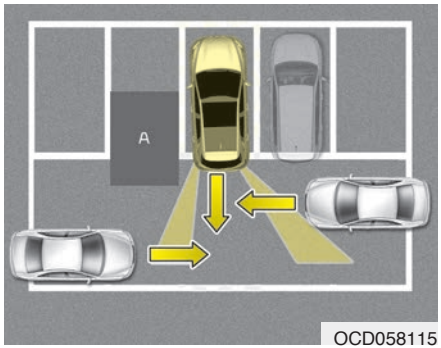
Süsteemi piirangud

Juht peab olema järgnevates olukordades tähelepanelik, kuna süsteem ei pruugi korrektselt toimida.

- Autole on kinnitatud haagis.
- Sajab tugevat vihma või lund.
- Andur on märg, lumine, mudane jne.
- Tagumise kaitseraua andur on millegagi kaetud või varjatud (kleebis, kaitseraua kaitse, jalgrattaraam).
- Tagumine kaitseraud on vigastatud või andur on paigalt nihkunud.
- Auto on pakiruumis oleva koorma, vale rehvirõhu jne tõttu madalam või kõrgem.
- Kaitseraua temperatuur on väga kõrge.
- Andurid on blokeeritud teise auto, seina või parkla postide tõttu.

- Sõidetakse kurvilisel teel.
- Teekate (või maastik) sisaldab ebanormaalselt palju netallobjekte (nt metroo ehituse tõttu).
- Auto läheduses on ese nagu teepiire.

- Kitsal teel, mille realaius on erinev kallakust üles või allasõitmisel.
- Sõidetakse kitsal puude või heinaga ääristatud teel.
- Sõites piirkonnas, kus andur ei tuvasta pikema aja jooksul teisi autosid.
- Märjal teel sõites.
- Sõidetakse kaitsepiirde või seinaga ääristatud teel.
- Auto lähedal on suur sõiduk (näiteks buss või veok).
- Autost möödub väga lahedalt auto.
- Autost möödub suurel kiirusel auto.
- Reavahetusel.
- Auto hakkas teise autoga samal ajal sõitma.
- Kõrvalreas olev auto liigub kaks sõidurida kaugemale VÕI kaks sõidurida kaugemal olev auto liigub teie kõrvalritta.
- Auto lähedal on mootor- või jalgratas.
- Auto lähedal on haagis.
- Tuvastusvahemikus on väikesed objektid nagu ostukäru või imikukäru.
- Madala auto, nagu sportauto korral.
- Vajutate pidurile.
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) on aktiveeritud.
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) on rikkis.
- Rehvirõhk on madal või rehv on vigastatud.
- Pidureid on muudetud.
- Auto peatub järsult.
- Autot ümbritsev temperatuur on eriti madal.
- Auto vibreerib tugevalt teekatte tõttu.
- Auto sõidab lume, veeloikude või jää tõttu libedal pinnal.



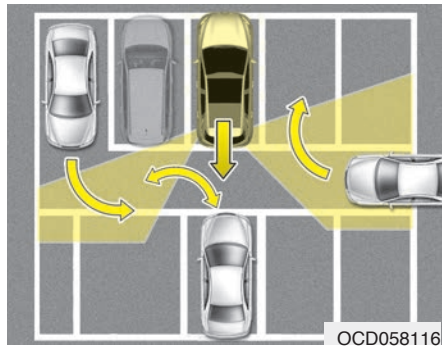
[A] : Konstruktsioon

• Sõites teise auto või konstruktsiooni lähedal

Süsteem ei pruugi auto või konstruktsiooni lähedal korralikult töötada.

Teatud juhtudel ei pruugi süsteem tuvastada kõrvalt lähenevat autot või ei pruugi korralikult pidurdada.

Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.

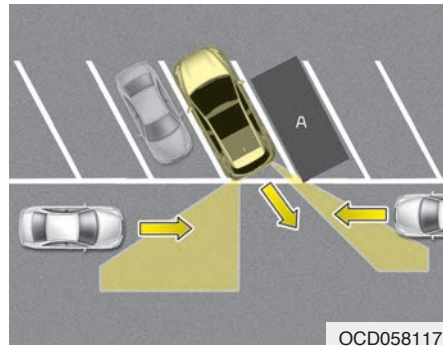


- Parkimisamajas

Süsteem ei pruugi parkimismajas korralikult töötada.

Teatud juhtudel ei pruugi süsteem korralikult tuvastada ohtu parkimismajas parkimisel manööverdavate autode puhul.

Sel juhul ei pruugi hoiatus või pidurdamine korralikult töötada.



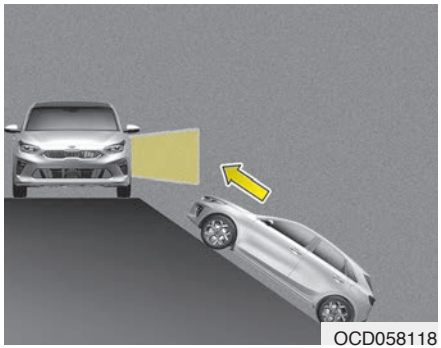
[A] : Sõiduk

• Diagonaalne parkimine

Süsteem ei pruugi diagonaalselt pargitud autodega korralikult töötada.

Teatud juhtudel, kui diagonaalselt pargitud auto liigub parkimiskohatl välja, ei pruugi süsteem lähenevaid autosid tuvastada. Sel juhul ei pruugi hoiatus või pidurdamine korralikult töötada.

Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.

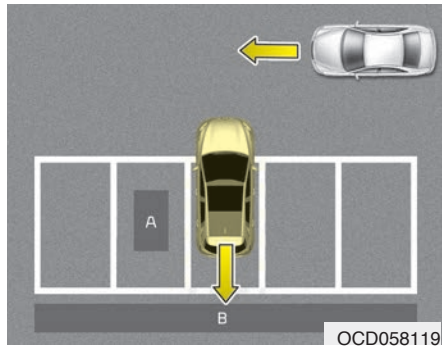

OCD058118

• Kallakul või kallaku läheduses

Süsteem ei pruugi kallakul või kallaku lähedal korralikult töötada.

Teatud juhtudel ei pruugi süsteem tuvastada kõrvalt lähenevat autot või ei pruugi korralikult pidurdada.

Pöörake ise alati ümbrusele tähelepanu.



OCD058119

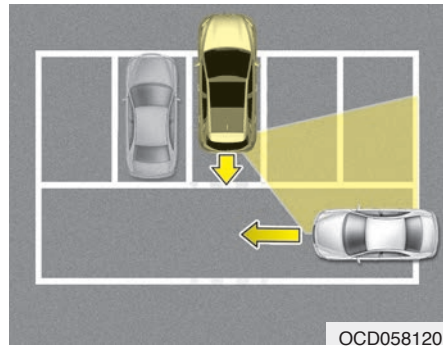
[A] : Konstruktsioon, [B] : Sein

• Piirdega kohas parkimine

Süsteem ei pruugi taga või küljel asuva piirdega kohas parkides korralikult töötada.

Teatud juhtudel parkimiskohale parkides ei pruugi süsteem teie auto ees liikuvat sõidukit tuvastada Sel juhul ei pruugi hoiatus või pidurdamine korralikult töötada.

Pöörake parkimisel alati ümbrusele tähelepanu.


OCD058120

• Tagurdades parkimine

Kui tagurdades parkides tuvastab andur teie auto taga teise sõiduki, võib süsteem anda hoiatuse ja juhtimise üle võtta. Pöörake parkimisel alati ümbrusele tähelepanu.

JUHI TÄHELEPANU HOIATUSSÜSTEEM (DAW)

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) hoiatab juhti ohtlikest olukordadest, mis tekkivad juhi väsimuse või tähelepanu kõrvalekaldumise tõttu.

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on tehases väljalülitatud seade.
- Süsteemi sisselülitamiseks käivitage mootor ja valige ekraanil ‘User Settings → Driver assistance → Driver Attention Warning → High sensitivity/ Normal sensitivity’
- Juht saab juhi tähelepanu hoiatussüsteemi režiimi valida.
  - Off : Juht saab juhi tähelepanu hoiatussüsteem väljalülitatud.
  - Normal sensitivity : Juht saab juhi tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti väsimuse ja tähelepanu kõrvalekaldumise eest.
  - High sensitivity : Juht saab juhi tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti väsimuse ja tähelepanu kõrvalekaldumise eest kiiremini kui Normal režiimis.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi seade säilib ka peale mootori taaskäivitamist.

Juhi tähelepanutaseme ekraan

OCD058092

Juht saab FCA olekut jälgida LCD-ekraanil.

- Valige -ekraanil ‘User Settings Mode’ ja seejärel “Driver assistance”. (Lisateabe saamiseks vt “LCD-ekraan” 4. peatükis.

- Juhi tähelepanu taset kuvatakse 1 kuni 5 skaalal. Mida madalam on number, seda vähem on juht tähelepanelik.
- See number väheneb, kui juht ei võta teatud aja jooksul puhkust.
- See number suureneb, kui juhi tähelepanu teatud aja jooksul suureneb.
- Kui juht lülitab süsteemi sõidu ajal sisse, kuvatakse viimane puhkepausi aeg ja selle tinginud tase.

OCD058093

Take a break

- “Consider taking a break” teade kuvatakse LCD-ekraanil ja kõlab hoiatus, et soovitada juhil võtta puhkepaus, kui juhi tähelepanutase on alla1.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita puhkepausi tegemist, kui sõiduaeg on alla 10 minuti.

Süsteemi lähtestamine

OCD058094

- Süsteemi lähtestamisel määratakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanutasemeks 5 (väga tähelepanelik).
- Süsteem lähtestatakse järgnevates olukordades.
  - Mootor ei tööta.
  - Juht avab turvavöö ja avab juhiukse.
  - Peatus kestab üle 10 minuti.
- Süsteem hakkab uuesti tööle, kui juht jätkab sõitmist.

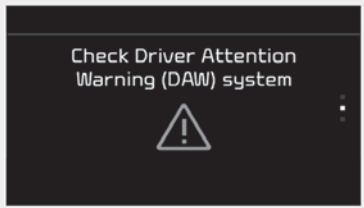
Väljalülitatud süsteem

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on valmisolekus ja kuvab ekraanil ‘Disabled’ järgnevates olukordades.

- Kaameraandur ei suuda sõidurida-sid tuvastada.
- Sõidukiirus on alla 60 km/h või üle 180 km/h.

Süsteemi rike

■ Tüüp A



OCD058095

■ Tüüp B

OCD058096

“Check System”hoiatuse ilmumisel ei tööta süsteem korrektselt. Sel juhul soovitame lasta autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Juhi tähelepanu hoiatus on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteemide järele. Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Pöörake liiklusele kogu aeg tähelepanu.**
- **Süsteem võib soovitada vastavalt juhi sõidumustrile või -stiilile puhkust isegi siis, kui juht ei tunne end väsinuna.**
- **Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema puhkepausi kas siis, kui süsteem seda ei soovita.**

✻ MÄRKUS

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem kasutab töötamisel esiklaasi kaameraandurit. Kaameraanduri hea seisukorra säilitamiseks pidage meeles järgnevat:

- **Ärge takistage kaamerat akna toonimise või erinevate katete ja tarvikute paigaldamisega. Kaamera eemaldamisel ja tagasi paigaldamisel soovitame lasta süsteemi Kia esindajal kontrollida ja kalibreerida.**
- **Ärge paigaldage armatuurlauale mingeid peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel jne). Valguse peegeldumine võib tekitada süsteemis tõrkeid.**
- **Olge eriti tähelepanelik anduri vee eest kaitsmisel.**
- **Ärge kaamerat omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlega.**
- **Audiosüsteemi liiga tugev heli võib juhi tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatused summutada.**

⚠ ETTEVAATUST

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib toimida piiratult järgmistes olukordades:

- ***Sõidurea tuvastamine on piiratud. Lisateavet vt „Sõidurea hoidmise süsteem (LKAS)“ selles peatükis.***
- ***Autot juhitakse agressiivselt või pöörati järsult takistuse vältimiseks.***
- ***Edasisuunas sõitmine on tugevalt mõjutatud (rehvide erineva rõhu, kulumise jne tõttu).***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Sõidetakse kurvilisel teel.***
- ***Sõidetakse auklikul teel.***
- ***Sõidetakse tuulisel teel.***
- ***Autot kontrollivad järgmised juhti abistavad süsteemid:***
  - ***Sõidurea hoidmise süsteem (LKAS)***
  - ***Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)***
  - ***Dünaamiline kiirusehoidja***

KÜTUSE SÄÄSTMINE

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiilist ning sellest, kus ja millal Te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid Te saate ühe liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage mõõdukalt Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Sõitke ühtlase kiirusega ning ärge kiirendage, kui peate järgmise foori taga peatuma. Püüdke oma kiirust liiklusvooga ühtlustada,et poleks vaja sageli kiirust muuta. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust.

  Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.
- Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini Te sõidate, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. Nii suurendate kütusekulu ning kulutate pidureid või sidurit. Lisaks, kui toetate jalga piduripedaalile, võivad pidurid üle kuumeneda, ebatõhusaks muutuda ja õnnetuse põhjustada.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veenduge, et need on soovitatava rõhuni täispumbatud. Nii üle- kui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu äärekive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattaseadenurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.
- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikulusid, hooldage oma autot vastavalt 8. peatüki hooldegraafikule. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada (lisateabe saamiseks vt 8. peatükk).
- Hoidke auto puhas. Et auto peaks võimalikult kaua vastu, peaks see olema vaba kõigist roostetamist põhjustavatest ainetest. Eriti oluline on mitte lasta poril, mudal, jääl jms auto põhja alla koguneda. Need soodustavad korrosiooni ning suurendavad lisakaalu tõttu ka kütusekulu.
- Ärge koormake autot. Ärge vedage autos liigseid esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vajalik. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.

· Pidage meeles, et auto ei vaja eelnevat soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist 10–20 sekundit töötada ning alustage seejärel sõitu. Väga külma ilmaga peate siiski autot mingi aja soojendama.

• Ärge laske mootoril töötada alaega ülepööretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor ebaühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöörded koormavad liigselt mootorit. Ülepöörete vältimiseks vahetage käiku soovitatavatel kiirustel.

• Laske konditsioneeril töötada ainult vajaduse korral. Kliimaseade kasutab mootori ressursse ja kulutab seeläbi ka kütust.

• Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.

• Külg- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.

Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast. Seetõttu laske süsteemi asjatundlikus töökojas kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - mootori seiskamine liikumisel

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal, eriti mäest laskudes, seisma. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Mäest alla sõites vahetage käik mootoriga pidurdamiseks alla. Lisaks võib mootori sõidu ajal väljalülitamine tuua kaasa rooli lukustumisest tingitud auto üle kontrolli kaotamisega tõsised vigastused.

ERI TINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdusteekonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pöördeid.
- Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

⚠ HOIATUS - ABS
Ärge pumbake piduripedaali.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Haakumise suurendamiseks jääl, lumel või mudas kasutage liiva, kivipuru, rehvikette või teisi mitte libisevaiad materjale.

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel lülitage manuaalkäigukastiga autodel tagurdamis- ja edasisuunalise käigu vahel ümber. Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida. Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

⚠ ETTEVAATUST
Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

⚠ HOIATUS - Rataste kaapimine

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehv üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

✻ MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) (mõnel mudelil) tuleks auto kiigutamise ajaks välja lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

Kurvid

Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

Pimedas sõitmine

OCD058026

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päevavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnööridele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.
- Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled ei pimesta Teid.
- Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole automaatset tulede korrektorit, siis veenduge, et tulede valgusvihk on õigel kõrgusel. Määrdunud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihmas sõitmine

OCD058027

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui te pole selleks valmis. Siin on mõned näpunäited vihmas sõitmiseks:

- Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteekonda.
- Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.

- Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteekonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.

Maastikusõit

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

Maanteesõit

Rehvid

Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku. Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

- **Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 9. peatükis.**
- **Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Lisateabe saamiseks vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.**

Kütus, jahutusvedelik ja õli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT

OCD058028

Mida rohkem on aastas talveilma, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

❈ Talverehvide ja rehvikettide kohta rahvuskeeles (islandi, bulgaaria) vt lisa 10.

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

❈ MÄRKUS

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

⚠ HOIATUS- talverehvide suurus

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

Rehviketid

OCD058030

Kuna radiaalrehvide külgkate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valigetraadist lülidega ketid, mille traadi jämedus on väiksem kui 12 mm. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Jälgige, et rehviketid oleks teie rehvidele sobivat tüüpi ja suurust. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE klass on S.***
- ***Turvalisuse tagamiseks kontrollige pärast umbes 0,5–1 km läbimist rehvikettide pingulolekut. Kui ketid on lõdvad, siis pingutage neid uuesti või paigutage need ümber.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Isegi sobiva keti paigaldamisel ärge tehke täielikku pööret (keeratses auto täisringi ühes suunas). (Täisringi tegemisel sõitke kiirusel alla 10 km/h)***
- ***Ärge kasutage 225/45R18 rehvide korral rehvikette, need võivad autot kahjustada (velgesid, vedrustust ja keret).***

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage rehvikette vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.

⚠ HOIATUS- paigaldamine

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol), rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.

⚠ HOIATUS - Rehviketid

- **Rehviketid võivad juhitavust halvendada.**
- **Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.**
- **Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.**
- **Hoiduge järskudest pööretest või rataste blokeerimisest.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.***
- ***Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.***

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 8. peatükis.

Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 8. peatükis toodud juhiseid. Aku laetust soovitame lasta kontrollida kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 9. peatükist. Te pole kindel, millist õli kasutada, siis soovitame pöörduda KIA volitatud esindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 8. peatüki juhistele ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Lukkude jäätumise eest kaitsmiseks, pritsige lukuavasse heakskiidetud külmumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on jääga kaetud, pritsige sellele heakskiidetud külmumisvastast vedelikku ja eemaldage jää. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuvedelik

Klaasipesuvedeliku süsteemi külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud klaasipesuvedelikku külmumisvastast lahus vastavalt mahutil äratoodud juhistele. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul rattakoobastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid. Näiteks rehvikette, veoköit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki, jne.

HAAGISE VEDAMINE

Kui kaalute järelhaagise vedamist, tuleks kõigepealt tutvuda kohalike eeskirjadega.

Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - Haagise vedamine

Kui te ei kasuta haagise vedamisel õiget varustust või õigeid juhtimisvõtteid, võite auto ja haagise üle kontrolli kaotada. Kui haagis on liiga raske, ei pruugi ka pidurid laitmatult toimida. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.

⚠ HOIATUS - koormuspiirangud

Veenduge enne haagise vedamist, et te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

✻ MÄRKUS

- **Auto suurimat lubatud tagatelje koormust võib haagise vedamisel ületada kuni 15% ja auto registrimassi kuni 10% või 100 kg (lähtuge väärtusest, mis on väiksem). Suurima lubatud tagatelje koormuse või registrimassi ületamisel ei tohi M1-kategooria auto sõita kiiremini kui 100 km/h ja N1-kategooria auto kiiremini kui 80 km/h.**
- **Kui auto veab haagist, võib haagisekonksule avalduv koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Ärge sel juhul ületage kiirust 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema normaalrehvirõhust suurem vähemalt 0,2 bar.**

⚠ ETTEVAATUST

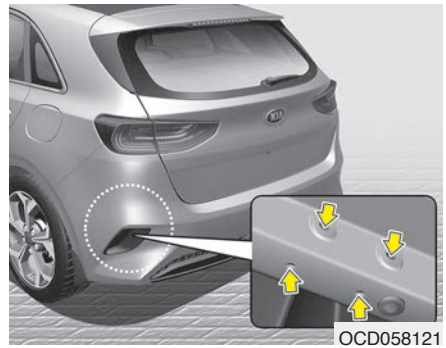
Mittenõuetekohane haagise vedamine võib kahjustada autot ning kaasa tuua kuluka remondi, mida ei kata garantii. Haagise õigeks vedamiseks järgige käesoleva alapeatüki soovitusi.

Teie autoga on võimalik haagist vedada. Oma auto suurima lubatud haagisemassi väljaselgitamiseks lugege käesoleva alapeatüki punkti “Suurim lubatud haagisemass”.

Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb ilma haagiseta auto juhtimisest. Haagis mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja ökonoomsust. Haagise ohutu vedamine eeldab õiget varustust, mida kasutatakse õigesti.

Antud osa sisaldab mitmeid kordi testitud tähtsaid nõuandeid haagise vedamise osas ja ohutusreegleid. Paljud neist on olulised nii teie enda kui reisijate turvalisuse tagamiseks. Lugege see alapeatükk enne haagise vedamist hoolikalt läbi.

Koormat vedavatele osadele nagu mootor, ülekanne, rattad ja rehvid töötavad lisatud massi tõttu suuremat koormusega. Mootor peab töötama kõrgematel pööretel ja suuremal koormusel. Selle käigus eraldub ka rohkem soojust. Lisaks suurendab haagis märkimisväärselt õhutakistust, raskendades liikumist.



✻ MÄRKUS - Haagisekonksu kinnituskoht

Haagiskonksu paigutuskoht on mõlemal küljel kere all tagumiste rataste taga.

Haakeseade

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, vastutulevad raskeveokid ja konarlik tee on ainult mõned põhjused, miks on vaja õiget haakeseadet. Siin on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto keresse auke puurida? Kui jah, siis ärge unustage neid haakeseadme eemaldamisel sulgeda.

  Vastasel korral võib surmava toimega vingugaas (CO) väljalaskesüsteemist salongi sattuda. Avade kaudu võib autosse tungida ka pori või vesi.
- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kasutage haagisekonksu, mis kinnitub kaitseraua külge. Kasutage ainult raami külge kinnitatud haakeseadmeid ja ärge kinnitage neid põrkerauale.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud esindajalt.

Julgestustross

Auto ja haagise vahel peaks alati olema julgestustross (või -kett), et tiisel ei saaks haagise vallapääsemisel teele kukkuda.

Juhiseid julgestustrossi kasutamiseks saate haagisekonksu või haagise valmistajalt. Järgige alati julgestustrossi tootja kasutusjuhiseid. Kui kasutate julgestusketti, siis jätke sellele piisav lõtk kurvide läbimiseks, kuid ärge laske sellel mööda maad lohiseda.

Haagise pidurid

Kui haagisel on pidurid, siis veenduge, et need vastavad teie asukohariigi eeskirjadele, on õigesti paigaldatud ning toimivad.

Kui teie haagis kaalub rohkem, kui maksimaalne piduriteta haagise lubatud koormus, peab see olema piduritega. Haagise pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel järgige kindlasti nendega kaasasolevaid juhiseid.

- Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.

⚠ HOIATUS - haagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurid toimivad õigesti. Haagise pidurite seadistamine ei sobi asjaarmastajatele. Laske seda teha vilunud haagisemüüjal või -parandajal.

Haagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab kogemusi. Tutvuge enne teele asumist oma haagisega. Harjuge haagisest tingitud lisakoormusega, eriti pidurdusel. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja kaugeltki mitte nii ergas kui tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestustrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid. Kui haagisel on elektrilised pidurid, siis pange auto ja haagis liikuma ning rakendage haagise pidurid eraldi, et veenduda nende toimimises. See võimaldab kontrollida ka elektriühendusi.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta. Nii väldite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantsi ning enne tagasireastumist tuleb teisest sõidukist palju kaugemale ette sõita.

Tagurdamine

Võtke rooliratta alaosast ühe käega kinni. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Pöörake haagisega suurema kaarega kui tavaliselt. Nii ei saa haagis äärekive, liiklusmärke, puid jms riivata. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda.

Suunatuled

Auto suunatulesid tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuplokis vilgub koos suunatuledega vastav suunatulede märgutuli (roheline nool). Kui haagise tuled on autoga õigesti ühendatud, vilguvad koos auto suunatuledega ka haagise suunatuled.

Suunatulede märgutuli vilgub ka siis, kui haagise suunatulepirn on läbipõlenud, seega võite te ekslikult arvata, et tagasõitjad näevad teie märguandeid. Selle vältimiseks kontrollige aeg-ajalt, kas kõik haagise tuled toimivad. Haagise tulesid tuleb kindlasti kontrollida ka siis, kui juhtmed on olnud lahtiühendatud.

Ärge ühendage haagise tulesid otse auto tuledega. Kasutage ainult tunnustatud adapterit.

Paluge haagise juhtmestiku paigaldamisel abi kvalifitseeritud asjatundjalt.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Vale adapter või adapteri puudumine võib auto elektrisüsteemi kahjustada ja vigastusi põhjustada.

Kaldpinnal sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad üle ega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vedades haagist järsul tõusul (üle 6%), jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, veendumaks, et mootor ei kuumene üle. Ülekuumenemise ("130°C"/"H") korral peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühikäigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.***
- ***Et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle, peab sõidukiirus vastama haagise raskusele ja tee kaldele.***

Kaldpinnal parkimine

Reeglina ei tohiks haagisega autoga kaldpinnal parkida. Kui haagisega auto või vallapääsenud haagis hakkab ootamatult veerema, võivad nii inimesed kui auto ja haagis tõsiselt viga saada.

⚠ HOIATUS - Kaldpinnal parkimine

Haagisega auto või vallapääsenud haagise veeremine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

Kui haagisega kaldpinnal parkimine on vältimatu, siis tehke seda järgmiselt:

1. Sõitke parkimiskohale. Keerake rool vastavalt suunale (allamäge paremale, ülesmäge vasakule).
2. Manuaalkäigukasti puhul valige vabakäik.
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Paigaldage haagise ratastele allamäge suunda tõkiskingad.
5. Käivitage auto, vajutage pidurile, lülitage sisse vabakäik, vabastage seisupidur ja vabastage aeglaselt pidurid, kuni haagis toetub tõkiskingadele.
6. Vajutage uuesti pidurit, rakendage seisupidur ja manuaalkäigukastiga asend „R".
7. Lülitage mootor välja ja vabastage pidur, aga jätke seisupidur rakendatuks ja käik sisse.

⚠ HOIATUS- Seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, on autost ohtlik väljuda.

Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja üliraskeid vigastusi tekitada. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse.

Pärast kaldpinnal parkimist

1. Kui käigukang on vabakäigul, siis vajutage piduripedaal alla ja tehke järgmist:
   - Käivitate mootori.
   - Lülitate käigu sisse.
   - Vabastate seisupiduri.
2. Eemaldage jalg aeglaselt piduripedaalilt.
3. Sõitke aeglaselt, kuni haagis pidurid vabastab tõkiskingad.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad autosse tuua.

Hooldus

Kui veate sageli haagist, tuleb autot tihemini hooldada. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, käigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Kõike seda on kirjeldatud käesolevas raamatus. Registri abil leiate kõik olulised punktid kiiresti üles. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata

Ärge unustage hooldada ka haagist ja haagisekonksu. Järgige haagisega kaasasolevat hooldegraafikut. Soovitame haagist kontrollida iga päev enne sõitu. Kõik haagisekonksu poldid ja mutrid peavad olema korralikult kinnipingutatud.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Mootor võib haagisest tingitud lisakoormuse tõttu palava ilmaga või mäkkesõidul üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist, siis lülitage kliimaseade välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.***
- ***Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.***
- ***Kui veate haagist ilma konditsioneerita autoga, tuleks sellele paigaldada lisaventilaator, et parandada mootori suutlikkust.***

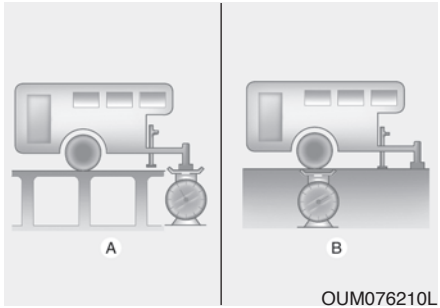
Kui otsustate vedada haagist

Siin on mõned olulised juhtnöörid:

- Kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjatelt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud.
- Soovitame küsida enne haagise vedamist Kia volitatud müügiesindajalt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Olulised näitajad on loetletud tabelis:

Süsteem		G1.0T GDI		G1.4TGDI		G1.4TGDI	G1.4MPI		G1.6MPI	G1.6MPI	D1.6		D1.6
		6MT		6M/T		7DCT	6MT		6M/T	6AT	6M/T		7DCT
		Kütusesäästupakett	Standardpakett	Kütusesäästupakett	Standardpakett	Standardpakett	Kütusesäästupakett	Standardpakett	Standardpakett	Standardpakett	Kütusesäästupakett	Standardpakett	Standardpakett
				Standardpakett /haagisepakett	Standardpakett /haagisepakett	Standardpakett /haagisepakett					Standardpakett /haagisepakett	Standardpakett /haagisepakett	Standardpakett /haagisepakett
Suurim lubatud haagisemass kg	Piduriteta	600	600	450)/600	450)/600	450)/600	600	600	600	600	600 /650	600 /650	600 /650
	Piduritega	1200	1200	1000 1410	1000 1410	1000 1410	1200	1200	1200	1300	1200/ 1500	1200/ 1500	1200/ 1500
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus kg		75											
Tagatelje ja haagisekonksu soovitatav vahekaugus mm		880											

Suurim lubatud haagisemass



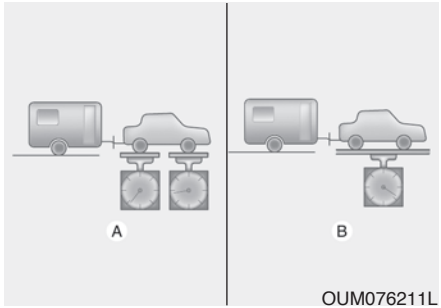
A: Tiisli vertikaalkoormus

B: Haagise täismass

Milline on suurim haagise lubatud kogukaal? Haagise täismass ei tohi kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju.

Kõik oleneb sellest, kuidas te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinnast, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagisemass oleneb ka auto spetsiaalsest lisavarustusest.

Tiisli vertikaalkoormus



A: Teljekoormus

B: Auto täismass

Tiisli vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Täismass koosneb auto tühimassist ning sõitjate, pagasi ja varustuse massist. Haagist vedades tuleb sellele liita ka tiisli vertikaalkoormus, mis jääb samuti auto kanda.

Tiisli vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

Kui olete haagise täis laadinud, siis mõõtke eraldi haagise täismassi ja tiisli vertikaalkoormust ning veenduge, et need vastavad nõuetele. Kui ei vasta nõuetele, võib probleemi lahendada haagise koorma nihutamine.

⚠ HOIATUS - haagise pidurid

- **Ärge kunagi paigutage haagise koormat nii, et haagise tagaosa on esiosast raskem. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.**
- **Ärge kunagi ületage haagise või haagisevarustuse koormuspiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.**
- **Valesti paiknev koorem võib põhjustada juhitavuse kaotuse.**

MASSID

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Tühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust

Müügimass

See on uue auto mass auto kättetoimetamise hetkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registrimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Registrimass on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS - lubatud koormused

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

Mida teha hädaolukorras

Hoiatused 7-2
- Ohutuled 7-2

Ootamatustega toimetulek 7-3
- Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul 7-3
- Rehvi tühjenemine sõidu ajal 7-3
- Käivitusraskused 7-3

Käivitumisraskused 7-4
- Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt 7-4
- Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu 7-4

Tühja akuga käivitamine 7-5
- Käivituskaablitega käivitamine 7-5
- Käima lükkamine 7-7

Mootori ülekuumenemine 7-8

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 7-9
- Rehvirõhu kontrollimine 7-9
- Madala rehvirõhu märguanne 7-11
- Madala rehvirõhu asukoha märguanne 7-11
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike 7-12
- Ratta vahetamine 7-13

Varuratas 7-16
- Tungraud 7-16
- Varuratta vabastamine ja kinnitamine 7-17
- Ratta asendamine varurattaga 7-18
- Tungraua märgistus 7-25
- Tungraua EC vastavustunnistus 7-26

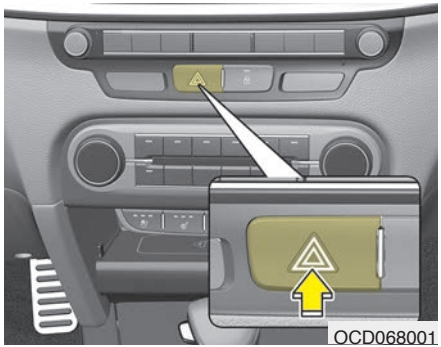
Rehviparanduskomplekti kasutamine 7-27
- Tutvustus 7-28
- Rehvparanduskomplekti osad 7-29
- Rehvparanduskomplekti kasutamine 7-30
- Rehvirõhu kontrollimine 7-32
- Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine 7-33
- Tehnilised andmed 7-33
- Tehnilised andmed 7-34

Pukseerimine 7-35
- Pukseerimiskonks 7-35
- Eemaldatav pukseerimiskonks 7-36
- Slepis vedamine 7-37

Turvakomplekt 7-40
- Tulekustuti 7-40
- Autoapteek 7-40
- Ohukolmnurk 7-40
- Manomeeter 7-40

HOIATUSED

Ohutulede lüliti



Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.

Neid peaks kasutama alati, kui auto on teeservas avariitööde läbiviimiseks peatatud.

Vajutage ohutulede lülitit ükskõik milleise süürelüliti asendiga.. Ohutulede lülitit asub armatuurlaua keskel. Kõik suunatuled hakkavad samaaegselt vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatuled ei toimi.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

- Lükake käigukang asendisse “N” ja lükake auto ohutusse kohta.
- Manuaalkäigukastiga autot on võimalik hädaolukorras starteri abil liigutada, kui autol pole ohutusseadet, mis seda takistab. Selleks lülitage sisse teine või kolmas käik ja laske starteril ilma siduripedaali vajutamata töötada.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

1. Võtke jalg gaasipedaalilt ja laske autol aeglustada, hoides rooli otse. Ärge koheselt pidurdage ega proovige kõrvale tõmmata, sest nii võite juhitavuse kaotada. Kui auto on selleks ohutu kiiruseni aeglustunud, pidurdage ettevaatlikult ja tõmmake teeserva. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kiirteel sõites ärge parkige sõiduradade vahelisele alale.
2. Lülitage sisse ohutuled, rakendage parkimispidur ja lülitage sisse tagurduskäik (manuaalkäigukast).
3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost liiklusest eemale jäävalt küljelt.
4. Ratta vahetamisel järgige antud peatükis allpool toodud juhiseid.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui teie auto ei käivitu, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

KÄIVITUSRASKUSED

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

1. Kontrollige, kas akuühendused on puhtad ja korrektsed.
2. Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus muutub tuhmiks või kustub starteri käitamise ajal, on aku tühi.
3. Kontrollige, kas akuühendused korrektsed.
4. Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt “Tühja akuga käivitamine”.

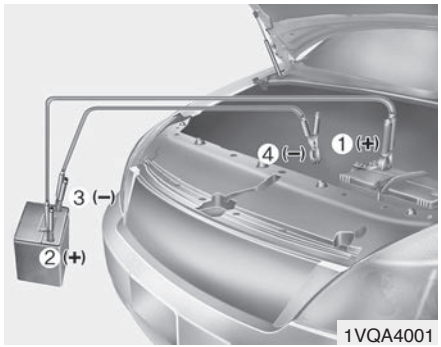
⚠ HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kontrollige süütelüliti asendis “LOCK” või süütelüliti režiimis “OFF” süütepoolide ja -küünalde elektriühendusi. Kui need on lõdvad või lahtised, ühendage need uuesti.
3. Kontrollige mootoriruumi kütusevoolikut.
4. Kui teie auto ei käivitu, pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Käivituskaablite vale käsitlemine võib olla ohtlik. Seetõttu järgige enda vigastamise või oma auto aku kahjustamise vältimiseks käivituskaablitega käivitamise juhiseid. Kahtluste korral pöörduge kompetentse mehaaniku või autoabi poole.

⚠ ETTEVAATUST

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamisi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.

⚠ HOIATUS - Aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - AKU

• Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või sädeme toimel süttida ja plahvatada.

Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui Te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riietele ega autole sattuda.

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.**
- **Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokkupuutuda. See võib tekitada sädemeid.**
- **Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.**

Juhised

1. Veenduge, et abiaku pinge on 12 V ning et selle miinusklemm on ette nähtud kerega ühendamiseks.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots tühja aku plussklemmiga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklemmiga (2).

   Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga) (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga.

   Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.

⚠ HOIATUS - käivituskaablid

Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõraneda ning akuhape võib sellest välja voolata.

Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstepunktiga).

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemissagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Manuaalkäigukastiga autot ei tohi käima lükata ega tõmmata, sest nii võivad heitgaaside puhastussüsteemid viga saada.

Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitumisel ootamatult ettepoole söösta ja pukseerivale sõidukile otsa sõita.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat kloppimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või neutraalsele käigule (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur. Kui konditsioneer on sisselülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaator töötab. Kui ventilaatorid ei tööta, siis jätke mootor seisma.
4. Veenduge, et generaatoririhm pole katki. Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut.

   Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige mootoriruumist (nt radiaatorilt ja lõdvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda.)

⚠ HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja generaatoririhmast) eemal hoida.

5. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja soovitame helistada abi saamiseks kvalifitseeritud asjatundjale. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik radiaatorist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada.

6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaagi poolenisti.
7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor uuesti üle kuumeneb, helistage kvalifitseeritud asjatundjale. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Jahutusvedeliku tõsine kadu näitab jahutussüsteemi leket. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.***

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS)

(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli / TPMS rikke märgutuli

(2) Madala rehvirõhuga ratta asukoha märgutuli (kuvatakse LCD-ekraanil).

Rehvirõhu kontroll

- Rehvirõhu teavitusrežiimi saate valida näidikuplokis.
  - Vt peatükis 4 “LCD režiim”.
- Rehvirõhku kuvatakse 1-2 min peale sõitmist.
- Kui rehvirõhku auto peatumisel ei kuvata, ilmub teade “Drive to display”. Kontrollige peale sõitmist rehvirõhku.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
  - psi, kpa, bar (Vt peatüki 4 “Kasutajaseaded”).

Jahtunud rehvide, sealhulgas varuratta rehvi (mõnel mudelil), rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

(Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näidatud, tuleks nende soovitatav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse tagamiseks rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS), mis teavitab märgutulega vähemalt ühe rehvi märkimisväärsest rõhulangusest. Kui märgutuli süttib, tuleks esimesel võimalusel peatuda, rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral rehve kuni õige rõhuni pumbata. Liiga tühi rehv võib üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk kulutab ka kütust ja rehvi turvist ning võib mõjutada auto juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järele. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuli süttib alles siis, kui rehv on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. TPMS rikke märgutuli on ühendatud madala rehvirõhu teatega. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Kui TPMSI märgutuli jääb pärast minutilist vilkumist põlema, siis ei pruugi süsteem madalat rehvirõhku tuvastada.

Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehv või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

✻ MÄRKUS

Kui midagi alltoodust juhtub, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

1. **Madala rehvirõhu märgutuli/ TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi “ON” valimisel või mootori töötamisel.**
2. **Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.**
3. **Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt ekraanile.**

Madala rehvirõhu märguanne

Madala rehvirõhuga rehvi märguanne

OCD068024

Kui vähemalt ühes rehvis on rõhk liiga madal, süttivad nii madala rehvirõhu märgutuli kui ka madala rõhuga rehvi märguanne. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Märguande ilmumisel vähendage viivitamata kiirust, vältides järske pöördeid ja arvestades pikema pidurdusteekonnaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve. Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni. Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehviga ratas varurattaga.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

⚠ ETTEVAATUST

- *Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse.*
- *Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Rehvide ületäitmisel ei pruugi madala rehvirõhu kuvamise tingimused olla täidetud. Seetõttu võidakse anda veateade. Madala rehvirõhu teade lülitub välja, kui rehvirõhk on üle soovitusliku rehvirõhu.*

⚠ HOIATUS - alarõhk

Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehv võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Laske probleemi põhjus esimesel võimalusel kvalifitseeritud asjatundjal välja selgitada ja kõrvaldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

Rehvirõhu hoiatussüsteemi rikke korral ei kuvata tühja rehvi hoiatust.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib 1 minutiks süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväeosa).***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Märgutuli võib süttida 1 minutiks ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid (nt sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet).***

  Need võivad süsteemi toimimist takistada.

Ratta vahetamine

Rõhulanguse korral süttib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvi vahetamisel peate hermeetiku veljelt ja rehvi andurilt eemaldama.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Laske rehve kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil.

Laske rehvidel enne rõhu kontrollimist jahtuda. Veenduge enne rehvide pumpamist kuni soovitatava rõhuni, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km (1 miili).

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga, millel puudub Kia tunnustus. Selline hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada.

⚠ HOIATUS - TPMS

- **TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

⚠ HOIATUS - Süsteemi kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahtivõtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Samuti võib see garantii katkestada.

⚠ HOIATUS - Euroopas

- **Ärge autot muutke, see võib TPMS funktsiooni mõjutada.**
- **Kaubanduses müüdavatel velgedel TPMS andurid puuduvad.**

  Ohtuse mõttes kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- **Kaubandusest ostetavate velgede puhul kasutage Kia volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid.**

  Kui teie auto ei ole TPMS anduritega varustatud või need ei toimi korrektselt, ei pruugi teil auto riiklik ülevaatus õnnestuda.

(jätkub)

(jätkub)

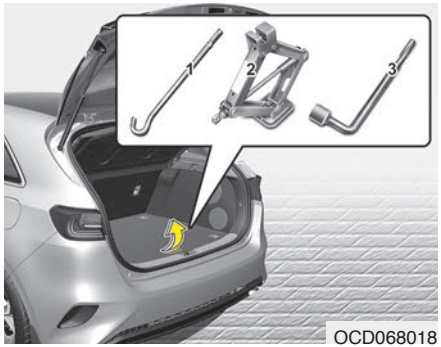
❊ Kõik alltoodud perioodil müüdud EUROOPA turu autod peavad olema TPMS anduritega varustatud.

- Uus mudel :
1. nov 2012 ~

- Käesolev mudel :
1. nov 2014~ (Aluseks on auto esmaregistreerimine)

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA AUTOL)

Tungraud ja tööriistad



Tungraud, tungraua vänt ja rattavõti on pagasiruumis katte all.

Tõmmake pakiruumi panipaiga kate vajalik töövahendiste kättesaamiseks üles.

(1) Tungraua vänt

(2) Tungraud

(3) Rattavõti

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

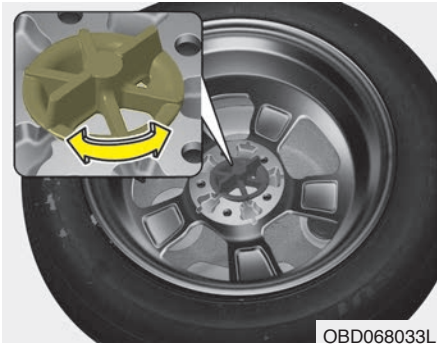
- **Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.**
- **Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.**
- **Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.**
- **Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.**
- **Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.**

Varuratta vabastamine ja kinnitamine


OBD068033L

Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.

Varuratta kinnitamiseks keerake polti äripäeva.

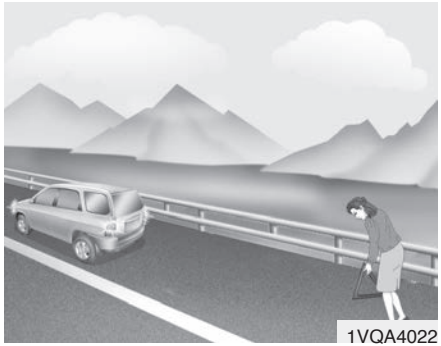
Et varuratas ja tööriistad ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

⚠ HOIATUS

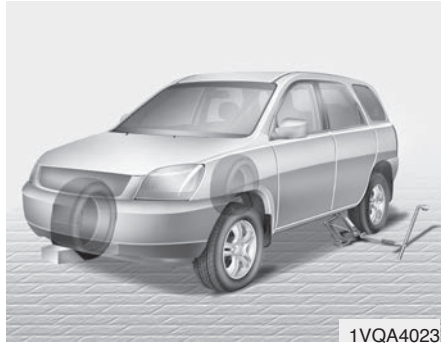
Kontrollige, et varuratta kinnitus on ratta keskosaga korrektselt joondatud, vastasel juhul võib varuratas logisema hakata.

Varuratas võib sel juhul kandurilt alla kukkuda ja õnnetuse põhjustada.

Ratta asendamine varurattaga


1VQA4022

1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Lülitage sisse tagasikäik „R“ (manuaalkäigukastiga autol).
3. Lülitage sisse ohutuled.


1VQA4023

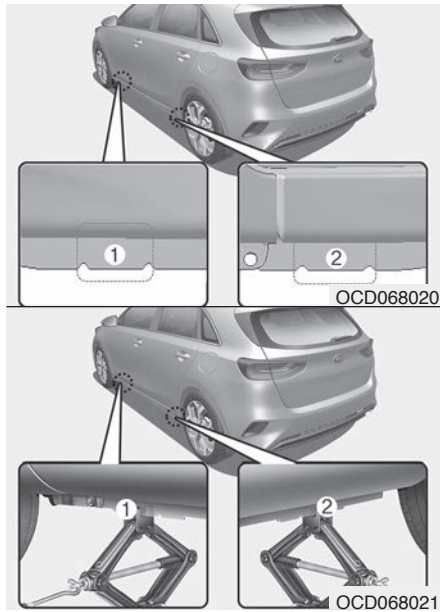
4. Võtke rattavõti, tungraud, tungraua vänt ja varuratas autost välja.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkisking.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

- **Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.**
- **Soovitame kasutada tõkiskingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.**

OCD068019

6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva. Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.

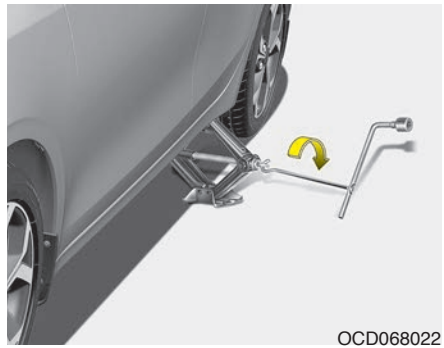


7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti (1) või (2) alla. Paigaldage tungraud ettenähtud kohale. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

⚠ HOIATUS - tõstepunktid

Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla.

8. Ühendage tungraua vänt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vändaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil päripäeva, kuni rehv kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahekaugus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.



OCD068022

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poltidele.

   Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

⚠ HOIATUS

Velgede servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle. See võib omakorda üliraskeid vigastusi põhjustada.

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt sõrmedega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.

OCD068023

Laske auto alla, keerates tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga. Pingutage kõiki mutreid. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Laske peale rehvide vahetamist süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rattamutrite pingutusmoment

Nii teras- kui kergmetallveljed:
11~13kgf·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel uus.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need samasuguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermõõdustikus. Enne mittealgupäraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt. Kõhkluste korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja piile. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

⚠ HOIATUS - rattapoldid

Kahjustatud rattapoldid ei pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Et tungraud, tungraua vänt, rattavõti ja varuratas ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

⚠ HOIATUS - Varuratta rehvirõhk

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Teie autol on varuratas. Varuratas võtab vähem ruumi kui täismõõdus ratas. Rehv on tavalisest rehvist väiksem ja mõeldud ainult ajutiseks kasutuseks.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Sõitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmõõtu rattaga asendada.***
- ***Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.***

⚠ HOIATUS

Ajutine varuratas pole mõeldud kiireks sõiduks. Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 80 km/h). Normaalmõõtu rehv tuleks esimesel võimalusel parandada või välja vahetada, et ajutise varuratta rehv ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varuratta rehvirõhk peab olema vähemalt 420 kPa.

✻ MÄRKUS

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

Varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

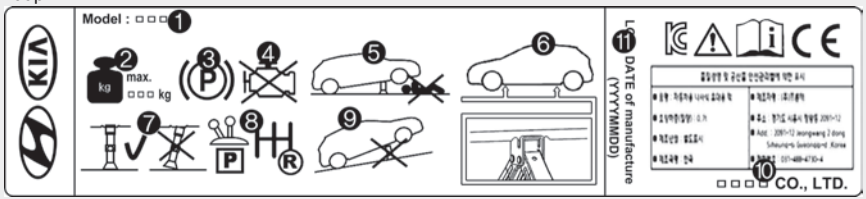
- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehv viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehv võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.

- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehv on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehv. Seetõttu on auto kere umbes 2,5 cm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopesulasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma ajutist varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige ajutist varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehv sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehviga, paigaldades selle samale veljele.
- Ajutise varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi. See võib neid või teisi osasid kahjustada.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte ajutist varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

Tungraua märgistus

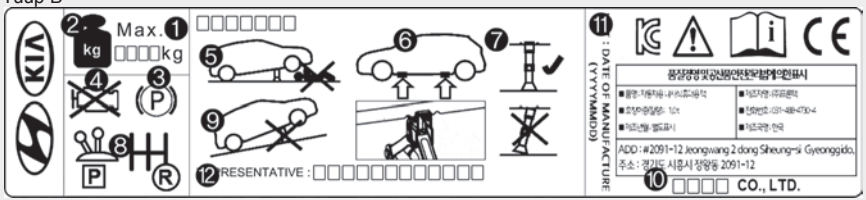
■ Näide

• Tüüp A



OHYK064001

• Tüüp B



OHYK064005

• Tüüp C

OHYK064002

✻ Teie auto tungraua etikett võib joonisel näidatust erineda. Lisateavet vaadake tungraua sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Maksimaalne lubatud koormus
3. Rakendage tungraua kasutamiseks seisupidur.
4. Seisake tungraua kasutamiseks mootor.
5. Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.
6. Tõstepunktid
7. Tungraua alusplaat peab olema tõstepunkti alla vertikaalselt.
8. Manuaalkäigukastiga autol lülitage sisse tagurduskäik.
9. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindus ja aadress

Tungraua EC vastavustunnistus

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

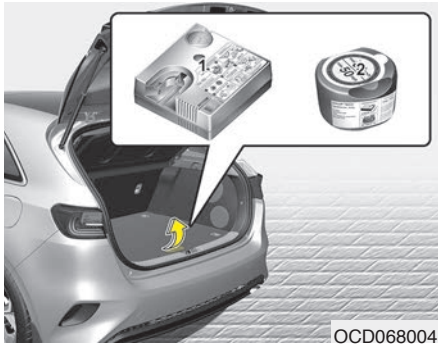
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)



Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

(1) Kompressor

(2) Hermeetikupudel

Peale rehvi rehviparanduskomplekti abil parandamist soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS- Üks hermeetik ühe rehvi kohta

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehviga.

⚠ HOIATUS - Rehviseina vigastus

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

⚠ HOIATUS - Ajutine parandamine

Laske rehv esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehv võib kaotada rõhus peale rehvirõhukomplekti kasutamist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Jälgige, et peale hermeetiku kasutamist ei jääks hermeetiku jäägid rehvi ja velje siseosa, kaasarvatud rehvirõhu andur, külge. Kui hermeetikut ei eemaldata, võib telkkida müra või vibratsioon.***
- ***Soovitame kasutada Kia originaalhermeetikut.***
- ***Kui TPMS hoiatustuli põleb peale rehviparanduskomplekti kasutamist, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

Sissejuhatus

OCD068005

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehviga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi tööomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

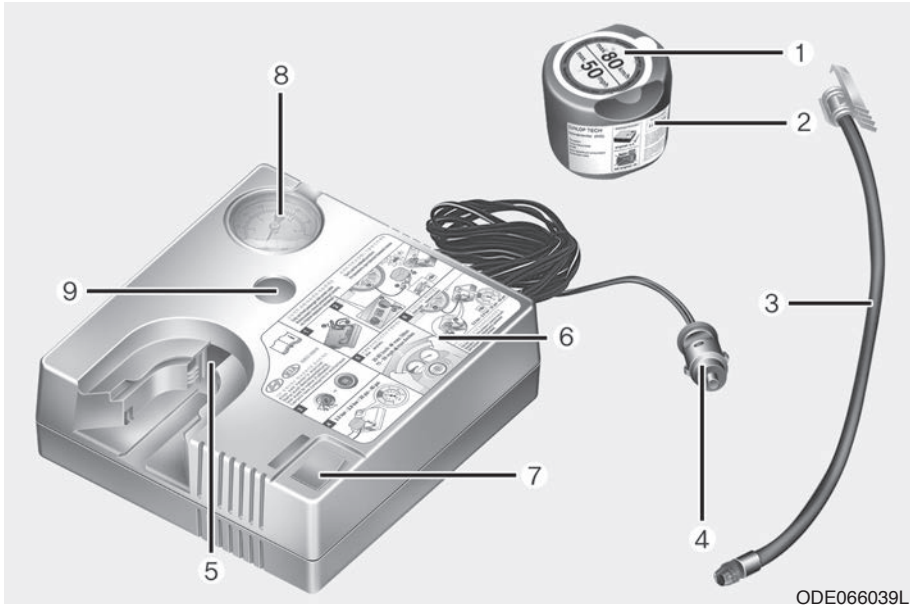
Lugege ka punkti “Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine”.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on liiga tühja rehviga sõitmise tõttu viga saanud.

Paranduskomplektiga on võimalik tihendada ainult torkeid rehvi turvises.

Rehvrõhukomplekti osad



1. Kleebis suurima lubatud kiirusega
2. Hermeetikupudel ja kleebis suurima lubatud kiirusega
3. Hermeetikupudeli voolik
4. Toitepistik
5. Hermeetikupudeli pesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja lüliti
8. Manomeeter
9. Tühjendusnupp

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

⚠ HOIATUS

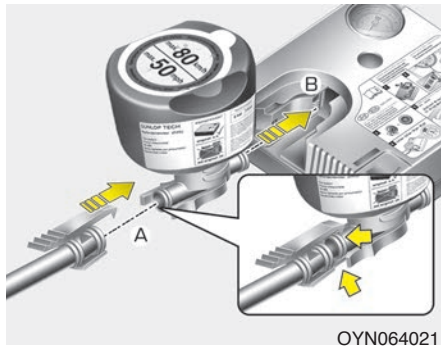
Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!

Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.

Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

Rehviparanduskomplekti kasutamine

1. Eemaldage hermeetikupudelilt kiirusepiirangu kleebis (1) ja paigaldage see autos juhi vaatevälja.
2. Hermeetikuga täitmine: Järgige täpselt allpool toodud juhiseid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik (tihendussegu) pudelist välja purskuda.
3. Loksutage hermeetikupudelit.



OYN064021

4. Keerake kompressori voolik (3) hermeetikupudeli külge (A).
5. Veenduge, et miski ei puutu kokku tühjendusnupuga (9).
6. Eemaldage rehvilt ventiili kork ja kinnitage ventiilile täitevoolik (3).
7. Sisestage hermeetikupudel püstiselt hermeetikupudeli pessa (4).

OCD068005

8. Veenduge, et kompressor on väljalülitatud asendis “0”.

OCD068006

9. Sisestage toitepistik auto voolupessa.

✻ MÄRKUS

Kasutage ainult kaassõitjapoolset pistikupesa.

10. Sisselülitatud süütega: Lülitage kompressor (5) sisse ja laske sellel umbes 3 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline.
11. Lülitage kompressor välja.
12. Keerake voolikud hermeetikupudeli ja ventiili küljest lahti.

Paigaldage rehviparanduskomplekt oma kohale autos.

⚠ HOIATUS

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

13. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, läbige viivitamata umbes 7-10 km.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 60 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebahariliku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti kasutamisel võivad hermeetikujäägid velgede külge kleepuda. Seetõttu eemaldage hermeetiku ülejäägid ja laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km, siis peatuge sobivas kohas.
2. Ühendage täitevoolik otse kompressoriga (klambriga kinnitatav ots) ja ühendage seejärel teine ots rehvi ventiiliga.
3. Sisestage toitepistik auto pistikupessa.
4. Viige rehvirõhk väärtusele 200 kPa, lülitades süüte sisse ning pumbates kompressoriga rehvi või lastes seda tühjemaks. Jätke süüde sisse ja jätkake järgnevalt.
   - **Rehvi pumpamine:** Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse “I”. Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

- **Rehvi tühjemaks laskmine:** Vajutage tühjendusnuppu (9).

⚠ ETTEVAATUST

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt “Hermeetiku ühtlustamine rehvis”). Seejärel korrake toiminguid 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 4 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Võtk ühendust Kia volitatud esindajaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrataste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge eemaldage rehvist torke põhjustanud võõrkeha (nael või kruvi).
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui –30 °C.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- 15-, 16-tollistele rehvidele

Toitepinge: DC 12 V

Tööpinge: DC 10 - 15 V

Maksimaalne voolutugevus: 10 A

Temperatuur kasutamisel:

-30 ~ +70°C

Maksimaalne töörõhk:

6 bar

Mõõdud

Kompressor: 161 x 150 x 55.8 mm

Hermeetikupudel: 81 x 85.5 ø mm

Kompressori mass:

0,7 kg

Hermeetikupudeli maht:

200 ml

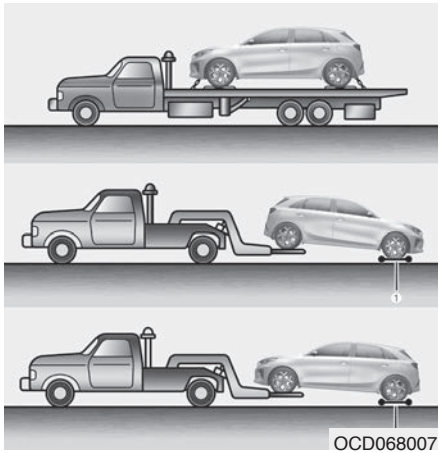
Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

- 17-tollistele rehvidele
Toitepinge: DC 12 V
Tööpinge: DC 10 - 15 V
Maksimaalne voolutugevus: 15 A
Temperatuur kasutamisel:
-30 ~ +70°C
Maksimaalne töörõhk:
6 bar
Mõõdud
Kompressor: 161 x 150 x 55.8 mm
Hermeetikupudel: 104 x 85 ø mm
Kompressori mass:
0,7 kg
Hermeetikupudeli maht:
300 ml

❈ Hermeetiku ja varuosad saate osta Kia volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelitest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

PUKSEERIMINE

Puksiirabi

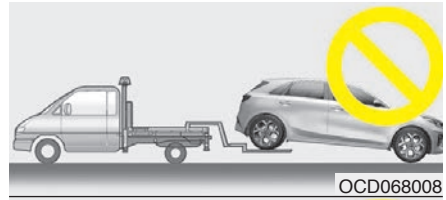


Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud esindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi (1) või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse nii, et esi- või tagarattad peavad maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.



⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.***
- ***Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksiirautole tõmmata.***

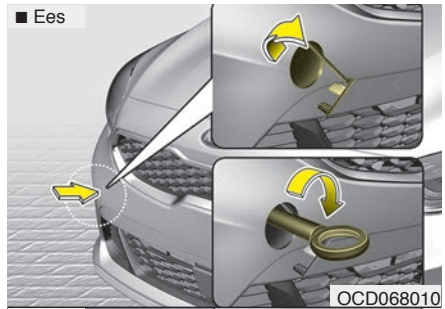
Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esiratastega (ilma ratasplatvormita):

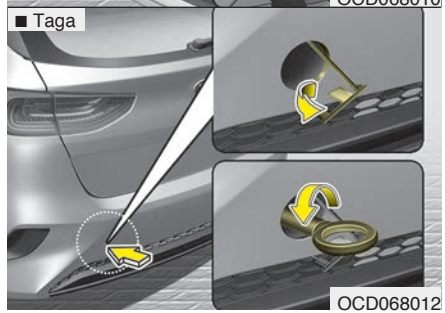
1. Valige süütelüliti asend "ACC".
2. Lükake käigukang asendisse "N".
3. Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "N" (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.

Eemaldatav veoaas (mõnel mudelil)





1. Avage pakiruum ja võtke tööriistakastist veoaas.
2. Eemaldage kaitseraualt puksiirkonksu ava kate, vajutades selle alaosa.
3. Keerake veoaas avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast puksiirkonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.

Slepis vedamine

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie puksiirkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Autot võib selliselt pukseerida ainult kõval pinnal ja lühikese vahemaa. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage puksiirkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavahel sidet pidama.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kinnitage veoköis puksiirkonksu külge.***
- ***Kui autot veetakse muudest osadest kui puksiirkonksust, võib kere viga saada.***
- ***Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt puksiirkonksu külge. Kinnitage veoköis või -tross tugevalt puksiirkonksu külge.***

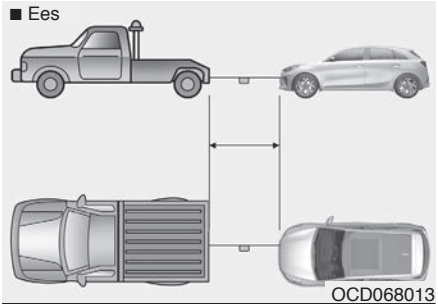
- Kontrollige enne slepis vedamist, kas puksiirkonks on terve.
- Kinnitage veoköis tugevalt puksiirkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
- Et puksiirkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.

⚠ HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

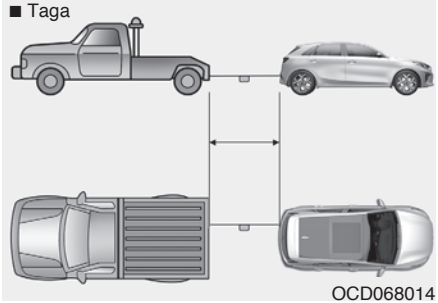
- **Vältige järske kohaltvõtte ja manöövreid, mis võivad puksiirkonksu või veoköit üle koormata. Veoaas või veoköis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.**
- **Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Soovitame pöörduda abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või puksiirabifirma poole.**
- **Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.**
- **Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.**

■ Ees



OCD068013

■ Taga



OCD068014

- Kasutage vähem kui 5 m pikkust veoköit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskkoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veoköit alati pingul.

Ohutusabinõud slepis vedamiseks

- Valige süütelüliti asend või režiim “ACC”, et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang asendisse "N".
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

⚠ HOIATUS - Automaatkäigukast / topeltsiduriga käigukast

- ***Automaatkäigukastiga autot võib slepis vedada ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse “N”. Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim “ACC”. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.***
- ***Et kaitsta käigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbides sel viisil maksimaalselt 1,5 km.***
- ***Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli. • Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist / topeltsiduriga käigukastist ei leki õli.***

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Autos on hädaolukordade tarvis mõned abivahendid.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu pihustatakse seni, kuni lasete hoovast lahti.
4. Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Autoapteegis on käärid, side, plaastrid jms esmaabi osutamiseks vigastatutele.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aegajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms.

Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvirõhk tõuseb koos temperatuuriga.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Suruge manomeeter vastu ventiili. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Kui vajutate manomeetri kiiresti ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab manomeeter rehvirõhku.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.
6. Keerake ventiilikork kinni.

Hooldus

Mootoriruum 8-4
Hooldusest üldiselt 8-7
- Omaniku vastutus 8-7
- Ettevaatusabinõud 8-7

Omal käel hooldamine 8-9
- Hooldusgraafik 8-9

Tähtajaline hooldus 8-11
- Tähtajaline hooldus 8-11

Hoolduselementide selgitused 8-31
- Mootoriõli ja filtri vahetamine 8-31
- Rihmad 8-31
- Kütusefilter (diiselmootor) 8-31
- Kütusefilter (diiselmootor) 8-31
- Kütusetorud, -voolikud ja ühendused 8-31
- Kütusepaagi tuulutus (bensiinimootor) ja kork ... 8-32
- Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil) 8-32
- Õhufilter 8-32
- Süüteküünlad (bensiinimootor) 8-32
- Klapi lõtk (bensiinimootor) * 8-33
- Jahutussüsteem 8-33
- Mootori jahutusvedelik 8-33
- Manuaalkäigukasti kasutamine 8-33
- Topeltsiduriga käigukast 8-33
- Automaatkäigukast 8-33
- Piduritorud ja -voolikud 8-34
- Piduri-/sidurivedelik 8-34
- Seisupidur 8-34
- Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad 8-34
- Vedrustuse poldid 8-34
- Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid 8-34
- Rattavõllid ja kaitsekatted 8-34
- Konditsioneeri kompressori kleebis 8-34

Mootori õli (bensiinimootor) 8-35
- Õlitaseme kontroll 8-35
- Õli ja filtri vahetamine 8-37

Mootori õli (diiselmootor) 8-38
- Õlitaseme kontroll 8-38
- Õli ja filtri vahetamine 8-39

Mootori jahutusvedelik 8-40
- Jahutusvedeliku taseme kontroll 8-40
- Jahutusvedeliku lisamine 8-44

Piduri-/sidurivedelik 8-45
- Piduri-/sidurivedeliku kontrollimine 8-45

Pesuvedelik 8-46
- Pesuvedeliku taseme kontrollimine 8-46

Seisupidur 8-47
- Seisupiduri kontrollimine 8-47

Kütusefilter (diiselmootor) 8-48

- Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine 8-48
- Kütusefiltri vahetamine 8-48

Õhufilter 8-49
- Õhufiltri vahetamine 8-49

Kliimaseadme filter 8-51
- Filtri kontrollimine 8-51

Klaasipuhastite harjad 8-53
- Klaasipuhastite harjade kontrollimine 8-53
- Klaasipuhastite harjad vahetamine 8-53

Aku 8-56
- Näpunäiteid aku kasutamiseks 8-56
- Aku mahu etikett 8-58
- Aku laadimine 8-58
- Taastatavad süsteemid 8-60

Rehvid ja veljed 8-61
- Rehvide hooldus 8-61
- Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 8-61
- Rehvirõhu kontrollimine 8-62
- Rehvide ümberpaigutamine 8-63
- Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 8-64
- Rehvide vahetamine 8-65
- Velgede vahetamine 8-66
- Rehvide haardumine 8-67
- Rehvide hooldus 8-67
- Rehvide markeeringud 8-67
- Madala rehvirõhu märguanne 8-71

Sulavkaitsmed 8-73
- Sisemine kaitsmekarp 8-76
- Mootoriruumi kaitsmekarp 8-77
- Kaitsmekarbid 8-79

Pirnid 8-95
- Pirnide vahetamine 8-95
- Pirnid (ees) 8-98
- Pirnid (taga) 8-99
- Pirnid (küljel) 8-100
- Esitulede (lähituled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp A, B) 8-100
- Esitulede (kaugtuled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp A, B) 8-101
- Suunatulede pirni vahetamine (pirni tüüpi) (Esitulede tüüp A, B) 8-103
- Gabariiditulede pirnide vahetamine (pirni tüüpi) (Tüüp A) 8-103
- Gabariiditulede /päevatulede pirnide vahetamine (LED-tüüpi) (Tüüp B) 8-104
- Esitulede pirnide vahetamine (LED-tüüp) (Tüüp C) 8-104
- Päevatulede pirnide vahetamine (pirni tüüpi) 8-105
- Tagaudutule pirnide vahetamine 8-105
- Küljesuunatulede pirnide vahetamine (LED-tüüpi) 8-105
- Küljesuunatulede pirnide vahetamine (pirni tüüpi) 8-106

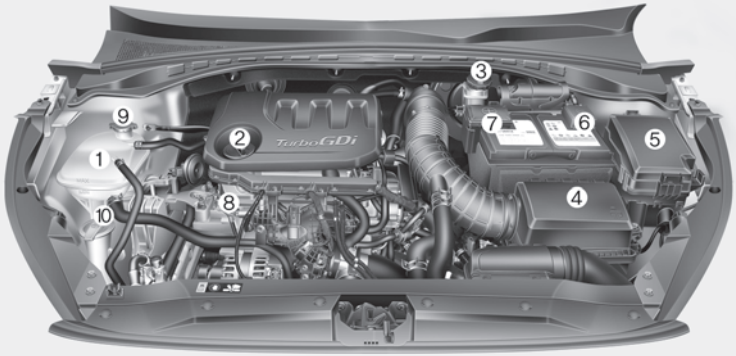
• Tagasuunatulede pirnide vahetamine (pirni tüüpi) (Tagalaterna tüüp A, B) 8-106
• Piduritule pirnide vahetamine (pirni tüüpi) (Tagalaterna tüüp A) 8-108
• Tagurdustulede pirnide vahetamine (pirni tüüpi) (Tagalaterna tüüp A, B) 8-109
• Tagurdustulede pirnide (sisemine) vahetamine (pirni tüüpi) (Tagalaterna tüüp A) 8-110
• Tagaudutuled pirni vahetamine (pirni tüüpi) (Tagalaterna tüüp A) 8-110
• Piduritule ja tagatule pirnide vahetamine (LED-tüüpi) (Tagalaterna tüüp B) 8-111
• Tagaudutuled pirni vahetamine (LED-tüüpi) (Tagalaterna tüüp B) 8-111
• Lisapiduritule (LED-tüüpi) pirnide vahetamine . . 8-112
• Numbritulede pirnide vahetamine 8-112
• Kaardilugemislamp pirnide vahetamine (pirni tüüpi) 8-113
• Kaardilugemislambi pirni vahetamine (LED-tüüpi) 8-113
• Laelambi pirni vahetamine (pirni tüüpi) 8-114
• Kaardilugemislambi pirni vahetamine (LED-tüüpi) 8-114
• Meikimisvalgusti pirni vahetamine 8-115
• Kindalaeka valgusti pirni vahetamine 8-115
• Pakiruumi pirni vahetamine. 8-116
• Esitulede ja esiudutulede suunamine (Euroopas) . . . 8-117

Korrashoid. 8-128
• Kere hooldus. 8-128
• Salongi hooldus 8-133

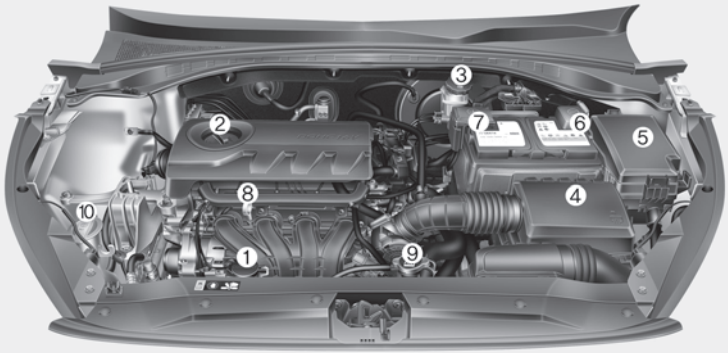
Puhastussüsteemid 8-136
• Karterituulutus 8-136
• Kütuseaurude puhastussüsteem 8-136
• Heitgaaside puhastussüsteem 8-137
• Lean NOx Trap 8-141
• Selektiivne katalüsaator 8-141

MOOTORIRUUM

■ **Kappa 1.0L T-GDI mootor (bensiinimootor)**



■ **Kappa 1.4L MPI mootor (bensiinimootor)**

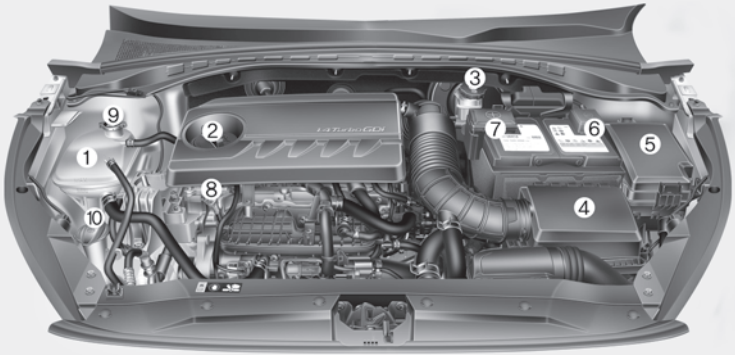


1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Õlimõõtevarras
9. Radiaatori kork
10. Pesuvedeliku anum

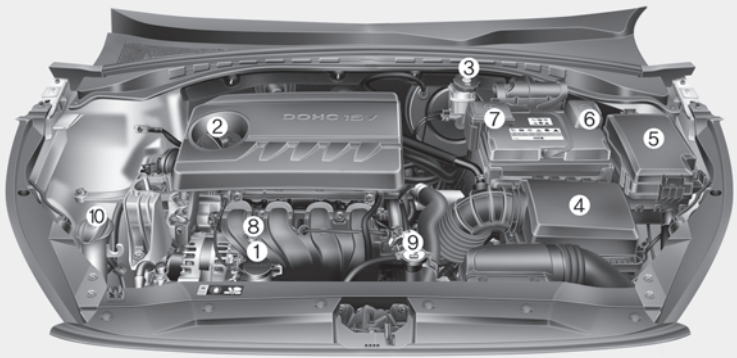
❊ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OCD078001/OCD078079

■ **Kappa 1.4L T-GDI Engine (bensiinimootor)**



■ **Gamma 1.6L MPI Engine (bensiinimootor)**

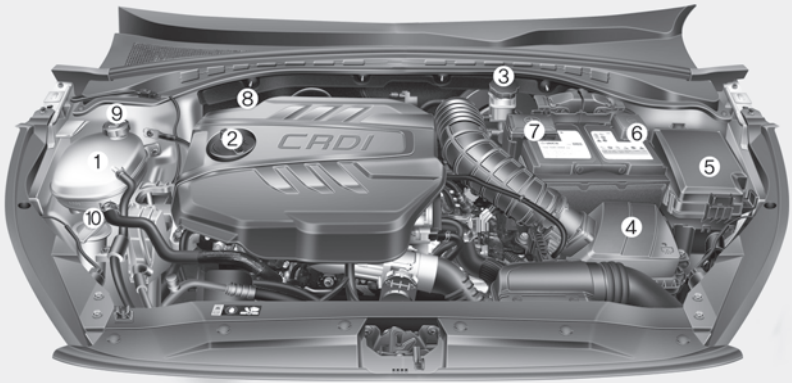


1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Õlimõõtevarras
9. Radiaatori kork
10. Pesuvedeliku anum

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OCD078080/OCD078081

■ **SmartStream D 1.6 Engine (diiselmootor)**



1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Õlimõõtevarras
9. Radiaatori kork
10. Pesuvedeliku anum

❊ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OCD078002

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

✻ MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Laske autot kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleks alles hoida.

Neid on vaja garantiiremondi korral

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust.

Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

✻ MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis laske seda teha kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - Hooldustöö

- **Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis soovitame usaldada see kvalifitseeritud asjatundjale. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähenemist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehted) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riideesemed.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge pange mootori kattele (mõnel mudelil) raskeid esemeid ega avaldage sellele jõudu.***
- ***Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseseadmed) soovitame pöörduda kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Ärge sõitke eemaldatud kattega (mõnel mudelil) pikka aega.***
- ***Ärge kontrollige mootoriruumi tule läheduses.***

  Kütus, pesuvedelik jne on süttivad vedelikud ja võivad tulekahju põhjustada.
- ***Enne aku puudutamist peab käivituskaablid ja elektrijuhtmed aku "-" klemmist lahtiühendama. Võite saada elektrilöögi.***
- ***Paneeli katte lamedaotsalise kruvikeerajaga eemaldamisel olge ettevaatlik ja ärge katet kahjustage.***
- ***Pirnide vahetamisel ja puhastamusel hoiduge põletustest või elektrilöögist.***

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Vastasel juhul soovitame viivitamatult pöörduda oma volitatud esindaja poole.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige manuaalkäigukasti toimimist, kaasarvatud siduri toimimine.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneeri lõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede reguleerimist.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Kontrollige, ega rehvid pole kulunud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Tähtajaline hooldus

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalsetes tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 mk) normaalse ilmaga või alla 16 mk külma ilmaga.
- Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
- Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
- Raskestes tingimustes sõitmine
- Tihedas liikluses sõitmine
- Korduvalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
- Haagise või katusekoorma vedamine
- Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine
- Suurem kiirus kui 170 km/h
- Sagedane peatumine ja kohaltvõtt

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*2	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid, Euroopas)	• Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000km või 12 kuu tagant. • Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. • See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.
*3	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*4	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.
*5	Klapivahe	Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*6	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*7	Manuaalkäigukasti õli	Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*8	Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT)	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*9	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 10 000 km järel) / 10 000km järel (va Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal, Hiinas, Brasiilias) / 5 000km järel (Hiinas, Brasiilias). Kütuselisandeid leiate kvalifitseeritud töökojast koos nende kasutusinfoga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*10	Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

HOOLDUS-VAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)									
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)									
	Kuud		24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles x 1,000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000		30	60	90	120	150	180	210	240
Mootoriõli ja õlifilter *1,*2	Bensiinimootor	Kappa 1.0L T-GDI	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
	Bensiinimootor	Kappa 1.4L MPI	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
	Bensiinimootor	Kappa 1.4L T-GDI	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
	Bensiinimootor	Gamma 1.6L MPI	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
	Diiselmootor	SmartStream D 1.6	V	V	V	V	V	V	V	V
Jahutusvedelik (mootor) *3	Bensiinimootor, diiselmootor		Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud							
Generaatoririhmad (mootor) *4	Bensiinimootor		-	-	K	K	K	K	K	K
	Diiselmootor		-	K	K	K	K	K	K	K
Hammasrihma süsteem (hammasrihm, õlirihm, pinguti, pingutusrull)	Diiselmootor	SmartStream D 1.6	Vahetage iga 240 000 km järel							
Klapi lõtk (bensiinimootor) *5	Bensiinimootor	Kappa 1.0L T-GDI	-	-	K	-	-	K	-	-
	Bensiinimootor	Gamma 1.6L MPI	-	-	K	-	-	K	-	-
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid	Bensiinimootor		K	K	K	K	K	K	K	K

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUS VAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)									
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)									
	Kuud		24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles x 1,000		20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000		30	60	90	120	150	180	210	240
Süüteküünlad *6	Bensiini-mootor	Kappa 1.0L T-GDI	Vahetage iga 75 000 km järel							
	Bensiini-mootor	Kappa 1.4L MPI	Vahetage iga 150 000 km järel							
	Bensiini-mootor	Kappa 1.4L T-GDI	Vahetage iga 75 000 km järel							
	Bensiini-mootor	Gamma 1.6L MPI	Vahetage iga 60 000 km järel							
Automaatkäigukasti õli	Bensiinimootor, diiselmootor		Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Manuaalkäigukasti vedelik*7	Bensiinimootor, diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil) *8	Bensiinimootor, diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Rattavõllid ja kaitsekatted	Bensiinimootor, diiselmootor		K	K	K	K	K	K	K	K
Kütuselisandid (bensiinimootor) *9	Bensiinimootor		Iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused	Bensiinimootor		-	K	-	K	-	K	-	K
	Diiselmootor		K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor)	Bensiinimootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Kütusepaagi tuulutus ja kork (bensiinimootor)	Bensiinimootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Kütuskork (diiselmootor)	Diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUS-VAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)								
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Karbamiidilahuse voolikud ühendused (mõnel mudelil)	Diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Karbamiidilahuse täiteava (mõnel mudelil)	Diiselmootor	-	K	-	K	-	K	-	K
Kütusefiltri element (diiselmootor) *10	Diiselmootor	K	V	K	V	K	V	K	V
Õhufilter	Bensiinimootor, diiselmootor	K	V	K	V	K	V	K	V
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik	Bensiinimootor – Kappa 1.0L T-GDI	Kontrollige iga 15 000 km või 12 kuu järel							
	Bensiinimootor – Kappa 1.4L T-GDI	Kontrollige iga 15 000 km või 12 kuu järel							
Heitgaasisüsteem	Bensiinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Jahutussüsteem	Bensiinimootor, diiselmootor	-	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseademe kompressor/ külmaine	Bensiinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme filter	Bensiinimootor, diiselmootor	V	V	V	V	V	V	V	V
Pidurikettad ja -klotsid	Bensiinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	Bensiinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUS-VAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal)								
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miles x 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Pidurivedelik	Bensiinimootor, diiselmootor	V	V	V	V	V	V	V	V
Seisupidur	Bensiinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	Bensiinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Vedrustuse kuulliigendid	Bensiinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine	Bensiinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
Aku (12V) seisukord	Bensiinimootor, diiselmootor	K	K	K	K	K	K	K	K
ERA-GLONASS süsteemi patarei (mõnel mudelil)		Vahetage iga 3 aasta järel.							

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas, (va Venemaa)

HOOLDUSELEMENT			TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Bensiini-mootor	Kappa 1.0L T-GDI	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Bensiini-mootor	Kappa 1.4L MPI	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	
	Bensiini-mootor	Kappa 1.4L T-GDI	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	
	Bensiini-mootor	Gamma 1.6L MPI	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	
	Diisel-mootor	SmartStream D 1.6	V	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	
Süüteküünlad	Bensiinimootor		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H, I, K
Automaat-käigukasti õli	Bensiinimootor, diiselmootor		V	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaal-käigukasti õli	Bensiinimootor, diiselmootor		V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT	Bensiinimootor, diiselmootor		V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Rattavõllid ja kaitsekatted	Bensiinimootor, diiselmootor		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhufilter	Bensiinimootor, diiselmootor		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Kliimaseadme filter	Bensiinimootor, diiselmootor		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad	Bensiinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, E, G, H
Seisupidur	Bensiinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	Bensiinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	Bensiinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, E, F, G

Toiming
I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
E: Tolmustes tingimustes sõitmine
F: Tihedas liikluses sõitmine
G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
H: Haagise või katusekoorma vedamine
I: Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine
J: Suurem kiirus kui 170 km/h
K: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaarvatud Euroopas, Venemaal

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*1	Mootoriõli ja õlifilter	Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.
*2	Mootoriõli ja õlifilter (diiselmootorid, Euroopas)	• Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000km või 12 kuu tagant. • Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. • See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.
*3	Jahutusvedelik (mootor)	Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
*4	Generaatoririhmad (mootor)	• Reguleerida generaatorit, veepumpa ja õhukonditsioneeri rihma. Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. • Kontrollige rihmapingutit, pingutusrulli ja generaatori plokki.
*5	Klapivahe	Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

NR	SÜSTEEM	MÄRKUS
*6	Süüteküünlad	Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.
*7	Manuaalkäigukasti õli	Manuaalkäigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*8	Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT	Topeltsiduriga käigukasti (DCT) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.
*9	Kütuselisandid (bensiinimootor)	Kia soovitab kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit igal 15 000km järel (Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal 10 000 km järel) / 10 000km järel (va Euroopas, Austraalias ja Uus-Meremaal, Hiinas, Brasiilias) / 5 000km järel (Hiinas, Brasiilias). Kütuselisandeid leiate kvalifitseeritud töökojast koos nende kasutusinfoga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Ärge segage neid teiste lisanditega.
*10	Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor)	See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja soovitame konsulteerida kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

HOOLDUS-VAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL										
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)										
	Kuud			12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000			10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000			15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja õlifilter *1	Bensiinimootor	Kappa 1.0L T-GDI	Va Hiinas :	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
			Hiinas	Vahetage iga 5 000 km või 6 kuud järel							
	Bensiinimootor	Kappa 1.4LMPI	Va Lähis-Idas, Indias, Liibüas Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Brasiilias, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Hiinas	Vahetada 15 000 km või 12 kuu järel							
			Lähis-Idas, India, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Brasiilias, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas,	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
			Hiinas	Vahetage iga 5 000 km või 6 kuud järel							
	Bensiinimootor	Kappa 1.4L T-GDI	Va Hiinas :	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
			Hiinas	Vahetage iga 5 000 km või 6 kuud järel							
	Bensiinimootor	Gamma 1.6L MPI	Va Lähis-Idas, India, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Brasiilias, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Hiinas	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel							
			Lähis-Idas, India, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Brasiilias, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
			Hiinas	Vahetage iga 5 000 km või 6 kuud järel							

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUS-VAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL									
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)									
	Kuud			12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000			10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000			15	30	45	60	75	90	105	120
Mootoriõli ja õlifilter *1	Diisel-mootor	Smart-Stream D 1.6	Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal	Vahetage 15 000 km või 12 kuu järel							
			Va Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Jahutusvedelik (mootor) *3	Bensiinimootor, diiselmootor			Vahetage esimese 210 000 km või 120 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Generaatoririhmad (mootor) *4	Bensiinimootor			-	K	-	K	-	K	-	K
	Diiselmootor		Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal :	-	-	-	K	-	K	-	K
			Va Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal :	-	-	-	K	-	K	-	K
Hammasrihma süsteem (hammasrihm, õlirihm, pinguti, pingutusrull)	Diisel-mootor	SmartStream D 1.6		Vahetage iga 240 000 km järel							
Klapi lõtk (bensiinimootor) *5	Bensiini-mootor	Kappa 1.0L T-GDI		-	-	-	-	-	K	-	-
		Gamma 1.6L MPI		-	-	-	-	-	K	-	-
Aurusti voolikud ja ventilatsiooni voolikuid	Bensiinimootor			-	K	-	K	-	K	-	K

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUS-VAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL										
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)										
	Kuud			12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000			10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000			15	30	45	60	75	90	105	120
Süüteküünlad *6	Bensiini-mootor	Kappa 1.0L T-GDI	Pliivaba bensiin	Vahetage iga 75 000 km järel							
	Bensiini-mootor	Kappa 1.4L MPI	Pliivaba bensiin	Vahetage iga 150 000 km järel							
	Bensiini-mootor	Kappa 1.4L T-GDI	Pliivaba bensiin	Vahetage iga 75 000 km järel							
	Bensiini-mootor	Gamma 1.6L MPI	Pliivaba bensiin	Vahetage iga 60 000 km järel							
	Bensiini-mootor	Gamma 1.6L MPI	Pliiga	Vahetage iga 30 000 km järel							
Automaatkäigukasti õli	Bensiinimootor, diiselmootor			Puudub vajadus kontrollimiseks, puudub vajadus hoolduseks							
Manuaalkäigukasti vedelik*7	Bensiinimootor, diiselmootor			-	-	-	K	-	-	-	K
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT) (mõnel mudelil) *8	Bensiinimootor, diiselmootor			-	-	-	K	-	-	-	K
Rattavõllid ja kaitsekatted	Bensiinimootor, diiselmootor			-	K	-	K	-	K	-	K
Kütuselisandid (bensiinimootor) *9	Bensiini-mootor	Austraalias ja Uus-Meremaal		Iga 15 000 km või 12 kuu järel							
		Va Austraalias ja Uus-Meremaal, Hiinas, Brasiilias		Lisage iga 10 000 km või 6 kuu järel							
		Hiinas, Brasiilias		Lisage iga 5 000 km või 6 kuu järel							

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage. V: Asendage või vahetage.

HOOLDUS-VAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL									
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)									
	Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kütusefilter (bensiinimootor)	Bensiinimootor	Hiinas, Brasiilias	-	K	-	V	-	K	-	V
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused	Bensiinimootor		-	-	-	K	-	-	-	K
	Diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Kütusepaagi õhufiltrit (bensiinimootor)	Bensiinimootor	Va Hiinas :	-	K	-	V	-	K	-	V
		Hiinas	K	K	V	K	K	V	K	K
Kütusepaagi tuulutus ja kork (bensiinimootor)	Bensiinimootor		-	-	-	K	-	-	-	K
Kütuskork (diiselmootor)	Diiselmootor		-	-	-	K	-	-	-	K
Karbamiidilahuse voolikud ühendused (mõnel mudelil)	Diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Karbamiidilahuse täiteava (mõnel mudelil)	Diiselmootor		-	-	-	K	-	-	-	K
Kontrollida kütusefiltri elementi (diiselmootor) *10	Diiselmootor		-	K	-	V	-	K	-	V

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUS-VAHEMIKUD / HOOLDUSTÖÖ	HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL									
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)									
	Kuud		12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles x 1,000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1,000		15	30	45	60	75	90	105	120
Õhufilter	Bensiini-mootor, diisel-mootor	va Hiinas, Indias, Lähis-Idas	K	K	V	K	K	V	K	K
		Hiinas, Indias, Lähis-Idas	V	V	V	V	V	V	V	V
Vahejahuti, sisse- ja väljalas-kevoolik, õhu sissevõtuvoolik	Bensiini-mootor	Kappa 1.0L T-GDI	Kontrollige iga 10 000 km või 12 kuu järel							
	Bensiini-mootor	Kappa 1.4L T-GDI	Kontrollige iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Heitgaasisüsteem	Bensiinimootor, diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Jahutussüsteem	Bensiinimootor, diiselmootor		-	-	-	K	-	K	-	K
Kliimaseademe kompressor/ külmaine	Bensiinimootor, diiselmootor		K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme filter	Bensiini-mootor, diisel-mootor	Va Austraalias ja Uus-Meremaal	V	V	V	V	V	V	V	V
		Austraalias ja Uus-Meremaal	K	V	K	V	K	V	K	V
Pidurikettad ja -klotsid	Bensiinimootor, diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUS-VAHEMIK / HOOLDUSTÖÖ	HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL								
	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud		**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**
	Miles x 1,000		**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**
	Km x 1,000		**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	Bensiinimootor, diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Pidurivedelik	Bensiinimootor, diiselmootor		K	V	K	V	K	V	K	V
Seisupidur	Bensiinimootor, diiselmootor		-	K	-	K	-	K	-	K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	Bensiinimootor, diiselmootor		K	K	K	K	K	K	K	K
Vedrustuse kuulliigendid	Bensiinimootor, diiselmootor		K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine	Bensiinimootor, diiselmootor		K	K	K	K	K	K	K	K
Aku (12V) seisukord	Bensiini-mootor, diisel-mootor	Väljaarvatud Lähis-Ida	-	K	-	K	-	K	-	K
		Lähis-Idas	Kontrollige iga 10 000 km või 6 kuu järel							
ERA-GLONASS süsteemi patarei (mõnel mudelil)			Vahetage iga 3 aasta järel.							

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

Hooldegraafik rasketes tingimustes – va Euroopas, (kaasarvatud Venemaa)

HOOLDUSELEMENT				TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Bensiini-mootor	Kappa 1.0L T-GDI	Va Hiinas :	V	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Hiinas	V	Iga 5 000 km või 3 kuud järel	
	Bensiini-mootor	Kappa 1.4L MPI	Va Lähis-Idas, India, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Brasiilias, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Hiinas	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Lähis-Idas, India, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Brasiilias, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas,	V	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	
	Bensiini-mootor	Kappa 1.4L T-GDI	Va Hiinas :	V	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Hiinas	V	Iga 5 000 km või 3 kuud järel	
	Bensiini-mootor	Gamma 1.6L MPI	Va Lähis-Idas, India, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Brasiilias, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas, Hiinas	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Lähis-Idas, India, Liibüas, Alžeerias, Marokos, Tuneesias, Sudaanis, Egiptuses, Iraanis, Brasiilias, Kesk- ja Lõuna-Ameerikas	V	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	
			Hiinas	V	Iga 5 000 km või 3 kuud järel	

HOOLDUSELEMENT				TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Diisel-mootor	Smart-Stream D 1.6	Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Va Venemaal, Austraalias ja Uus-Meremaal	V	Iga 5 000 km või 6 kuud järel	
Süüteküünlad	Bensiinimootor			V	Sagedamini, olenevalt tingi-mustest	B, H, I, K
Automaatkäigukasti õli	Bensiinimootor, diiselmootor			V	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Manuaalkäigukasti õli	Bensiinimootor, diiselmootor			V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Topeltsiduriga käigukasti õli (DCT	Bensiinimootor, diiselmootor			V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Rattavõllid ja kaitsekatted	Bensiinimootor, diiselmootor			K	Kontrollige sagedamini, olene-valt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Õhufilter	Bensiinimootor, diiselmootor			V	Sagedamini, olenevalt tingi-mustest	C, E
Kliimaseadme filter	Bensiinimootor, diiselmootor			V	Sagedamini, olenevalt tingi-mustest	C, E, G
Piduriklotsid ja -klotsid, -sadulad ja -kettad	Bensiinimootor, diiselmootor			K	Kontrollige sagedamini, olene-valt tingimustest	C, D, E, G, H

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Seisupidur	Bensiinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	Bensiinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	Bensiinimootor, diiselmootor	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimus-test	C, D, E, F, G

Toiming
I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.
V: Asendage või vahetage.

RASKED TEEOLUD

A: Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 km) normaalse ilmaga või alla 16 km külma ilmaga.
B: Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
C: Konarlikel, tolmustel, mudastel, sillutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
E: Tolmustes tingimustes sõitmine
F: Tihedas liikluses sõitmine
G: Pidevalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
H: Haagise või katusekoorma vedamine
I : Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine
J : Suurem kiirus kui 170 km/h
K : Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Generaatoririhm

Kontrollige generaatoririhmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on pingul, ning laske seda vajaduse korral pingutada.

⚠ ETTEVAATUST

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti LOCK/OFF või ACC asendisse.

(Süütelüliti on OFF asendis)

Kontrollige kütusefiltri elementi (diiselmootor)

Ummistunud kütusefilter võib piirata sõidukiirust, kahjustada puhastussüsteeme ning põhjustada paljusid muid probleeme (nt raskendada käivitamist). Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter või selle filterelement vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri või filterelemendi vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning veenduge, et ühenduste vahelt ei leki kütust. Laske kütusefilter vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kütusefilter (bensiinimootor)

Kia bensiinimootoriga autod on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on kütusepaaki integreeritud. Regulaarne hooldus või vahetamine ei ole vajalik, aga see sõltub kütuse kvaliteedist. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelementi kontrollida ja vajadusel vahetada.

Laske kütusefiltrit kontrollida vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi. Laske kütusevoolikuid ja ühendusi kontrollida vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtplokist (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

Kütusepaagi tuulutus (bensiinimootor) ja kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hooldegraafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuuma ja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepanu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detailidele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal.
Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Kahjustatud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Õhufilter

Laske õhupuhasti vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Süüteküünlad (bensiinimootor)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süüteküünlaid.

⚠ HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Võite end põletada.

Klapivahe

Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Sel juhul laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaalkäigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Topeltsiduriga käigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Automaatkäigukasti õli pole vaja normaalsetes tingimustes kontrollida. Soovitame lasta automaatkäigukasti õli vahetada kvalifitseeritud asjatundjal, järgides eespool toodud hooldegraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

Automaatkäigukasti õli on punane. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. See on normaalne ega anna põhjust õli vahetamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.

Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 9. peatükis.)

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas piduritorud ja -voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Asendage kõik riknenud osad viivitamata uutega.

Pidurivedelik/sidurivedelik (mõnel mudel)

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel. Kasutage ainult piduri-/sidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba või pedaali, trosse jms.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei “viska” ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Enamaks infoks vt Kia kodulehekülge.

(**www.kia-hotline.com**)

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Pingutage lahtiseid polte ettenähtud pingutusmomendiga

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovad pole kahjustatud (nt paindunud). Otsige kaitsekatetelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Rattavõllid ja kaitsekatted

Otsige rattavõllidelt, kaitsekatetelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Vahetage kõik kahjustatud osad välja ning täitke vajaduse korral määrdega.

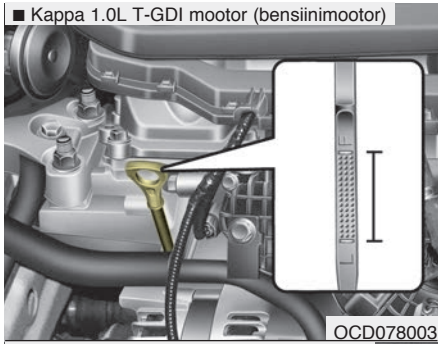
Konditsioneeri külmutussegu (mõnel mudelil)

Otsige konditsioneeri torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORI ÕLI (BENSIINIMOOTOR)

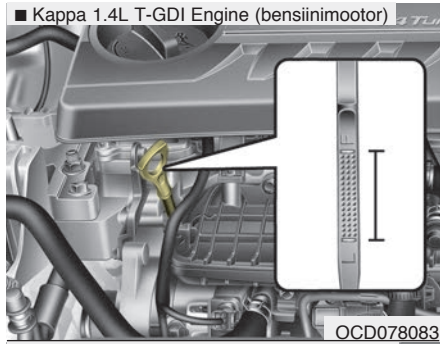
Õlitaseme kontroll

■ Kappa 1.0L T-GDI mootor (bensiinimootor)



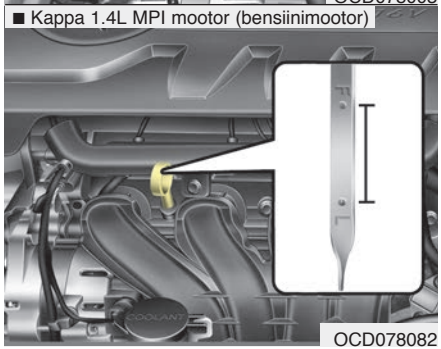
OCD078003

■ Kappa 1.4L T-GDI Engine (bensiinimootor)



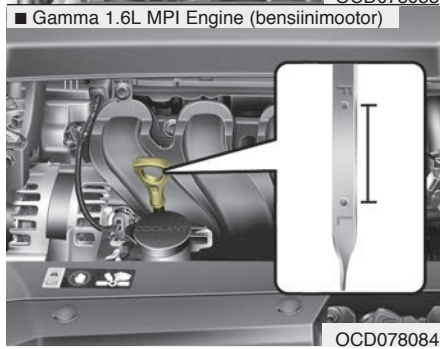
OCD078083

■ Kappa 1.4L MPI mootor (bensiinimootor)



OCD078082

■ Gamma 1.6L MPI Engine (bensiinimootor)



OCD078084

1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.
3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

⚠ HOIATUS- Radiaatori lõdvik

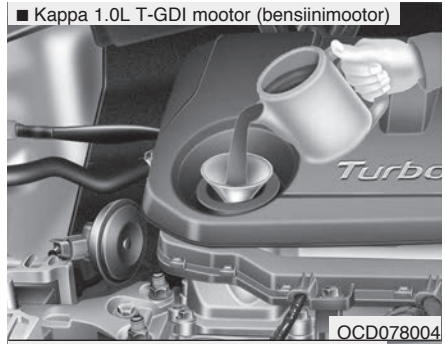
Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarda märkide “F” (täis) ja “L” (tühi) vahel.

⚠ ETTEVAATUST

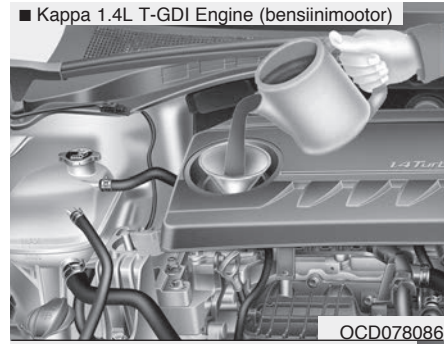
- ***Ärge õliga ületäitke. See võib mootorit kahjustada.***
- ***Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.***
- ***Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.***

■ Kappa 1.0L T-GDI mootor (bensiinimootor)



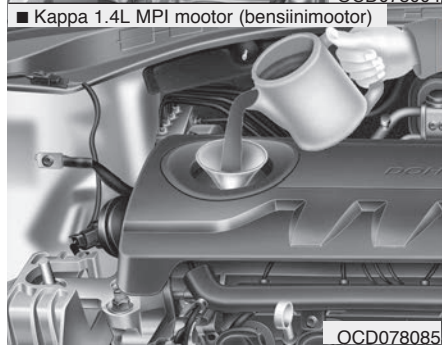
OCD078004

■ Kappa 1.4L T-GDI Engine (bensiinimootor)



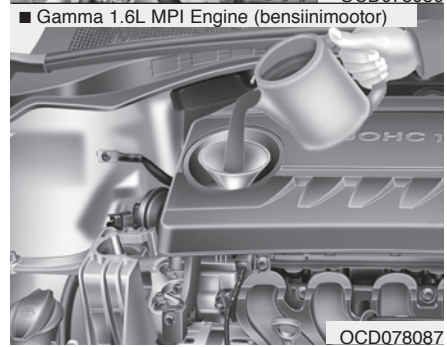
OCD078086

■ Kappa 1.4L MPI mootor (bensiinimootor)



OCD078085

■ Gamma 1.6L MPI Engine (bensiinimootor)



OCD078087

Kui õlitase on märgil “L”(tühi) või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini “F” (täis).

Ärge üle täitke.

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 9. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Laske mootoriõli ja filter vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

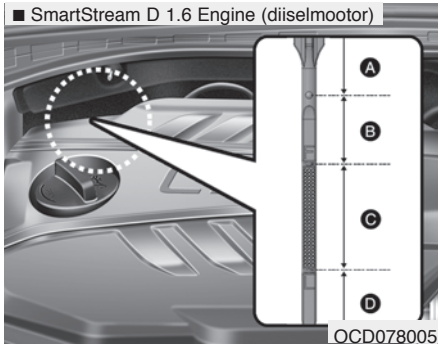
⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitsemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

MOOTORI ÕLI (DIISELMOOTOR)

Õlitaseme kontroll

■ SmartStream D 1.6 Engine (diiselmootor)



1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.
3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

⚠ HOIATUS- Radiaatori lõdvik

Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

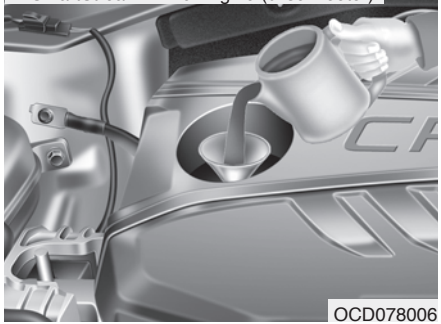
5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset.
6. Tase peab olema C vahemikus Kui tase on D vahemikus, lisage piisav kogus õli, et tase oleks C vahemikus.

Joonis	Mootoriõli tase
Vahemik (A)	Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
Vahemik (B).	Ärge õli lisage.
Vahemik (C).	Normaalne Võite lisada õli seni kuni õlitase ei ületa C-vahemikku.
Vahemik (D)	Peate õli lisama ja jälgima, et õlitase oleks C-vahemikus.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.***
- ***Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.***

■ SmartStream D 1.6 Engine (diiselmootor)



OCD078006

Kui õlitase on märgil “L”(tühi) või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini “F” (täis). **Ärge üle täitke.**

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 9. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Laske mootoriõli ja filter vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitsemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

JAHUTUSVEDELIK

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all. Paak on tehases täidetud.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.***
- ***Ärge ilma mootori jahutusvedelikuta sõitke. See võib põhjustada süsteemide rikke.***

Vedelikutaseme kontroll

⚠ HOIATUS

Radiaatori kork

- **Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Jätke mootor enne radiaatori korgi eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korgi ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud.**

(jätkub)

(jätkub)

Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva

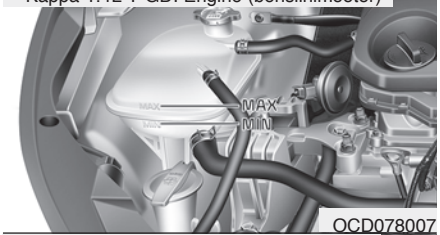
- **Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.**

⚠ HOIATUS

Elektriline jahutusventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.

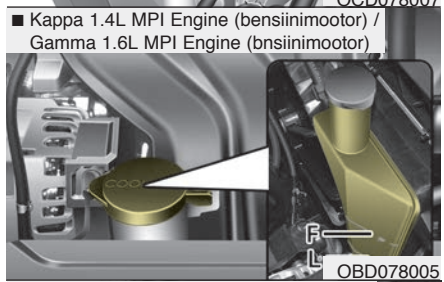
Elektriline mootori (jahutusventilaator), mis töötada, kuni te ühendate lahti aku negatiivse klemmi.

■ Kappa 1.0L T-GDI Engine (bensiinimootor) / Kappa 1.4L T-GDI Engine (bensiinimootor)



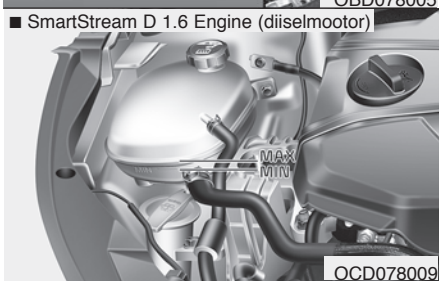
OCD078007

■ Kappa 1.4L MPI Engine (bensiinimootor) / Gamma 1.6L MPI Engine (bnsiinimootor)



OBD078005

■ SmartStream D 1.6 Engine (diiselmootor)



OCD078009

Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide “MAX” ja “MIN” (F ja L) vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) või pehmendatud vett. Lisage seda kuni märgini "MAX (F), kuid mitte rohkem.

Kui jahutusvedelikku on tihti vaja vahetada, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

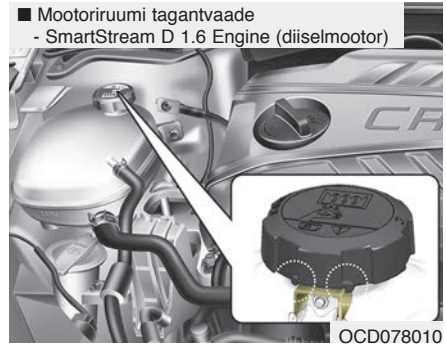
Peale jahutusvedelikuga täitmist kontrollige, et jahutusvedeliku paagi kork oleks korralikult suletud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal ülekuumeneda.

■ Mootoriruumi esivaade
- SmartStream D 1.6 Engine (diiselmootor)

OQL075072

1. Kontrollide, kas radiaatori korgi silt on otse ees.

■ Mootoriruumi tagantvaade
- SmartStream D 1.6 Engine (diiselmootor)



OCD078010

2. Kontrollige, et jahutusvedeliku korgi väikesed mügarad oleksid korrektselt suletud.

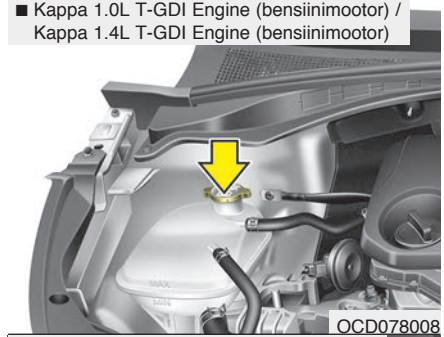
Soovitatav jahutusvedelik

- Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükool koos fosfaadiga baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentraati.

Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

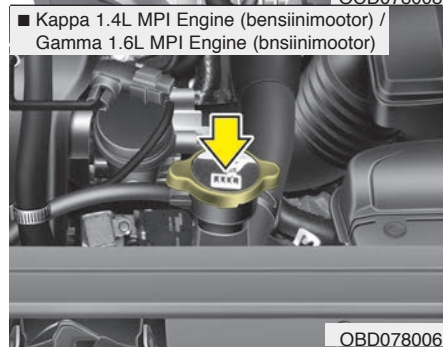
Keskkonna-temperatuur	Seguvahekord (% mahust)	
	Jahutusvedeliku kontsentraat	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

■ Kappa 1.0L T-GDI Engine (bensiinimootor) / Kappa 1.4L T-GDI Engine (bensiinimootor)



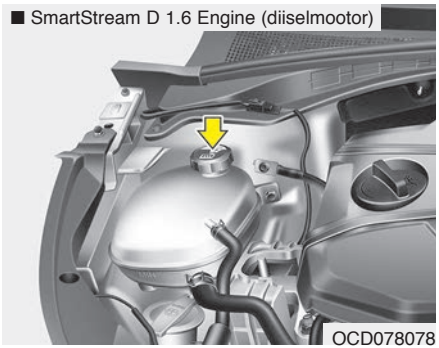
OCD078008

■ Kappa 1.4L MPI Engine (bensiinimootor) / Gamma 1.6L MPI Engine (bnsiinimootor)



OBD078006

■ SmartStream D 1.6 Engine (diiselmootor)



OCD078078

⚠ HOIATUS

Radiaatori kork

Ärge avage radiaatorite korke, kui mootor ja radiaatorid on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelikku vahetada kvalifitseeritud asjatundja juures. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

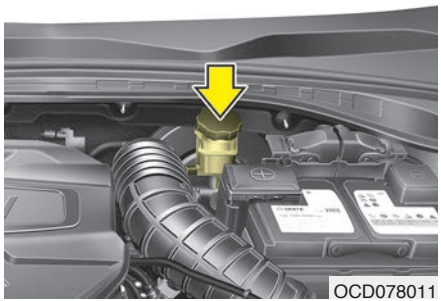
Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**

PIDURIVEDELIK/SIDURIVEDELIK (MÕNEL MUDEL)

Vedelikutaseme kontrollimine



Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage õli kuni märgini “MAX” . Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest.

Kui vedelikutase on eriti madal, soovitame lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kasutage pidurivedeliku anumas ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Õlid ja vedelikud” 9. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - Pidurivedeliku kadu

Kui piduri-/sidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - Piduri-/sidurivedeliku käsitsemine

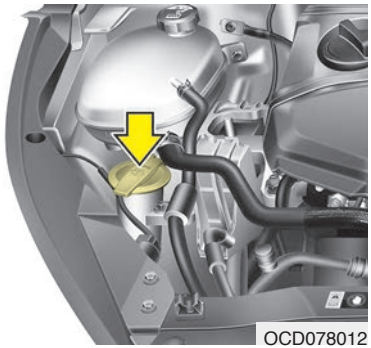
Käsitsege piduri-/sidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske piduri-/sidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada. Piduri-/sidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraal-õli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

PESUVEDELIK

Vedelikutaseme kontroll


OCD078012

Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

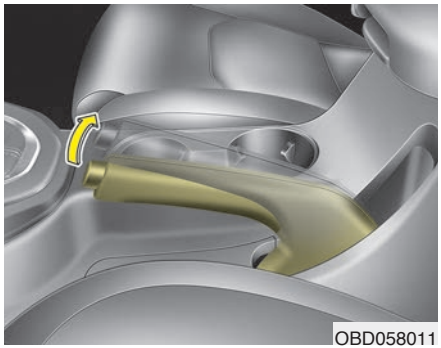
Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuvedelikku. Kui klaasipesuvedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuvedelikku.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**
- **Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuvedelikuga või pesuvedeliku anumaga kokku puutuda, sest nii võite autot kahjustada ja inimesi vigastada. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.**
- **Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.**

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontrollimine.


OBD058011

Kontrollige seisupiduri täielikul rakendamisel selle asendite (klõpsatuste) arvu. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike,siis soovitame lasta seisupidurit kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N).

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTORIGA AUTOD)

Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine

Diiselmootori kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee ja kogub selle endasse.

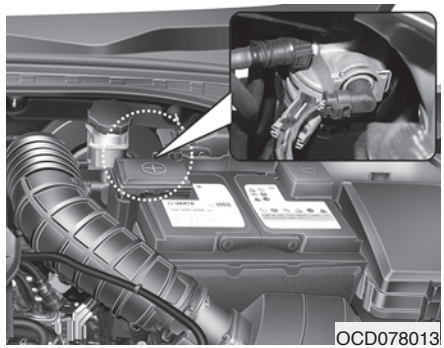
Kui vee-eraldajasse kogunenud vee kogus saavutab kriitilise piiri, süttib süütelüliti asendis või režiimis “ON” kütusefiltri märgutuli.

Kui see märgutuli süttib, siis soovitame lasta kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ja vee-eraldaja tühjendada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kütusefiltri vee-eraldajat ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.

Filterelemendi vahetamine

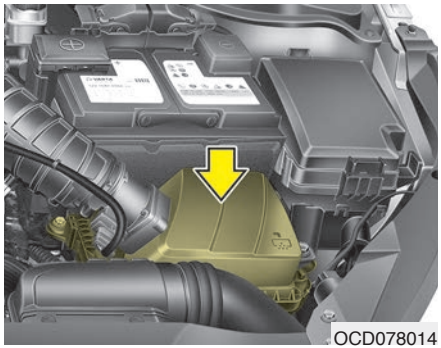


✻ MÄRKUS

Kütusefiltri kasseti vahetamisel kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ÕHUFILTER

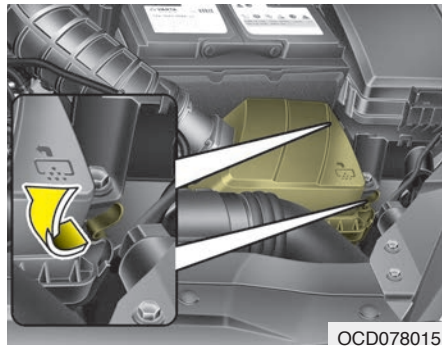
Vahetamine


OCD078014

Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.

Õhufiltrit peaks puhastama igal õhufiltrielemendi kontrollimisel.

Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.


OCD078015

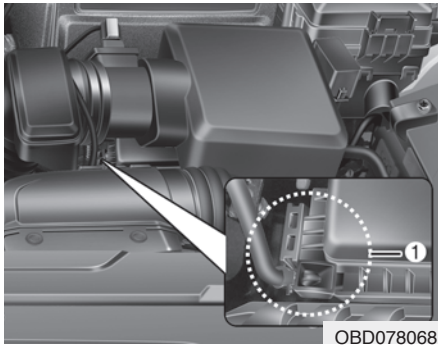
1. Avage õhufiltri korpuse kaane klambrid ja eemaldage kaas.

OCD078016

2. Pühkige korpus ja kaas seestpoolt puhtaks.
3. Paigaldage uus filter.
4. Paigaldage kaas ja sulgege klambrid.

✻ MÄRKUS

Õhufiltri kaane paigaldamisel sisestage hing (1) ja kinnitage klambrid.



OBD078068

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt “Hooldegraafik rasketes tingimustes” käesoleva peatüki alguses.)

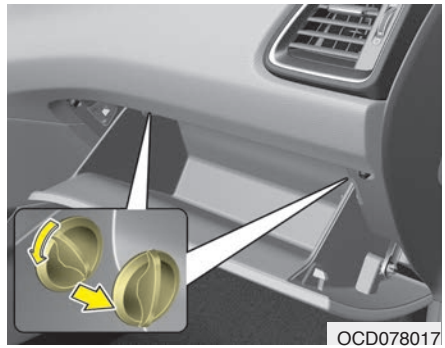
⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.***
- ***Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.***
- ***Kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

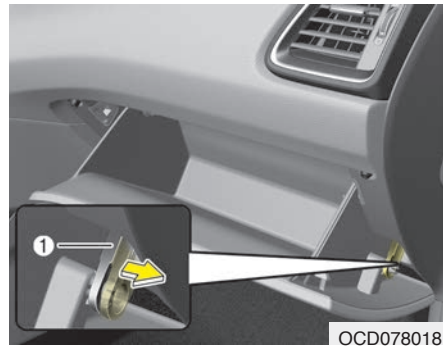
KLIIMASEADME FILTER

Filtri kontrollimine

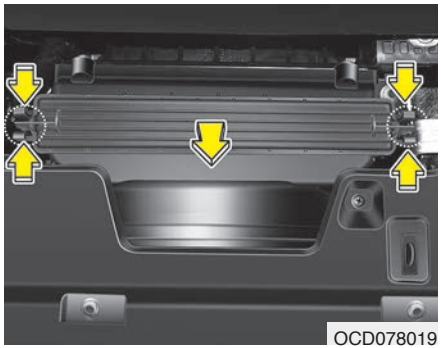
Kliimaseadme filtrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.



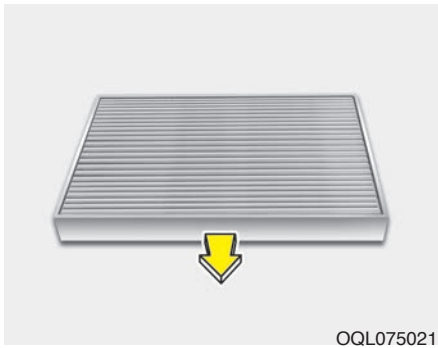
1. Avage kindalaegas ja eemaldage selle külgedel asuvad stopperid.



2. Hoides kindalaeka avatuna tõmmake piirajat (1).


OCD078019

3. Eemaldage kliimaseadme õhufiltri korpus, tõmmates selle mõlemalt katte küljelt välja.


OQL075021

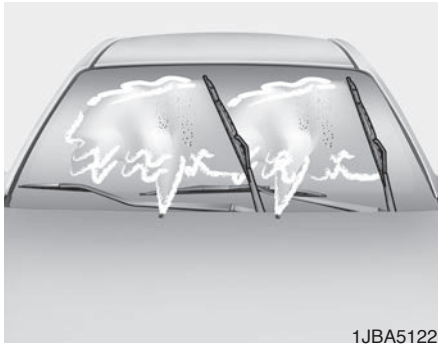
4. Asendage filter uuega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHASTITE HARJAD

Kontroll



1JBA5122

✻ MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates autodele pihustatavad kuumad vahad raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt Klaasi ja harjakumme määrivad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrooli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.

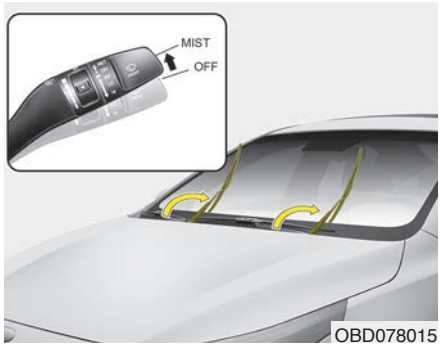
⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada. Nii võivad need viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

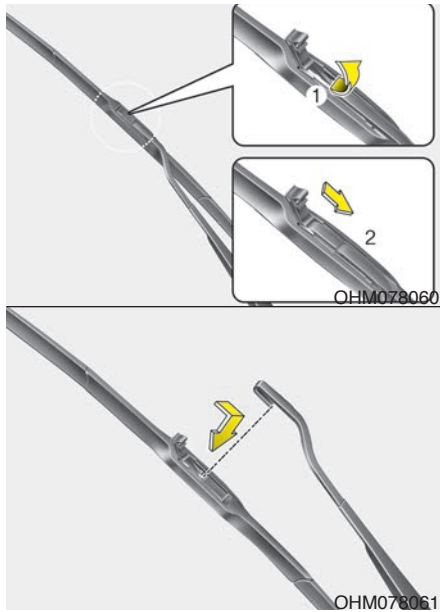


Seadke esiklaaspuhastid teeninduse-asendisse.

Peale mootori väljalülitamist liigutage klaasipuhasti lüliti 20 sekundi jooksul ühekordse pühkimise (MIST) asendisse ja hoidke lülitit üle 2 sekundi kuni hari on täiseti püstises asendis.

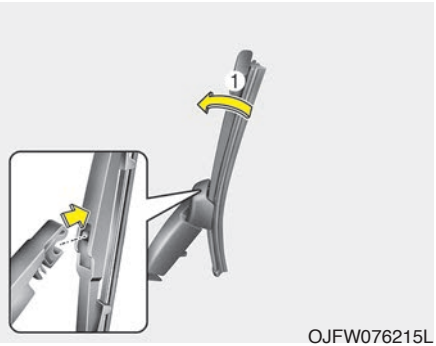
⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harja-hooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

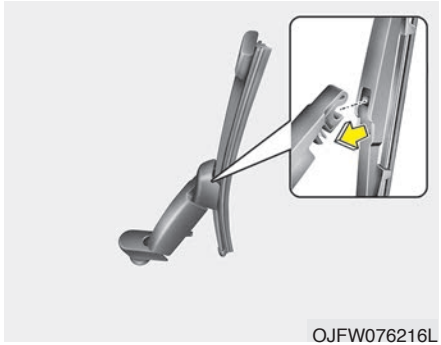


1. Tõstke klaasipuhastaja vars üles.
2. Tõstke üles klaasipuhastaja harja klamber. Tõmmake harja koost alla ja eemaldage see.
3. Paigaldage uus hari.
4. Asetage klaasipuhastaja vars klaasile.
5. Lülitage süüde "ON" asendisse ja klaasipuhastid naasevad tava-asendisse.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



1. Tõstke klaasipuhasti tagaklaasilt ja tõmmake selle hari harjahoova küljest lahti.

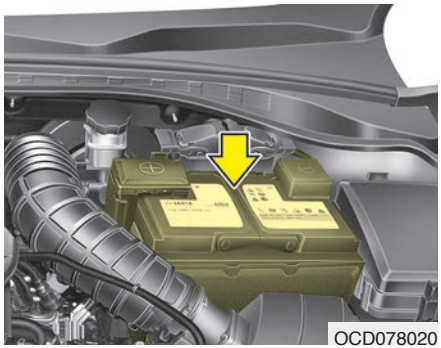


2. Paigaldage uus hari, sisestades selle keskosa harjahoova avasse, nii et see klõpsatusega lukustub
3. Kontrollige, kas hari on tugevalt harjahoova külge kinnitatud, püüdes seda veidi tõmmata.

Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju ja muid osasid vahetada kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

AKU

Näpunäiteid aku kasutamiseks



- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

✻ MÄRKUS

Auto aku on hooldusvaba. Kui autol aku, millel on LOWER ja UPPER märgistused, võite elektrolüüdi taset kontrollida. See peaks olema märkide LOWER ja UPPER vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, peab destilleeritud (demineraliseeritud) vett lisama (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte). Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele. Ärge akut ületäitke. See võib põhjustada teiste osade korrodeerumist. Kontrollige, et elemendi korgid on kinni.
Pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - Aku

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.

Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvatada.

Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riietele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)

Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi.

Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrdunud kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.

Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprillid. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.

Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

(jätkub)

(jätkub)

Aku sisaldab pliid. Ärge kõrvaldage akut kasutuselt omal käel. Pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- **Kui avaldate plastist anumaga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.**
- **Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.**
- **Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisselülitatud.**

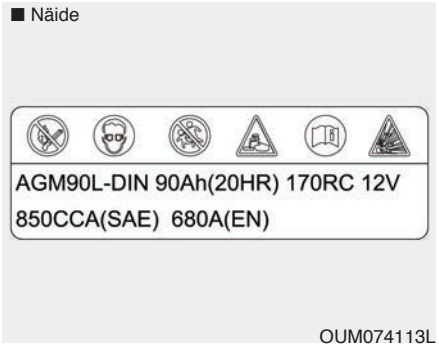
Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.***
- ***Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.***
- ***Heakskiitmata elektriseadmete ühendamine akuga tühjendab akut. Ärge kunagi kasutage heakskiitmata elektriseadmeid.***

Aku mahu etikett

■ Näide



❈ Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM90L-DIN : Aku Kia mudeli nimetus
2. 90Ah(20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
3. 170RC : Nominaal reservmaht (min.)
4. 12V : Nominaalpinge
5. 850CCA (SAE) : Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 680A : Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).

⚠ HOIATUS - aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- **Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.**
- **Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.**
- **Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.**
- **Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Lõpetage laadimine järgmiselt.**
  1. **Lülitage akulaadija lüliti abil välja.**
  2. **Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.**
  3. **Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.**

⚠ HOIATUS

- **Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.**
- **Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.**
- **Akuga seotud toimingus tuleks lasta läbiviia kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kaitske akut vee ja muude vedelike eest.***
- ***Ohtuse mõttes kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

⚠ ETTEVAATUST - AMG-aku (mõnel mudelil)

- ***AGM-akud on hooldusvabad ja laske AGM-akut käidelda kvalifitseeritud asjatundjal. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***

  Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
- ***AGM-aku vahetamise kasutage kvalifitseeritud asjatundja poolt tarnitud osasid. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge avage aku ülaosas asuvat kaant. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.***

Taastatavad süsteemid

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid
- Katuseluuk
- Teekonnanäidik
- Kliimaseade
- Integreeritud mälusüsteem
- Audiosüsteem

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

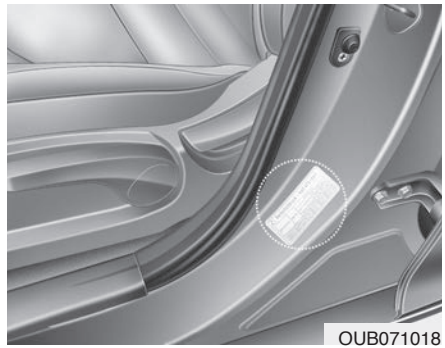
Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovitustele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.



OUB071018

Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS- Rehvirõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui rehvi läheb tihti tühjaks, laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.***
- ***Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.***

⚠ HOIATUS - Rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST - Rehvirõhk

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- ***Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).***
- ***Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.***
- ***Ärge kunagi autot üle koormake Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.***
- ***Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.***

Rehvirõhk

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvilt ventiilikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiilikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiilikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiilikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku.**

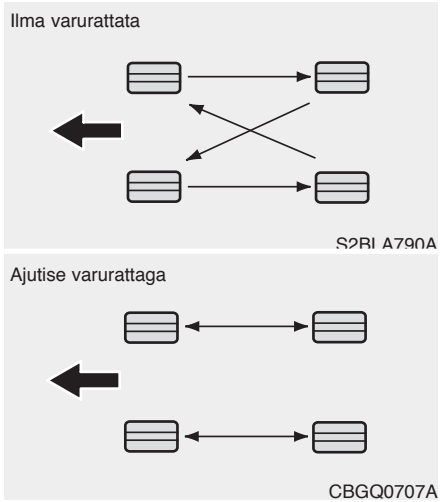
Rehvide ümberpaigutamine

Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 10 000 km tagant ümber paigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalset kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgkattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehv välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

Vt “Rehvid ja veljed” 9. peatükis.



Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

✻ MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- **Ärge kaasake ajutist varuratast rehvide ümberpaigutamisse.**
- **Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.

Rehvide vahetamine

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator (A) nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehv välja.

Kui rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.

✻ MÄRKUS

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid.
Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamise järel kontrollige ja pingutage rattamutreid peale umbes 50km läbimist ja kontrollige uuest peale 1 000km läbimist. Kui rool väriseb või auto sõidu ajal vibreerid, ei ole ratas tasakaalustatud. Tasakaalustage ratas. Kui probleemi ei saa lahendada, võtke ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- **Kulunud rehvid võivad puuduliku haardumise tõttu auto pidurdusvõimet ja juhitavust halvendada**
- **Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega, sest nii kuluvad rehvid ebaühtlaselt ja võivad puruneda. See võib suurendadaebaühtlast kulumist ja rehvikahjustusi.**
- **Ärge kasutage korraga nii radiaal- kui diagonaalrehve. Kui asendate radiaalrehvid diagonaalrehvidega, siis paigaldage need kõigile ratastele (sh normaalmõõtu varurattale).**
- **Kõige parem on vahetada korraga kõik neli rehvi. Kui see ei ole võimalik või vajalik, siis vahetage rehvid paaridena.**

(jätkub)

(jätkub)

Ühe rehvi väljavahetamine võib tõsiselt juhitavust mõjutada.

- **Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.**
- **ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvide mõõdud võivad neid kiirusi mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESC) toimimist.**

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Ajutise varuratta turvisemustri kaustusiga on lühem. Kulumisindikaatorite nähtavale ilmumisel vahetage ratas välja. Uus ratas peab olema sama suuruse ja konstruktsiooniga, et seda varuratta hoiukohale paigutada. Ajutuse varuratta suurus erineb tavaratta mõõdust.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.

⚠ HOIATUS

Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteekonda ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.

Rehvide haardumine

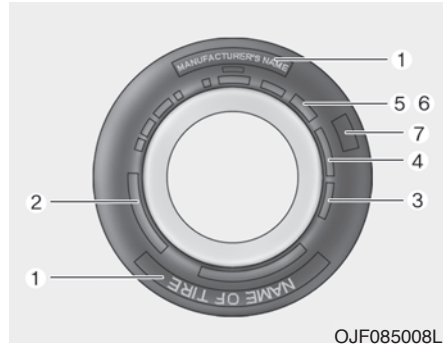
Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma kvalifitseeritud asjatundjal ratta seadenurkasid kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehv on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratas tasakaalustada.

Rehvide markeeringud



OJF085008L

Rehvide külgkattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehve identifitseerida. TIN-koodi saab kasutada rehvi määratlemiseks.

1. Mark

Rehvi külgkattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi külgkattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida on vaja asendusrehvide soetamisel. Te vajate neid andmeid valides oma autole uus rehve. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

P235/55R19 108T

P - Rehvi otstarve (P-tähega tähistatud rehvid on ette nähtud sõiduautodele ja väikeveokitele; seda pole kõigile rehvidele märgitud)

235 - Rehvi laius millimeetrites.

55 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiusest protsentides)

R - Rehvi ehitus (“R” tähendab radiaalrehvi)

19 - Velje läbimõõt tollides

108 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt “Kiirusindeksid” käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

7.5JX19

7.5 - Velje läbimõõt tollides

J - Velje tüüp

19 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgkattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirusindeks	Suurim kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi vanuse kontrollimine (TIN-kood: Tire Identification Number)

Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehv) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgkattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega. Tootmise kuupäevaks on DOT-koodi neli viimast numbrit.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 1618 tähendab, et rehv on valmistatud 2018. aasta 16. nädalal

⚠ HOIATUS- rehvide vanus

Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis ja materjal

Rehvi külgkattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestrile) ning rehvide ehitusele: “R” tähendab radiaalrehvi, “D” diagonaalrehvi ja “B” diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgkattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitatava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgkattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehvile avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgkattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass on võrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehv kulub poolteist korda kiiremini kui rehv, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduautorehvide külgkattesse. Teie auto põhi- ja valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehv võib teekattega üsna halvasti haarduda.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

⚠ HOIATUS- rehvide temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

Madala külgsuhtega rehvid (mõnel mudelil)

Madala külgsuhtega rehvid, mille külgsuhe on alla 50, annavad autole sportliku välimuse.
Kuna madala külgsuhtega rehvid on optimeeritud sõitmiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugavad ja need teevad sõitmisel tavaliste rehvidega võrreldes suuremat müra.

⚠ ETTEVAATUST

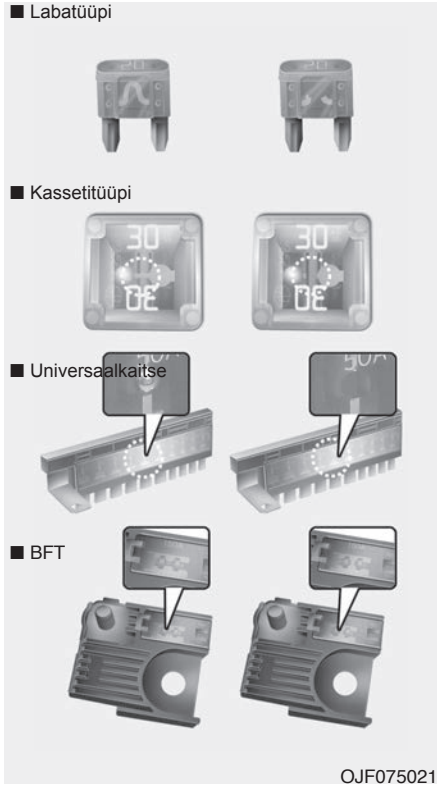
Kuna madala külgsuhtega rehvi rehvisein on tavarehvi omast lühem, on selle rehvi vigastamine palju tõenäolisem. Seega järgige alltoodud juhiseid:

- ***Konarlikul teel või maastikul sõites olge ettevaatlik, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada. Peale sõitmist vaadake rehvid ja veljed üle.***
- ***Löökaukudest, "lamavatest politseinikest", kanalisatsiooniluukidest või äärekividest üle sõites sõitke aeglaselt, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada.***
- ***Rehvi vigastamisel soovitame rehv üle vaadata või võtta ühendust kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Rehvi vigastamise vältimiseks kontrollige rehvi seisukorda ja rehvirõhku iga 3000 km järel.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Rehvi vigastusi ei ole võimalik silmaga kindlaks teha. Kui teil on väikseimgi kahtlus rehvi vigastusest, isegi kui te seda silmaga ei näe, laske rehv kontrollida ja vajadusel vahetada, kuna rehvi vigastus võib põhjustada õhulekke.***
- ***Kui rehvikahjustus on tekkinud konarlikul teel, maastikul, üle löökaugu või äärekivi sõitmisest, ei kuul kahjustus garantii alla.***
- ***Rehvi kohta on teave äratoodud rehvi külgseinal.***

KAITSMED



❈ Vasak : Tavaline
Parem külg : Läbipõlenud

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks või kolm kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumis aku lähedal.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning pöörduge viivitamata kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

Kasutusel on kolme liiki kaitsed: madala voolutugevusega, kassetitüüpi ja kõrge voolutugevusega multifunktsionaalsed.

⚠ HOIATUS - kaitsme vahetamine

- **Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.**
- **Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge juhtmestikku muutke.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvikeeraja või muu metallesemega, sest nii võite lühise tekitada ja autot kahjustada.

✻ MÄRKUS

- **Kaitsme vahetamiseks keeraka süüde välja, lülitage välja kõigi elektriseadmete lülitid ja eemaldage seejärel aku miinusklemm.**
- **Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Läbipõlenud kaitsme või relee vahetamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Ebakorrektselt paigaldatud kaitse või relee e võib elektrisüsteemi kahjustada ja põhjustada tulekahju.***
- ***Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poltide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasipaigaldamisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, soovitame kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.***
- ***Ärge kasutage kaitete ja releede asemel mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Ärge sisestage kruvikeerajat või järelturu juhtmeid terminaalidesse, mis on algselt kaitsmetele või releedele mõeldud. Ühenduste rikked võivad salongi elektrisüsteemi ja juhtmestikku kahjustada.***
- ***Ühendades juhtme otse tagatuledega või vahetades pirni, mis ei ole haagisele ettenähtud, võib sisemine ühendusplokk läbi põleda.***

⚠ ETTEVAATUST

Kontrollige visuaalselt kas aku kork on korrektselt suletud. Kui see ei ole korrektselt suletud, võib niiskus süsteemi sattuda ja elektriosasid kahjustada.

✻ MÄRKUS - Ajutised juhtmed

Ajutiste juhtmeta kasutamise autos võib olla ohtlik, tekitades rikkeid ja kahjustades auto jõudlust.
Ajutiste juhtmete AVN või alarmsüsteemi, kaugjuhtimisploki, autoraadio jne parandamisel võib kahjustada autot ja põhjustada tulekahju.

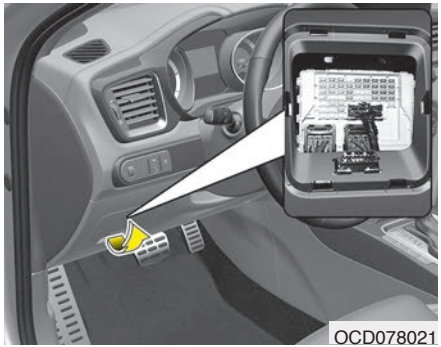
✻ MÄRKUS - Ümberkujutamine

Ärge püüdke autot mingil viisil ümberkujundada. See on ebaseaduslik ja võib mõjutada auto jõudlust, vastupidavust ja ohutust. Samuti ei kehti sel juhul garantii.
Lisaks põhjustab auto ümberkujundame ohutusprobleeme (lambid, must kast, elektriseadmed, diagnostikaseadmed, sideseadmed jne). See võib tuua kaasa auto rikkeid, juhtmestiku kahjustamist, aku tühjenemist, konnektori kahjustusi või põhjustada tulekahju.

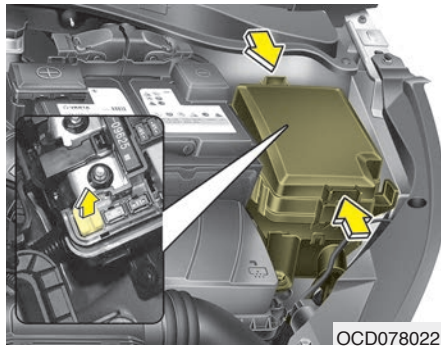
✻ MÄRKUS - Akende toonimine

Akende toonimine (eriti metallkilega) võib põhjustada sidehäireid või nõrga raadiosignaali ning automaatse valgustussüsteemi rikkeid auto salongi liigse valgustuse tõttu. See lahendus võib põhjustada ka elektroonika- ja elektriseadmete rikkeid.

Salongi kaitsmete vahetamine


OCD078021

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsme karbi kaas.


OCD078022

3. Tõmmake vastav kaitse klemmide vahelt välja. Kasutage selleks kaitsmekarbis asuvaid kaitsmetange.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja.

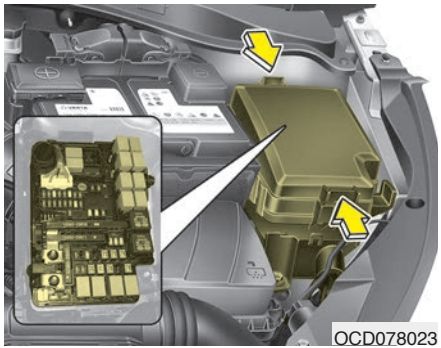
   Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui salongi kaitsmed on terved, kuid tuled või muud elektriseadmed ei toimi, siis kontrollige mootoriruumi kaitsmeid. Kõik läbipõlenud kaitsmed tuleb uutega asendada.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine


OCD078023

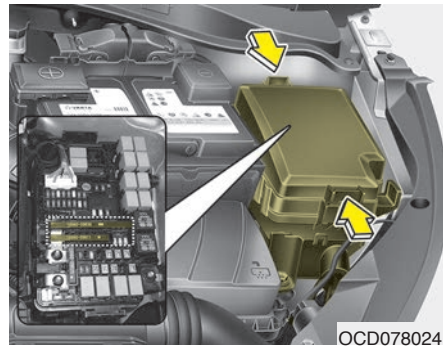
1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas. Lamedat tüüpi kaitsme lahtiühendamisel eemaldage see kaitsmetangidega, mis asuvad mootoriruumi kaitsmekarbis. Enne eemaldamist sisestage sama võimsusega varukaitse.
3. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kaitse eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage kaitsme eemaldusklambrit.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Loksumise korral pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada.

Veega kokkupuutmine tekitab elektririkkeid.

Universaalne kaitse


OCD078024

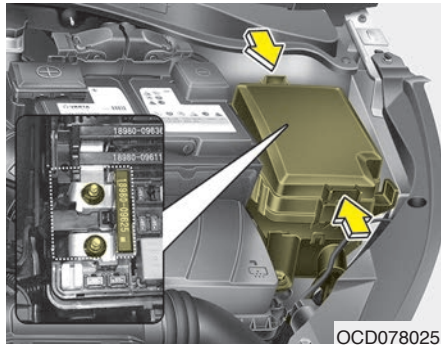
Kui universaalne kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
2. Keerake lahti mutrid nagu joonisel näidatud.
3. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
4. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

Kui universaalne kaitse on läbipõlendus, pidage nõu kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

Peakaitse

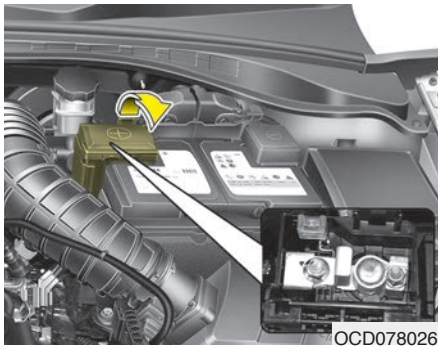


Kui mootoriruumi kaitsmekarbis asuv peakaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Jätke mootor seisma.
2. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
3. Keerake lahti mutrid nagu joonisel näidatud.
4. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

Kui peakaitse on läbipõlenud, siis isegi siis kui mootoriruumi paneeli kaitse ja sisemine kaitse ei ole läbipõlenud, siis elektrisüsteemi mitte töötamisel võib peakaitse olla läbipõlenud. Peakaitse on ühendatu teiste osade ja süsteemidega. Pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Aku kaitse


OCD078026

Kui aku kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
2. Keerake lahti mutrid nagu joonisel näidatud.
3. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
4. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

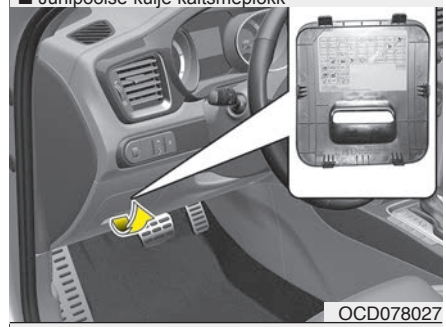
Kui aku kaitse on läbipõlendud, pidage nõu kvalifitseeritud asjatundjaga. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

⚠ ETTEVAATUST

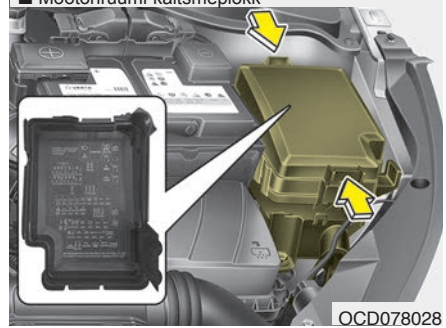
Kontrollige visuaalselt aku korgi kinnitust. Kui aku kork ei ole kinnitatud, võib sisevoolu niiskus elektrisüsteemi kahjustada.

Kaitsmekarbid

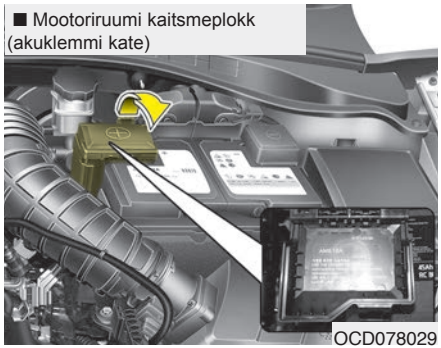
■ Juhipoolse külje kaitsmeplokk


OCD078027

■ Mootoriruumi kaitsmeplokk


OCD078028

■ Mootoriruumi kaitsmeplokk (akuklemmi kate)



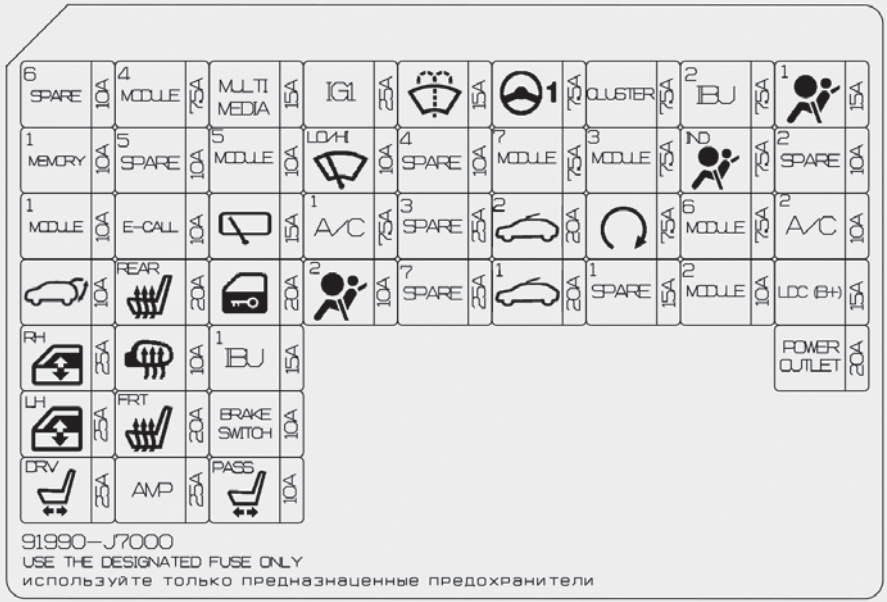
OCD078029

Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

✻ MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

Juhipoolse külje kaitsmeplokk



OCD078031

Armatuurlaud (juhipoolse külje kaitsmeplokk)

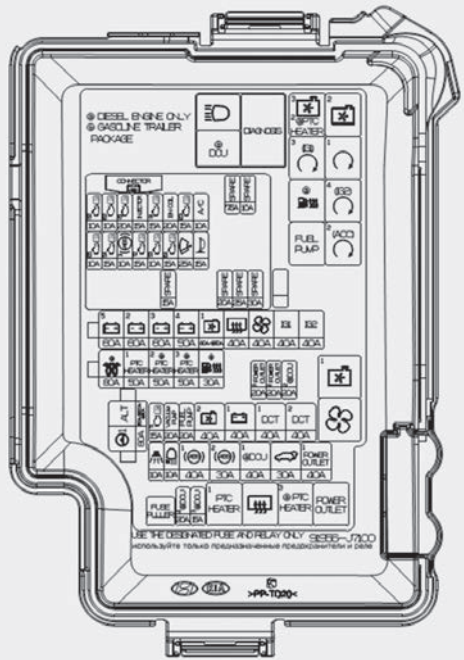
Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MEMORY 1	1 MEMORY	10A	Jui integreeritud mälusüsteem, kliimaseade, elektriline tagaluuk
MODULE 1	1 MODULE	10A	Aktiivne õhufiltet, andmelingi konnektor, näidikuplokk, ohulüliti, ICM releekarp (peeglite sisse- ja väljapööramine), automaatne valgus- ja fotoandur, konsoolilüliti, juhi ja kaassõitja elektroonilise võtme väline ukselink
TAIL GATE		10A	Elektrilise tagaluugi relee
POWER WINDOW RH	RH	25A	Parempoolse elektriakna relee, juhi- /kaassõitja elektriakna vahelejäämiskaitse, parempoolse tagaakna vahelejäämiskaitse
POWER WINDOW LH	LH	25A	Vasakpoolse elektriakna relee, juhi- /kaassõitja elektriakna vahelejäämiskaitse, vasakpoolse tagaakna vahelejäämiskaitse
POWER SEAT DRIVER	DRV	25A	Juhi IMS juhtplokk, juhiistme käsitsi lüliti
MODULE 4	4 MODULE	7,5A	Nutika parkimisabi juhtmoodul, IBU, reahoidmise süsteem, pimeda nurga hoiatus, vasak/parem ukselink, elektrilise seisupiduri lüliti, doseerimise juhtmoodul, aktiivne õhuklapp, avariiennetussüsteem
E-CALL	E-CALL	10A	MTS (Mozen Telematics Süsteem) E-Call moodul
SEAT HEATER REAR	REAR	20A	Istmesoojendi juhtmoodul
HEATED MIRROR		10A	Juhi/kaassõitja külgpeegel, kaassõitja külgpeegel, kliimaseadme juhtmoodul, ECM/PCM
SEAT HEATER FRONT	FRT	20A	Esiistme soojendi juhtmoodul, esiistme tuulutuse kontrollmoodul

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
AMP	AMP	25A	Madalpinge DC-DC konverter (AMP võimendi)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Madalpinge DC-DC konverter (AMP võimendi), audiosüsteem, audio-videosüsteem
MODULE 5	5 MODULE	10A	Elektrilise seisupiduri lüliti, tagaistmesoojendus, MTS Mozen Telematics System) E-Call moodul, elektrokroompeegel, audiosõsteem, audio-videosüsteem, automaatkäigukasti käigukangi valgusti, kliimaseadme juhtmoodul, madalpinge DC-DC konverter (Audiosüsteem/ API (võimendaja)), esiistmesoojendi, esiistme tuulutus, juhi IMD, vasak/parem laevalgusti
REAR WIPER		15A	Tagaklaasipuhasti mootor, ICM releekarp (tagaklaasipuhasti relee)
DOOR LOCK		20A	Uste lukustumise/lukust avamise relee
IBU 1	1 IBU	15A	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	IBU, piduritule lüliti
POWER SEAT PASSENGER	PASS	10A	Esiistme soojendi juhtmoodul, esiistme tuulutuse kontrollmoodul
IG 1	IG1	25A	Mootoriruumi ühendusplokk (kaitse ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
WIPER	LO/HI	10A	Mootoriruumi ühendusplokk (esiklaasipuhasti relee), esiklaasipuhasti mootor, IBU, ECM/ PCM
AIR CONDITIONER 1	1 A/C	7,5A	Mootoriruumi ühendusplokk (JAHUTUSVETILAATORI 3 relee, PTC SOOJENDI 2 relee, PUHURI relee, PTC SOOJENDI 1 relee, PTC SOOJENDI 3 relee), kliimaseade

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
AIR BAG 2		10A	SRS juhtmoodul
WASHER		15A	Multifunktsionaalne lüliti
MDPS		7,5A	MDPS plokk
MODULE 7		7,5A	Tagaistmesoojendi, esiistmesoojendi, esiistmetuulutus, pihusti soojendi, mootoriruumi ühendusplokk, jahutusventilaatori mootor
SUNROOF 2		20A	Katuseluugi mootor
SUNROOF 1		20A	Katuseluugi mootor
CLUSTER	**CLUSTER**	7,5A	Näidikuplokk
MODULE 3		7,5A	Sportrežiim i lüliti, piduritule lüliti
START		7,5A	ICM releekarp (Burglar alarmi relee), käigulüliti, mootoriruumi ühendusplokk (PDM 3 (IG1) relee), IBU, ECM, PCM
IBU 2		7,5A	IBU
AIR BAG INDICATOR		7,5A	Näidikuplokk, ohutulede lüliti

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MODULE 6	6 MODULE	7,5A	IBU
MODULE 2	2 MODULE	10A	Audiosüsteem, audio-videosüsteem, madalpinge DC-DC konverter (audio/AMP (võimendi)), IBU, MTS (Mozen Telematics System) E-Call moodul, juhtmevaba laadija, mootoriruumi ühendusplokk (pistikupesa relee), AMP, elektrilise külgpeegli lüliti
AIR BAG 1	1	15A	SRS juhtmoodul
AIR CONDITIONER 2	2 A/C	10A	Mootoriruumi ühendusplokk (PUHURI relee), kliimaseadme moodul, puhuri resistor, puhuri mootor, ECM/PCM
LDC (B+)	LDC (B+)	15A	Audiosüstee, audio-videosüsteem, näidikuplokk, kliimaseade, madalpinge DC-DC konverter (autio/AMP)
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Eesmine pistikupesa, vasakpoolne pistikupsa

Mootoriruumi kaitsmete paneel



OCD078032

Mootoriruumi kaitsmeplokk (akuklemmi kate)

OCD078033

Mootoriruumi kaitsmete paneel

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
ALTERNATOR	**ALT**	150(180/200)A	Sulavkaitse: BURGLAR ALARM, HEAD LAMP HIGH, ABS1, ABS2, DCU1, POWER TAIL GATE MODULE, POWER OUTLET1, Alternator
MDPS 1	1	80A	MDPS plokk
BATTERY 5	5	60A	Sulavkaitse: JAHUTUSVENTILAATOR 1, TAGASOOJENDUS, PTC SOOJENDI 2, PTC SOOJENDI 3, KÜTUSESOOJENDI, mootori relee
BATTERY 2	2	60A	Näidikuploki ühendusplokk
BATTERY 3	3	60A	Näidikuploki ühendusplokk
BATTERY 4	4	50A	Näidikuploki ühendusplokk (Sulavkaitse: TAGALUUK, PAREM ELEKTRILINE AKNATÕSTUK, VASAK ELEKTRILINE AKNATÕSTUK, JUHI ELEKTRILINE EISTE, ESIISTMESOOJENDI, AMP, KAASSÕITJA ELEKTRILINE ISTE, KATUSELUUK 2, KATUSELUUK 1)
COOLING FAN 1	1	60(50)A	JAHUTUSVENTOLAATOR 2 relee, JAHUTUSVENTILAATOR 1 relee
REAR HEATED		40A	Tagaklaasisoojendi relee
BLOWER		40A	Puhuri relee
IG1	IG1	40A	Süütelüliti, PDM 3 (IG1) relee, PDM 2 (ACC) relee
IG2	IG2	40A	Süütelüliti,käivitusrelee, PDM 4 (IG2) relee
GLOW		80A	Süüteküünlad

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50A	PTC soojendi 1 relee
PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50A	PTC soojendi 2 relee
PTC HEATER 3	3 PTC HEATER	50A	PTC soojendi 3 relee
FUEL HEATER		30A	Kütusesoojendi relee
POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20A	Tagumine pistikupesa
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Eesmine pistikupesa, parempoolne pistikupesa
DCU 2	2 DCU	20A	Doseerimise juhtmoodul
TCU 1	T1	15A	Käigukasti juhtmoodul
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20A	Vaakumpump
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Kütusepumba relee
COOLING FAN 2	2	40A	JAHUTUSVENTOLAATOR 3 relee, JAHUTUSVENTILAATOR 2 relee
BATTERY 1	1	40A	Näidikuploki ühendusplokk (pikaajalise laadimise käivitusrelee, sulavkaitse: MOODULE1, TAGAISTMESOOJENDI, UKSELUKK, IBU1, PIDURILÜLITI, TURVAPADI2)
DCT 1	1 DCT	40A	Käigukasti juhtmoodul

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
DCT 2	2 DCT	40A	Käigukasti juhtmoodul
BURGLAR ALARM	1	10A	Burglar alarmi relee
HEAD LAMP HIGH		10A	Kaugtulede RELEE
ABS 1	1 ABS	40A	ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) moodul
ABS 2	2 ABS	30A	ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) moodul
DCU 1	1 DCU	40A	Doseerimise relee
POWER TAIL GATE MODULE		30A	Elektriline tagaluuk
POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	40A	Pistikupesa relee
DCU 4	4 DCU	20A	Doseerimise juhtmoodul
DCU 3	3 DCU	15A	Doseerimise juhtmoodul
SENSOR 2	S2	10A	[Kappa 1.4L MPI] solenoidklapp, muutuv sissevõtu solenoidklapp, JAHUTUSVENTILAATOR 3 relee, JAHUTUSVENTILAATOR 2 relee, õli juhtklapp (sisse/välja) [Kappa 1.0L T-GDI] kliimaseadme kompressori relee, solenoidklapp, RCV solenoidklapp, JAHUTUSVENTILAATOR 1 relee, õli juhtklapp (sisse/välja) [Kappa 1.4L T-GDI] kliimaseadme kompressori relee, solenoidklapp, RCV solenoidklapp, JAHUTUSVENTILAATOR 1 relee, õli juhtklapp (sisse/välja) [Gamma 1.6L MPI] solenoidklapp, muutuv sissevõtu solenoidklapp, JAHUTUSVENTILAATOR 3 relee, JAHUTUSVENTILAATOR 2 relee, õli juhtklapp (sisse/välja) [SmartStream D 1.6] kliimaseadme kompressori relee, PTC soojendi1 relee, PM andur, elektrooniline VGT aktuaator, õlitaseme lüliti

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
ECU 2		10A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (mootori juhtmoodul) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (mootori juhtmoodul) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (mootori juhtmoodul) [Gamma 1.6L MPI] ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuajami juhtmoodul) [SmartStream D 1.6] -
ECU 1		20A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (mootori juhtmoodul) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (mootori juhtmoodul) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (mootori juhtmoodul) [Gamma 1.6L MPI] ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuajami juhtmoodul) [SmartStream D 1.6] ECM (mootori juhtmoodul)
INJECTOR		15A	[Kappa 1.4L MPI] Sissepritse #1~#4 [Kappa 1.0L T-GDI] - [Kappa 1.4L T-GDI] - [Gamma 1.6L MPI] sissepritse #1~#4 [SmartStream D 1.6] -
SENSOR 1		15A	[Kappa 1.4L MPI] hapnikuandur (üles), hapnikuandur (alla) [Kappa 1.0L T-GDI] hapnikuandur (üles), hapnikuandur (alla) [Kappa 1.4L T-GDI] hapnikuandur (üles), hapnikuandur (alla) [Gamma 1.6L MPI] hapnikuandur (üles), hapnikuandur (alla) [SmartStream D 1.6] Lambda andur (üles/alla), õhuvoo andur, õlirõhu solenoidklapp
IGNITION COIL		20A	[Kappa 1.4L MPI] Süütepool #1~#4, kondenser [Kappa 1.0L T-GDI] Süütepool #1~#3, [Kappa 1.4L T-GDI] Süütepool #1~#4, [Gamma 1.6L MPI] Süütepool #1~#4, kondenser [SmartStream D 1.6] Esi- /taga nox andur
ECU 3		15A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (mootori juhtmoodul) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (mootori juhtmoodul) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (mootori juhtmoodul) [Gamma 1.6L MPI] ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuajami juhtmoodul) [SmartStream D 1.6] ECM (mootori juhtmoodul)

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
AIR CONDITIONER	A/C	10A	[Kappa 1.4L MPI] - [Kappa 1.0L T-GDI] kliimaseadme kompressor [Kappa 1.4L T-GDI] kliimaseadme kompressor [Gamma 1.6L MPI] -
ECU 5	E5	10A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (mootori juhtmoodul) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (mootori juhtmoodul) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (mootori juhtmoodul) [Gamma 1.6L MPI] ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuajami juhtmoodul) [SmartStream D 1.6] ECM (mootori juhtmoodul)
SENSOR 4	S4	15A	[Kappa 1.4L MPI] - [Kappa 1.0L T-GDI] - [Kappa 1.4L T-GDI] vaakumpump [Gamma 1.6L MPI] - [SmartStream D 1.6] kütusefiltri hoiatusandur, süüteseade
ABS 3	3 (ABS)	10A	[Kappa 1.4L MPI] ESC, siduri peasilinder [Kappa 1.0L T-GDI] ESC, siduri peasilinder [Kappa 1.4L T-GDI] ESC, siduri peasilinder [Gamma 1.6L MPI] ESC, siduri peasilinder [SmartStream D 1.6] ESC, siduri peasilinder
TCU 2	T2	15A	[Kappa 1.4L MPI] - [Kappa 1.0L T-GDI] - [Kappa 1.4L T-GDI] TCM (käigukasti juhtmoodul), käigulüliti [Gamma 1.6L MPI] käigulüliti [SmartStream D 1.6] TCM (käigukasti juhtmoodul), käigulüliti
SENSOR 3	S3	10A	[Kappa 1.4L MPI] vaakumpump [Kappa 1.0L T-GDI] vaakumpump [Kappa 1.4L T-GDI] vaakumpump [Gamma 1.6L MPI] vaakumpump [SmartStream D 1.6] vaakumpump, kütussoojendi relee

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
ECU 4		15A	[Kappa 1.4L MPI] - [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (mootori juhtmoodul) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (mootori juhtmoodul) [Gamma 1.6L MPI] ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuajami juhtmoodul) [SmartStream D 1.6] ECM (mootori juhtmoodul)
WIPER		25A	[Kappa 1.4L MPI] klaasipuhastaja relee [Kappa 1.0L T-GDI] klaasipuhastaja relee [Kappa 1.4L T-GDI] klaasipuhastaja relee [Gamma 1.6L MPI] klaasipuhastaja relee [SmartStream D 1.6] klaasipuhastaja relee
HORN		15A	[Kappa 1.4L MPI] signaali relee [Kappa 1.0L T-GDI] signaali relee [Kappa 1.4L T-GDI] signaali relee [Gamma 1.6L MPI] signaali relee [SmartStream D 1.6] signaali relee

Relee

Relee nimetus	Sümbol	Tüüp
Jahutusventilaator 3 relee	3	MICRO
PTC soojendi 2 relee	2 PTC HEATER	MICRO
Jahutusventilaator 2 relee	2	MICRO
PDM 3 (IG1) relee	3 (IG1)	MICRO
Käivitusrelee	1	MICRO
Kütusesoojendi relee		MICRO
PDM 4 (IG2) relee	4 (IG2)	MICRO
Kütusepumba relee	FUEL PUMP	MICRO
PDM 2 (ACC) relee	2 (ACC)	MICRO
Jahutusventilaator 1 relee	1	MINI
Puhuri relee		MINI
PTC soojendi 1 relee	1 PTC HEATER	MICRO
Tagaklaasisoojendi relee		MICRO
PTC soojendi 3 relee	3 PTC HEATER	MICRO
Pistikupesa relee	POWER OUTLET	MICRO
Kaugtulede RELEE		MICRO
DCU relee	DCU	MICRO

PIRNID

Pirnide vahetamine

Vahetage pirnid samale standardile vastavate pirnides vastu. Vt peatükis 9 “Pirnide võimsus”.

Pirni vahetamisel peatuge ohutus kohas, lülitage välja mootor, rakendage seisupidur ja võtke lahti aku negatiivne (-) klemm.

⚠ HOIATUS- lampidega töötamine

Et vältida auto veeremist, põletushaavu või elektrilööki, rakendage enne pirni vahetamist korralikult seisupidur, valige süütelüliti asend “LOCK” või süütelüliti režiim “OFF” ning lülitage tuled ja valgustid välja.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega pirne.

⚠ HOIATUS

Asendage läbipõlenud pirn kindlasti sama võimsa pirniga. Võimsam pirn võib elektrisüsteemi kahjustada ja tulekahju põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kia soovitab külastada Kia volitatud esindajat.

Mõnda pirni on raske vahetada, sest pirnile ligipääsemiseks tuleb sageli eemaldada ka muid osi. Eriti keeruline on vahetada esilaternate pirne. Auto võib laterna eemaldamisel või paigaldamisel viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Lampides originaal- või standardosade mitte kasutamine võib tuua kaasa kaitsmete ühenduse katkemist ja rikke ning kahjustada juhtmestikku.***
- ***Ärge kasutage erilisi pirne või LED-lampe. Kui on paigaldatud lisatuled, võib see tuua kaasa tulede rikke ja vilkumise. Lisaks võib see kaitsmekarpi ja juhtmestikku kahjustada.***

• Valgustivõrgu rike

Esituled, tagatuled ja udutuled põlevad, kui tulede lüliti on ON asendis ja võivad mitte süttida, kui tagatulede või udutuled on ON asendis. See võib olla tingitud võrgurikkest või auti elektroonika kontrollsüsteemi rikkest. Seetõttu laske süsteemi kvalifitseeritud asjatundja juures hooldada. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

• Lambi osa rike elektri kontrollsüsteemi stabiliseerimise tõttu

Tavaliselt põlev lamp võib hakata koheselt võbelema. See toimub auto elektroonikasüsteemi stabiliseerimise tõttu. Kui normaalne valgus taastub, ei ole teenindus vajalik.

Kui siiski lamp peale võbelemist kustub võbelemine on püsib, soovitama lasta süsteemi kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

- **Kui lambipirni või lambi konnektor on elektriliselt sisselülitatavast lambist eemaldatud, võib kaitsmekarbi seade tuvastada rikke. Seetõttu salvestatakse rikkeajaloosse DTC kood.**
- **Lambi ajutine vilkumine on normaalne. Kuna selle põhjuseks on auto elektroonika kontrollseadme stabiliseerimisfunktsioon, siis lambi peale ajutist vilkumist põlemasüttimisel ei ole autoga probleeme.**
  Kui siiski lamp jätkab vilkumist või lülitub täielikult välja, võib olla viga auto elektroonika juhtseadmes. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

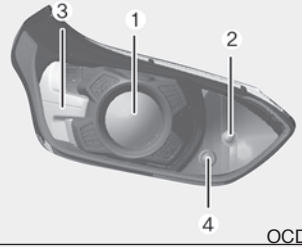
Peale avariid või esilaterna vahetamist laske esituled kvalifitseeritud asjatundjal reguleerida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

- **Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sisekülg võib tugevas vihmas või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.**
- **Esilaterna kuivataja (mõnel mudelil) Teie autol on kuivataja niiskuse kõrvaldamiseks esilaterna seest. Kuivataja töö võib sõltuda kasutatud perioodist või keskkonnast.**
  Kui esitule sees niisjusest tingitud kondents püsib pikemat aega, soovitame teil pöörduda Kia volitatud esindaja poole. Peale ülevaatus võidakse teha vajalik hooldus garantii korras.

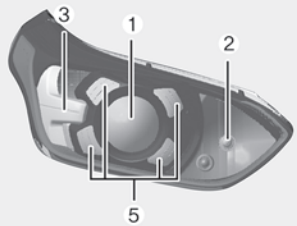
Pirnid (ees)

■Esituli - Tüüp A



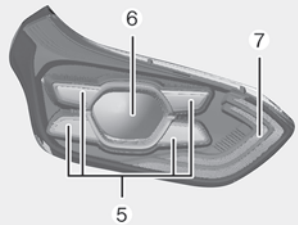
OCD078034

■Esituli - Tüüp B



OCD078035

■Esituli - Tüüp C



OCD078036

■ Päevatuli (pirni tüüpi)

OCD078037

☆ Esiudutuli ja pööramisvalgustus - tüüp A

OCD078038

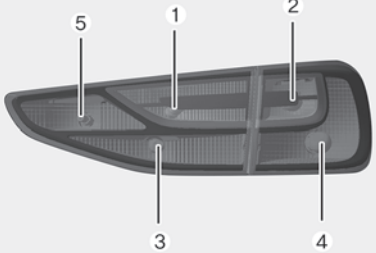
■Udutuli - Tüüp B (GT Liine)

OCD078039

(1) Esituli (lähituled) (pirni tüüpi)
(2) Esituli (kaugtuled) (pirni tüüpi)
(3) Esisuunatuli (pirni tüüpi)
(4) gabariidituli (pirni tüüpi)
(5) Päevatuli/gabariidituli (LED-tüüpi)
(6) Esituled (lähi-/kaugtuled - (LED tüüpi)
(7) Esisuunatuli (LED tüüpi)
(8) Päevatuled (pirni tüüpi)
(9) Esiudutuli ja pööramisvalgustus (pirni tüüpi)
(10) Esiudutuli (pirni tüüpi)

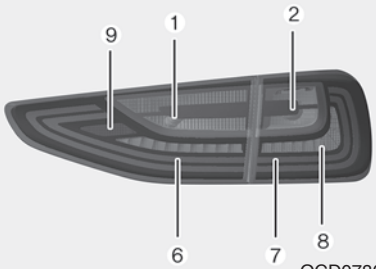
Pirnid (taga)

■Tagalatern - Tüüp A



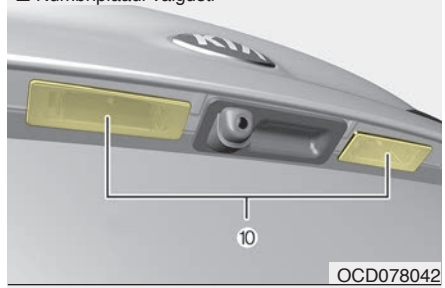
OCD078040

■Tagalatern - Tüüp B



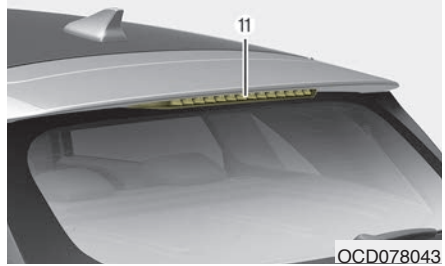
OCD078041

■ Numbriplaadi valgusti



OCD078042

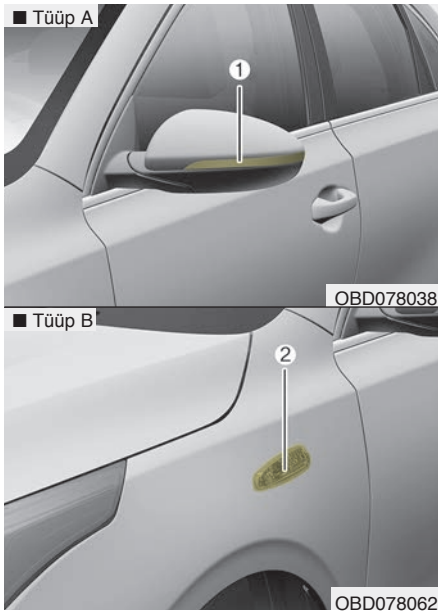
■ Lisapidurituli



OCD078043

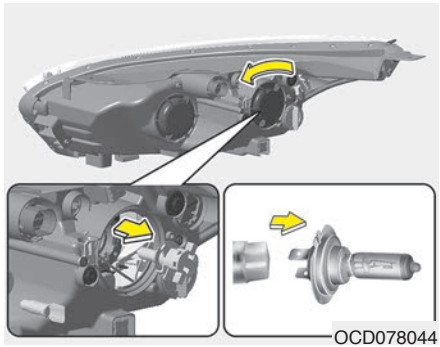
(1) Tagurdustuli (pirni tüüpi)
(2) Tagumine suunatuli (pirni tüüpi)
(3) Tagatuli (pirni tüüpi)
(4) Piduri- ja tagatuli (pirni tüüpi)
(5) Tagaudutuli (pirni tüüpi)
(6) Tagatuli (LED tüüpi)
(7) Piduri- ja tagatuli (LED tüüpi)
(8) Pidurituli (LED tüüpi)
(9) Tagaudutuli (LED tüüpi)
(10) Numbrituli (pirni tüüpi)
(11) Lisapidurituli (LED tüüpi)

Pirnid (küljel)



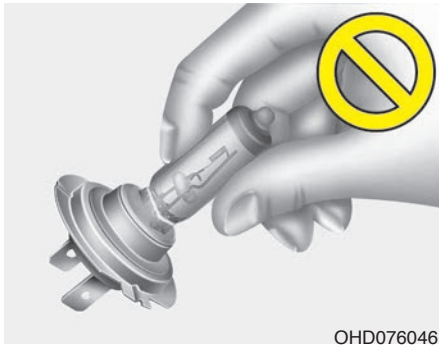
(1) Küljesuunatuli (LED tüüpi)
(2) Küljesuunatuli (pirni tüüpi)

Esitulede (lähituled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp A, B)



1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa esilaternatesse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Põhituled



OHD076046

⚠ HOIATUS - Halogeenpirnid

- **Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.**

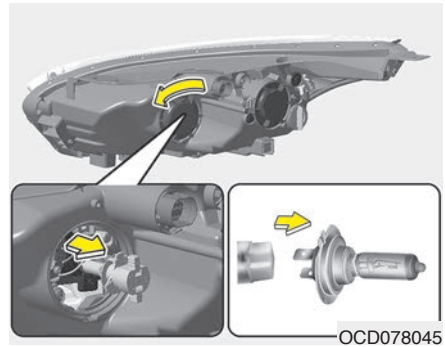
(jätkub)

(jätkub)

- **Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise.**

  Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.
- **Kui pirn saab viga või mõraneb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.**
- **Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.**

Esitulede (kaugtuled) pirni vahetamine (Esitulede tüüp A, B)

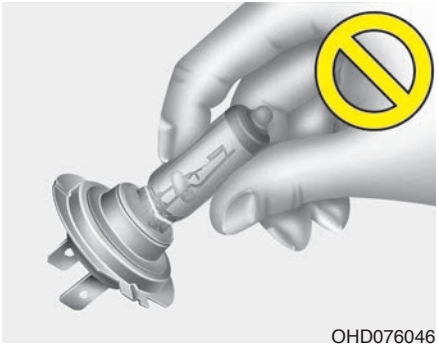


OCD078045

1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Tõmmake vastav pirn pesast välja.

5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa esilaternatesse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Põhituled



OHD076046

⚠ HOIATUS - Halogeenpirnid

- **Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.**

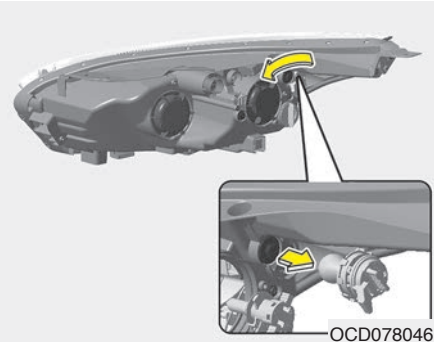
(jätkub)

(jätkub)

- **Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise.**

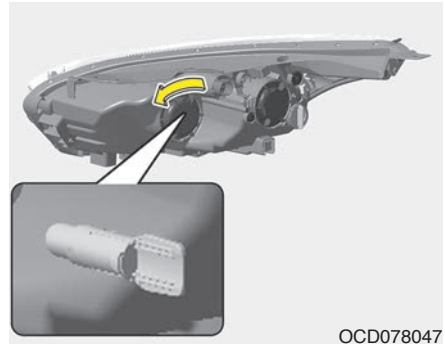
  Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.
- **Kui pirn saab viga või mõraneb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.**
- **Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.**

Suunatulede pirni vahetamine (pirni tüüpi) (Esitulede tüüp A, B)


OCD078046

1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Eemaldage pirnipesa, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
5. Paigaldage pirnipesa esilaternatesse, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa esilaternasse ja pöörake seda päripäeva.

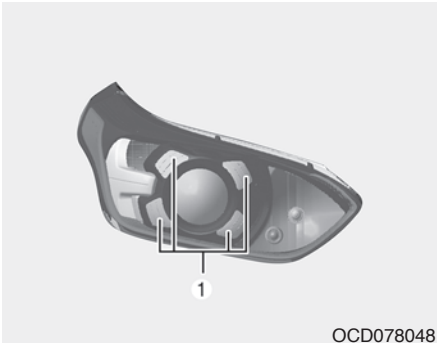
Gabariiditulede pirnide vahetamine (pirni tüüpi) (Tüüp A)


OCD078047

1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Eemaldage pirni pesa laternast ja tõmmake vastav pirn pesast välja.
4. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.

6. Paigaldage pirni pesa laternasse tagasi.
7. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Gabariiditulede + DRL (LED tüüpi) pirnide vahetamine (Tüüp B)



OCD078048

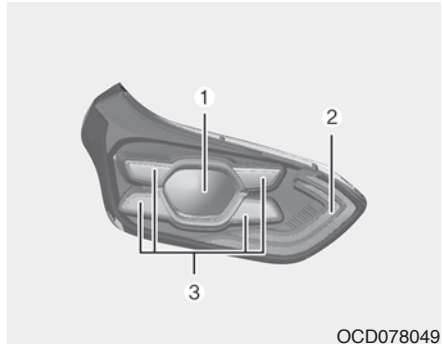
Kui LED-tuled (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab gabariidituld + DRL (LED) kontrollima või vahetama.

Esitulede (LED-tüüp) pirnide vahetamine (Tüüp C)



OCD078049

Kui lähi-/kaugtuli (1), esisuunatuli (2), päevatuli/gabariidituli (3) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena. Kvalifitseeritud mehaanik peab eistule (LED) kontrollima või vahetama.

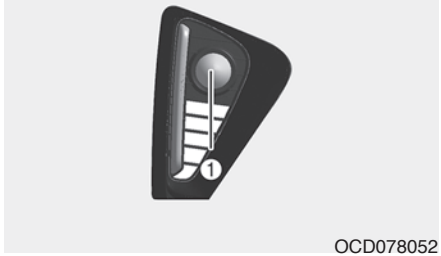
Päevatulede (pirni tüüpi) pirnide vahetamine

Kui LED-lamp ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Tagaudutule pirni vahetamine

■ Tüüp A

■ Tüüp B



Kui esiudutuli (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Küljesuunatule pirni (LED tüüpi) vahetamine

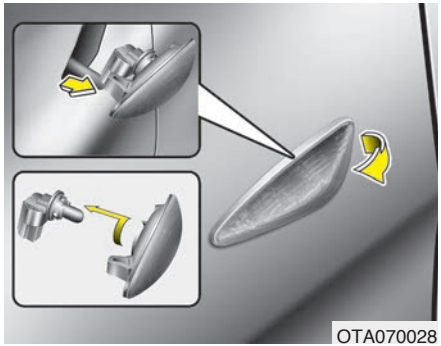
Kui küljesuunatuli (LED-tuled) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

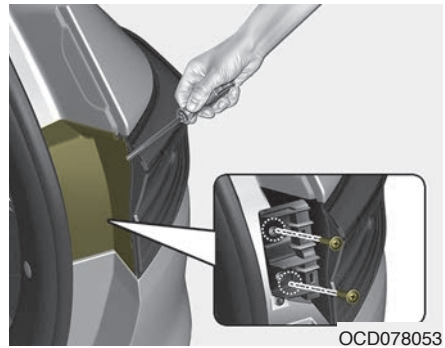
Kvalifitseeritud mehaanik peab küljesuunatule (LED) kontrollima või vahetama.

Küljesuunatule pirni (pirni tüüpi) vahetamine

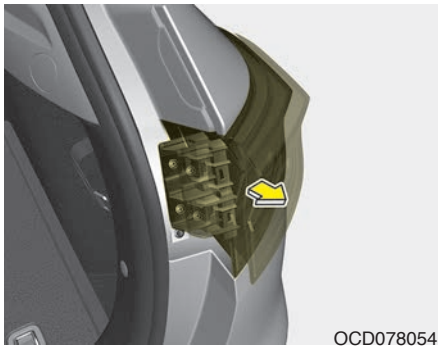


1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti suunatule sälkudega.
4. Tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

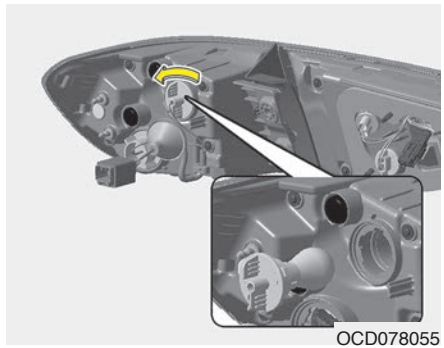
Tagasuunatulede pirnide vahetamine (pirni tüüpi) (Tagalaterna tüüp A, B)



1. Avage tagaluuk.
2. Avage hooldusklapp.
3. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.

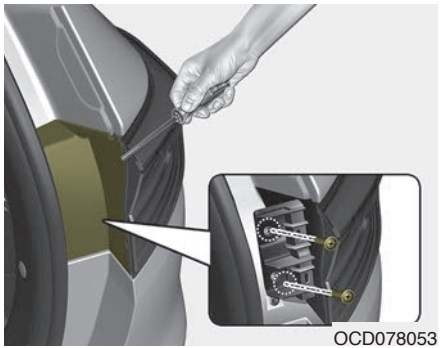

OCD078054

4. Eemaldage tagalatern.
5. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.

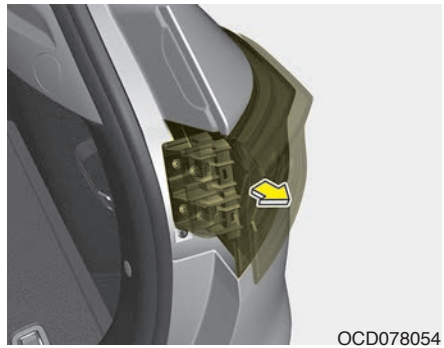

OCD078055

6. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
7. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
9. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
10. Paigaldage tagalatern auto kerele.
11. Paigaldage hooldusklapp.

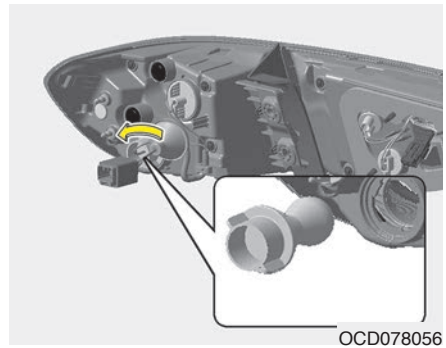
Piduritule pirnide vahetamine (pirni tüüpi) (Tagalaterna tüüp A)


OCD078053

1. Avage tagaluuk.
2. Avage hooldusklapp.
3. Keerake kruvid ristpea kruvikeerajaga lahti.


OCD078054

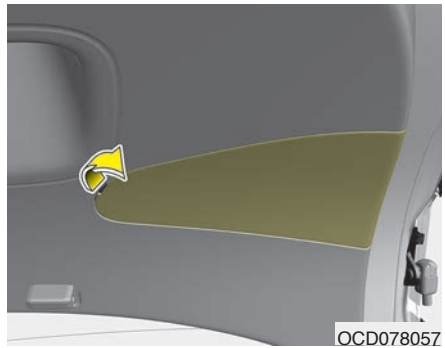
4. Eemaldage tagalatern.
5. Ühendage tagalaterna ühendus lahti.


OCD078056

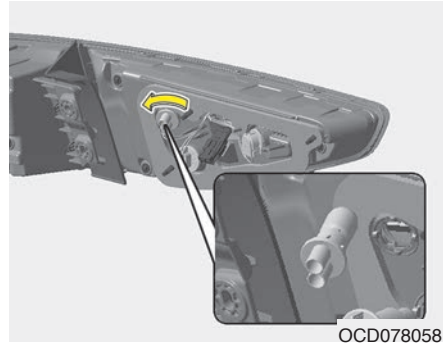
6. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
7. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
8. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.

9. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
10. Paigaldage tagalatern auto kerele.
11. Paigaldage hooldusklapp.

Tagurdustulede pirnide vahetamine (pirni tüüpi) (Tagalaterna tüüp A, B)

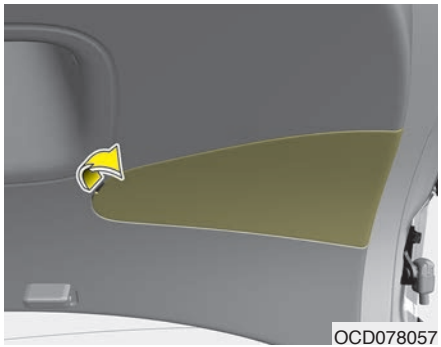

OCD078057

1. Avage tagaluuk.
2. Avage hooldusklapp.

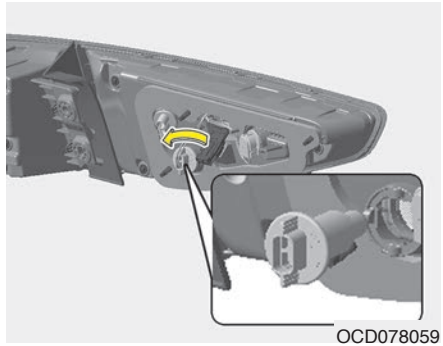

OCD078058

3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage kate.

Tagurdustulede pirnide (sisemine) vahetamine (pirni tüüpi) (Tagalaterna tüüp A)

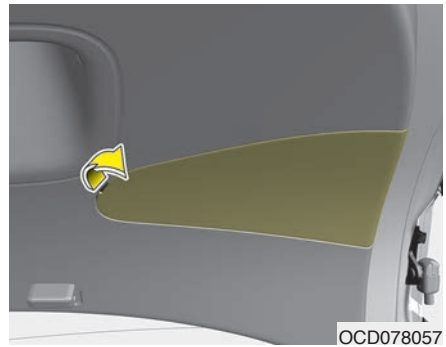


1. Avage tagaluuk.
2. Avage hooldusklapp.

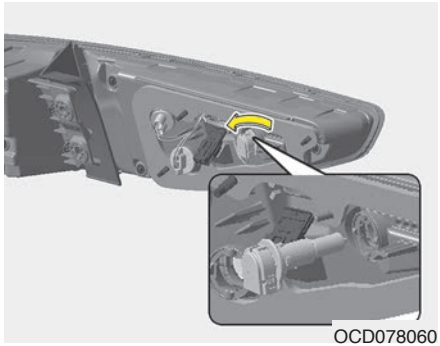


3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage kate.

Tagaudutuled pirni vahetamine (pirni tüüpi) (Tagalaterna tüüp A)

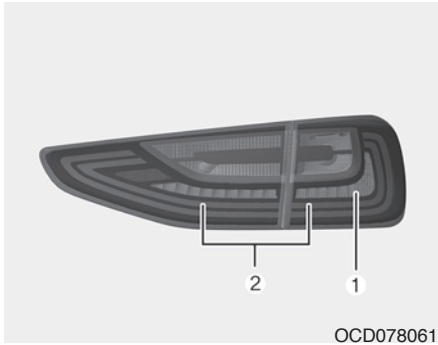


1. Avage tagaluuk.
2. Avage hooldusklapp.


OCD078060

3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage kate.

Piduritule ja tagatule pirnide vahetamine (LED-tüüpi) (Tagalaterna tüüp B)



OCD078061

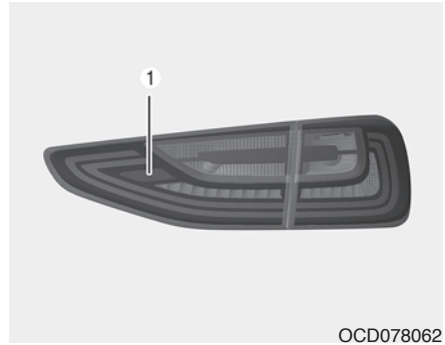
Kui pidurituli ja tagatuli (LED-tuled) (1,2) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab piduritule ja tagatule (LED) kontrollima või vahetama.

Tagaudutuled pirni vahetamine (LED-tüüpi) (Tagalaterna tüüp B)



OCD078062

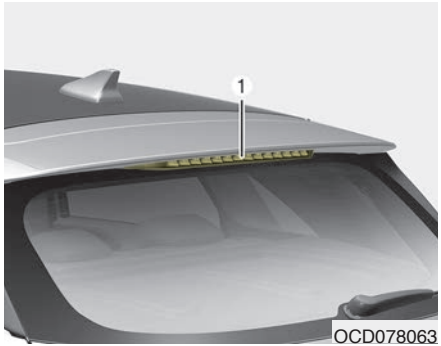
Kui tagaudutuli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab tagaudutule (LED) kontrollima või vahetama.

Lisapiduritule (LED-tüüpi) pirnide vahetamine



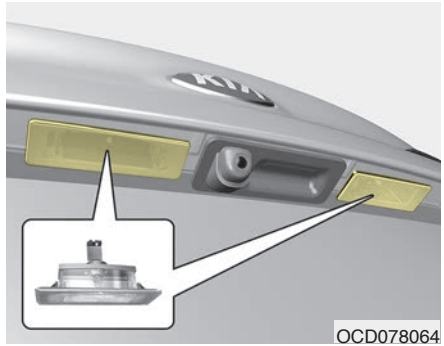
Kui lisapidurituli (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

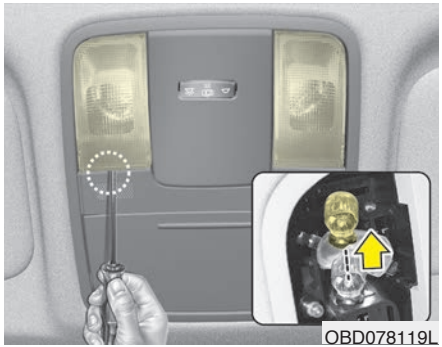
Kvalifitseeritud mehaanik peab lisapiduritule (LED) kontrollima või vahetama.

Numbritulede pirnide vahetamine



1. Eemaldage latern lamedaotsalise kruvikeerajaga.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
3. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn.
5. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Paigaldage latern laterna korpusesse.

Kaardilugemislamp (pirni tüüpi) pirnide vahetamine


OBD078119L

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke katte nagad lambi korpusega kohakuti ja paigaldage kate.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Kaardilugemislamp (LED-tüüpi) pirnide vahetamine

OCD078088

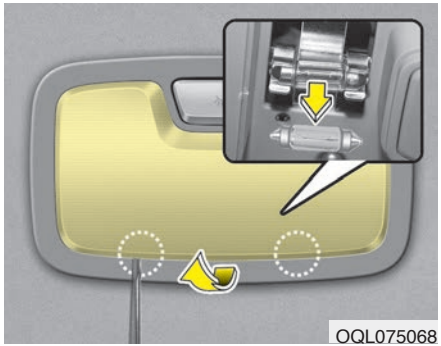
Kui kaardilugemislamp (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab kaardilugemislambi (LED) kontrollima või vahetama.

Laevalgusti (pirni tüüpi) pirnide vahetamine


OQL075068

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Kangutage lambi kate lamedaotsalise kruvikeerajaga korpusest õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke katte nagad lambi korpusega kohakuti ja paigaldage kate.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Kaardilugemislambi (LED-tüüpi) pirni vahetamine

OCD078065

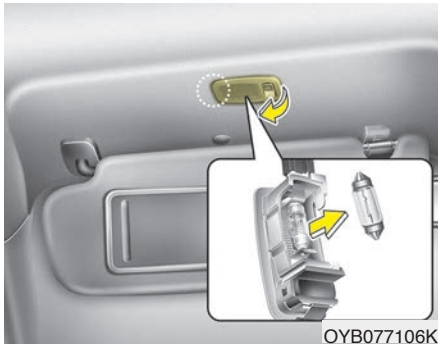
Kui kaardilugemislambi (LED-tuled) (1) ei tööta, laske oma autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

LED-lampe ei saa üksikuna vahetada, kuna see on integreeritud üksus. LED-lampe peab vahetama üksusena.

Kvalifitseeritud mehaanik peab kaardilugemislampi (LED) kontrollima või vahetama.

Meikimisvalgusti pirni vahetamine


OYB077106K

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Kangutage lamp lamedaotsalise kruvikeerajaga õrnalt välja.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Paigaldage lamp.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Kindalaeka valgusti pirni vahetamine

OCD078066

1. Kangutage lamp lamedaotsalise kruvikeerajaga õrnalt välja.
2. Võtke kate laternast välja.
3. Tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn.
5. Paigaldage kate laternale.
6. Paigaldage lamp.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Pakiruumi pirni vahetamine

1. Kangutage lamp lamedaotsalise kruvikeerajaga õrnalt välja.
2. Võtke kate laternast välja.
3. Tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn.
5. Paigaldage kate laternale.
6. Paigaldage lamp.

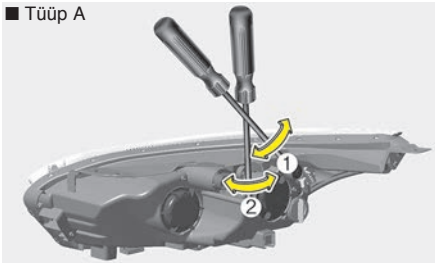
⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

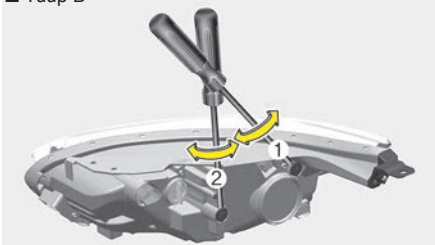
Esilaterna suunamine

■ Tüüp A



OCD078068

■ Tüüp B

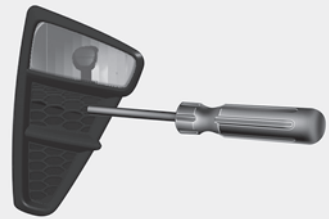


OCD078069

1. Pumbake rehvid määratud rehvirõhuni ja eemaldage autost kogu koormust, väljaarvatud varuratas ja tööriistad.
2. Auto peab parkima tasasele pinnale.
3. Joonistage vertikaaljooned (vertikaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa).
4. Kui esituled ja aku on tavatingimustel, suunake esituled nii, et eredam osa langeb kokku nii horisontaal- kui vertikaaljoonega.
5. Lähi- ja kaugtulede vasakule ja paremale reguleerimiseks keerake (1) päri- või vastupäeva. Kaug - ja lähitulede kiire üles või alla suunamiseks pöörake seadekruvi (2) päri- või vastupäeva.

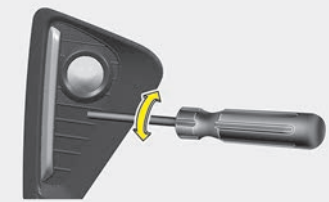
Esimese udutule suunamine

■ Tüüp A



OCD078070

■ Tüüp B



OCD078071

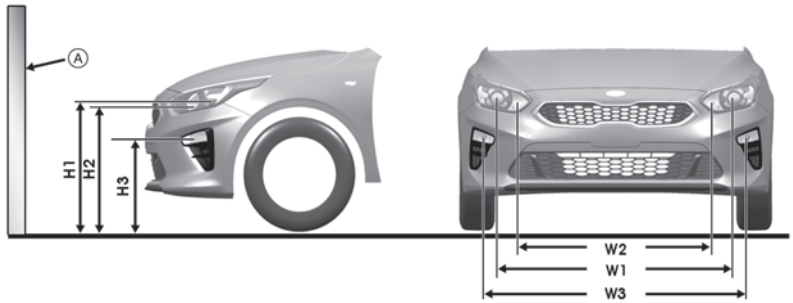
Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaidki.

Veenduge, et tuled ja laternad on korras ja suunake esimesi udutulesid.

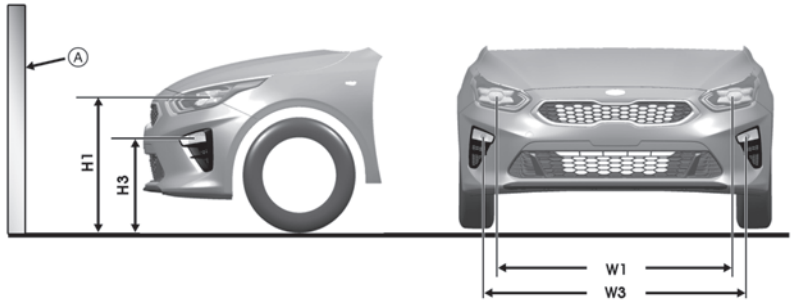
Esimese udutule üles või alla suunamiseks keerake juhtkruvi päri- või vastupäeva.

Sihtpunkt

■ 5 ust (standard mudel)



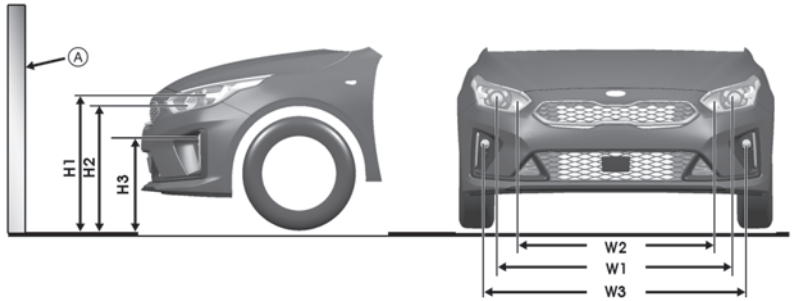
OCD078072



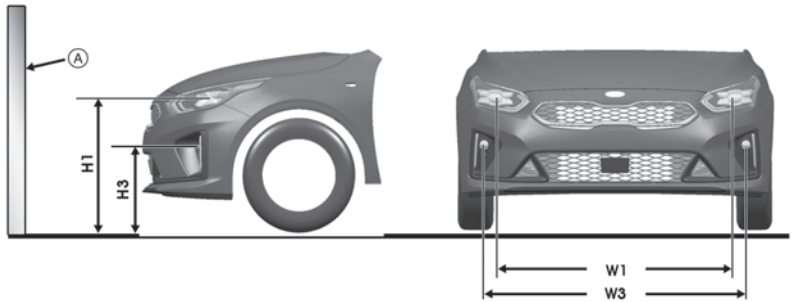
OCD078073

* A : Ekraan

■ 5 ust (GT LINE mudel)



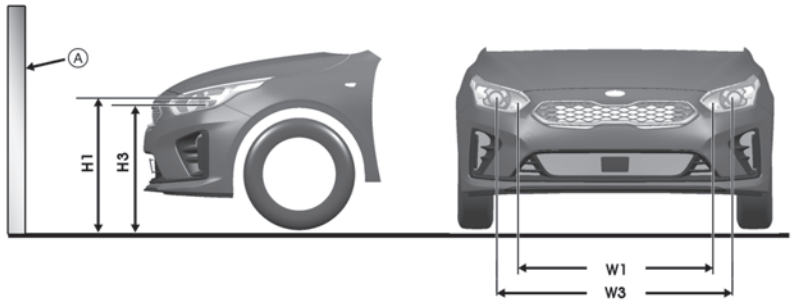
OCD078074



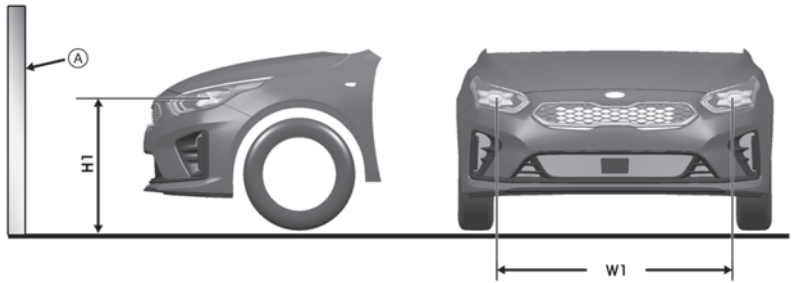
OCD078075

* A : Ekraan

■ 5 ust (GT mudel)



OCD078076



OCD078077

* A : Ekraan

■ **5 ust (standard mudel)**

Auto seisukord	**Esituled (halogeen tüüpi)**				**Esituled (LED-tüüpi)**	
	Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus		Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	Lähituli	Kaugtuli	Lähituli	Kaugtuli	Lähi-/kaugtuli	Lähi-/kaugtuli
	H1	H2	W1	W2	H1’	W1’
Juhita **mm**	706	684	1344	1112	712	1354
Juhiga **mm**	700	678	1344	1112	706	1354

Auto seisukord	**Esiudutuli (pirni tüüpi)**	
	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	H3	W3
Juhita **mm**	490	1494
Juhiga **mm**	486	1494

■ **5 ust (GT LINE mudel)**

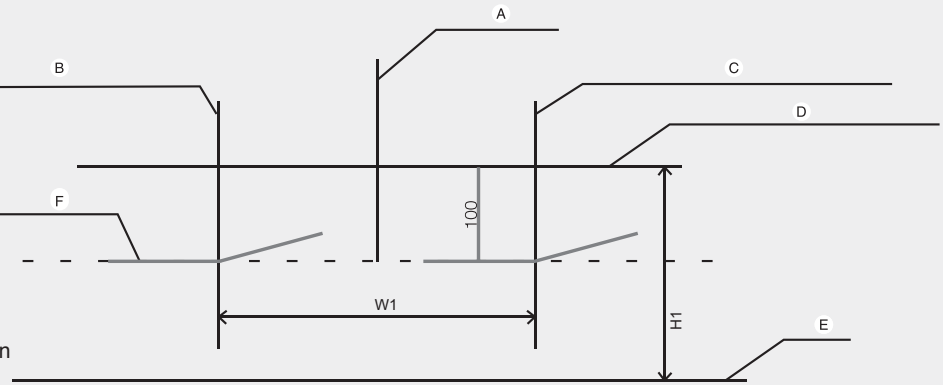
Auto seisukord	**Esituled (halogeen tüüpi)**				**Esituled (LED-tüüpi)**	
	Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus		Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	Lähituli	Kaugtuli	Lähituli	Kaugtuli	Lähi-/kaugtuli	Lähi-/kaugtuli
	H1	H2	W1	W2	H1’	W1’
Juhita **mm**	706	684	1344	1112	712	1354
Juhiga **mm**	700	678	1344	1112	706	1354

Auto seisukord	**Esiudutuli (projektori tüüpi)**	
	Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	H3	W3
Juhita **mm**	455	1478
Juhiga **mm**	449	1478

■ **5 ust (GT mudel)**

Auto seisukord	**Esituled (halogeen tüüpi)**				**Esituled (LED-tüüpi)**	
	Kõrgus maapinnast		Lampidevaheline kaugus		Kõrgus maapinnast	Lampidevaheline kaugus
	Lähituli	Kaugtuli	Lähituli	Kaugtuli	Lähi-/kaugtuli	Lähi-/kaugtuli
	H1	H2	W1	W2	H1’	W1’
Juhita **mm**	703	681	1344	1112	709	1354
Juhiga **mm**	697	675	1344	1112	703	1354

■ Aluseks on 10m ekraan



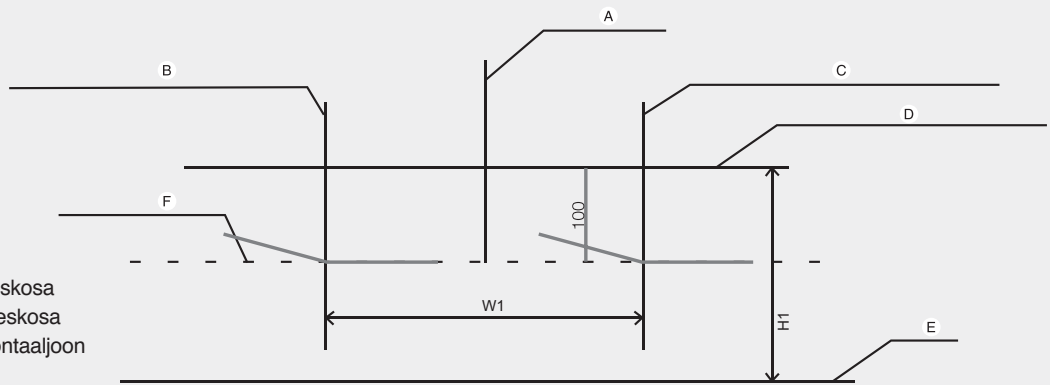
A: Auto telg
B: Vasaku esitule pirni keskosa
C: Parema esitule pirni keskosa
D: Esitule keskosa horisontaaljoon
E: Maapind
F: Lõikejoon

OJF075107L

Lähituled (vasakpoolse rooliga autod)

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

■ Aluseks on 10m ekraan



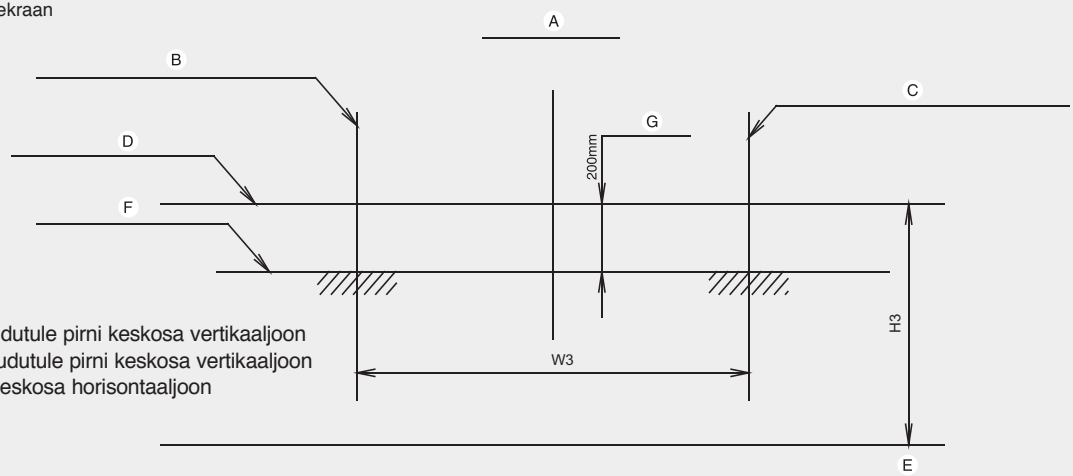
A: Auto telg
B: Vasaku esitule pirni keskosa
C: Parema esitule pirni keskosa
D: Esitule keskosa horisontaaljoon
E: Maapind
F: Lõikejoon

OJF075108L

Lähituled (parempoolse rooliga autod)

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

■ Aluseks on 10m ekraan



A: Auto telg
B: Vasakpoolse udutule pirni keskosa vertikaaljoon
C: Parempoolse udutule pirni keskosa vertikaaljoon
D: Udutule pirni keskosa horisontaaljoon
E: Maapind
F: Lõikejoon
G: Ülemine piir

OYB076080

Esiudutuli

1. Lülitage udutuled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid. Järgige sildil äratoodud hoiatusi.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu riknemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui harrastate maastikusõitu, tuleks autot pesta iga kord, kui olete maastikul sõitnud. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast määrdumist. Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.***
- ***Peske külgaknaid ettevaatlikult.***

  Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.
- ***Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.***

⚠ HOIATUS - Märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Kõrgsurvepesu

- Kõrgsurvepesuri kasutamisel jälgige, et auto ja pesuri otsikute vahele jääks piisav vahe.

  Ebapiisav kaugus või liigne surve võib auto osasid kahjustada või vesi võib autosse sattuda.
- Ärge pihustage kaamerale, anduritele või selle ümbrusele. Veejoa surve võib seadme toimimist segada.
- Ärge viige pihusti otsikut plastik- ja kummiosadele või konnektoritele liiga lähedale.

OCD078030

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.***
- ***Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.***

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldate sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

Ärge kandke vaha kõrgreljeefis värvimata osadele, kuna see võib neid tuhmistada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.***
- ***Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.***

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkked tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

✻ MÄRKUS

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Särava metalli hooldamine

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaeemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosioonitõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunenud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alaservas on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda.

⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Alumiiniumvelg

Alumiiniumveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage neid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on külmad.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii väldite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koormumine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Kõrge korrosiooniga piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külmumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.
Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes Isegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.
Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu.

Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni ennetamiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoopa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.

• Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et äravooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv

Ärge parkige autot niiskesse halvasti ventileeritavasse garaaži. See loob korrosioonile suurepärase keskkonna. Eriti ohtlik on see auto garaažis pesemise või märja, jää või lumega kaetud või mudase auto garaaži parkimisel. Isegi köetud halva ventilatsiooniga garaažis on soodsad tingimused korrosiooni tekkimiseks.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused peaks katma kiirvärviga niipea kui võimalik. Kui näete haljast metalli, soovitame minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksub põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlauale satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha. Vinüülpindade puhastamiseks lugege vastavaid juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage nahkpolstrit (nt istmepolstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kõrge alkoholisisaldusega lahuste või happeliste-/leeliseliste pesuvahendite kasutamise võib polstri värvi muuta.

Nahkistmete hooldamine

- Eemaldage aegajalt istmetelt tolmuimejaga tolm ja liiv. See hoiab ära naha hõõrumise või kahjustamise ning säilitab naha kvaliteedi.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Nahakaitsevahendi piisav kasutamine võib hoid ära hõõrumise ja säilitada naha värvi.

  Nahakatte või kaitsevahendite kasutamisel lugege eelnevalt selle kasutusjuhiseid ja pidage nõu asjatundjaga.
- Hele nahk (beež, kreemjas beež) määrdub kergesti. Puhastage istmeid sagedalt.
- Hoiduge märja lapiga pühkimast. See võib põhjustada pinna pragunemist.

Nahkistmete puhastamine

- Eemaldage plekid koheselt. Mustuse eemaldamisel järgige alltoodud ainete eemaldamise juhiseid.
- Kosmeetika (päikesekreem, kreem jne)
  - Kandke puhastuskreem lapile ja pühkige määrdunud kohta. Pühkige kreem ära niiske lapiga ja eemaldage vesi kuiva lapiga.
- Joogid (kohvi, karastusjoogid jne)
  - Kasutage väikest kogust neutraalset puhastusvahendit ja pühkige, kuni plekk on eemaldatud.
- Õli
  - Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
  - Kõvastage närimiskumm jääga ja eemaldage täielikult.

Tekstiilistmete kasutamise ettevaatusmeetmed (mõnel mudelil)

Puhastage tekstiilist istmeid regulaarselt tolmuimejaga, võttes arvesse tekstiili omadusi. Kui istmel on joogiplekid jne, kasutage sobivat interjööripuhastajat, Istmekatete kaitsmiseks pühkige seda laialt ja vähest jõudu kasutades allasuunas pehme käsna või mikrokiud lapiga.

Takjapaelad või teravad esemed võivad tekitada istmele rebendeid või kriimustusi. Ärge laske sellistel esemetel vastu istmeid hõõruda.

Salongipaneelid ja polster

Vinüül

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahaneda ka selle tulepüsivus.

⚠ ETTEVAATUST

Ebasoovitatavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada.

PUHASTUSSÜSTEEMID (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto kõigile heitgaasinormidele

Teie auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

(1) Karterituulutus
(2) Kütuseaurude puhastussüsteem
(3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada kvalifitseeritud asjatundjal järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) auto diagnostika

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC vahelejättude (mootori töötaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESC pärast auto kontrollimist lüliti abil sisse.**

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku. Väntvõllis seguneb värske õhk gaasidega, mis väljuvad PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsöepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need elektromagnetklapi kaudu mootorisse.

Aktiivsöepaagi elektromagnetklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavasõidu käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteem

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikkuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii kahjustusi ega rikkeid, mis modifitseerimisest.

- Kui kasutate sobimatuid elektroonikaseadmeid, ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Sellised elektroonilised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida. Laske autot kohe kontrollida ja parandada.

⚠ HOIATUS - Heitgaasid

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaažis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS - tuleoht

- **Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.**
- **Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale.**

  Samuti ärge eemaldage kuumuskaitset väljalaskesüsteemi ümbert, ärge tihendage auto põhja ega katke autot korrosioonikaitsega. See suurendab auto süttimisohtu.

Teie autol on katalüsaator (katalüüsmuundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile “Kütus”.
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui käik on sisselülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Laske autot viivitamata kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

- Hoiduge tühja kütusepaagiga sõitmisest, kuna see võib katalüsaatorit kahjustada. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada.

Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Kütuseosakeste filter (DPF) (mõnel mudelil)

GPF eemaldab heitgaasidest tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab GPF end ise, olenevalt sõidutingimustest.

Siiski pidev madalal kiirusel lühi- või pikamaa sõitmine võib lõpetada tahma automaatselt GPF-süsteemist eemaldamise. Kui tahmakogum saavutab teatud taseme, hakkab GPF-märgutuli () põlema. GPF-süsteemi taaskasutamiseks peab autoga vähemalt 30 minutit kiirusega vähemalt 80 km/h sõitma. Jälgige, et tagatud oleksid järgmised tingimused: ohutud liiklusolud, vähemalt 3. Käik ja mootoripöörded 1500 - -4 000 rpm. Sõites soovitatud aja kiirusel vähemalt 80 km/h, hakkab süsteem uuesti tööle ja GPF-märgutuli kustub.

Kui GPF märgutuli jääb põlema või peale soovitatud kiirusega piisavalt kaua sõitmist kuvatakse hoiatus “check exhaust system”, pöörduge GPF-süsteemi kontrollimiseks kvalifitseeritud asjatundja poole. Pidev GPF hoiatustulega sõitmine võib GPF-süsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Diisliosakeste filter (DPF) (mõnel mudelil)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma. Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavasõidul või kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimel põletatakse ka filtrisse kogunenud tahm.

Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuri tõttu tahmaga ummistuda. Seetõttu teatava koguse tahma kogunemise võib süttida rikke hoiatustuli ( ).

Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60 km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemissagedusel 1500–2000 p/min.

Kui märgutuli () vilgub või kuvatakse teade “Check exhaust system” pärast selle toimingu sooritamist edasi, siis minge kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske DPF süsteemi kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor (mõnel mudelil)

Soovitav on kasutada diisliosakeste filtriga autodel tavalist auto diiselkütust.

Kui teie diislikütus sisaldab palju väävlit (üle 50 ppm) ja määratlemeata lisandeid, võib see kahjustada DPF süsteemi ja tekkida võib valge suits.

Lean NOx Trap (mõnel mudelil)

Lean NOx Trap (LNT) eemaldab heitgaasidest lämmastikoksiidi. Sõltuvalt kütuse kvaliteedist võib tekkida heitgaasidel lõhn ja see võib vähendada lämmastikoksiidi vähendamisprotsessi, mistõttu peab kasutama normile vastavat diiselkütust.

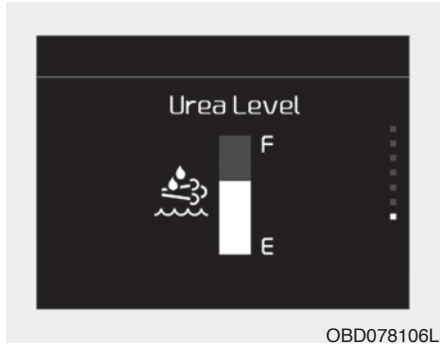
Valikuline katalüsaator (mõnel mudelil)

Valikuline katalüsaatori (SCR) süsteem on on NOx katalüseerimine nitrogeeniks ja veeks redutseerimisaine, karbamiidilahusega.

⚠ HOIATUS

- **Karbamiidilahuse mitte kasutamine autos võib ola kriminaalselt karistatav.**
- **Õigete spetsifikatsioonide vajaliku karbamiidilahuse kasutamine ja täitmine on kohustuslik, et sõiduk vastaks kõnealuse sõidukitüübi jaoks välja antud vastavustunnistusele.**

Karbamiidilahuse taseme näidik (mõnel mudelil)

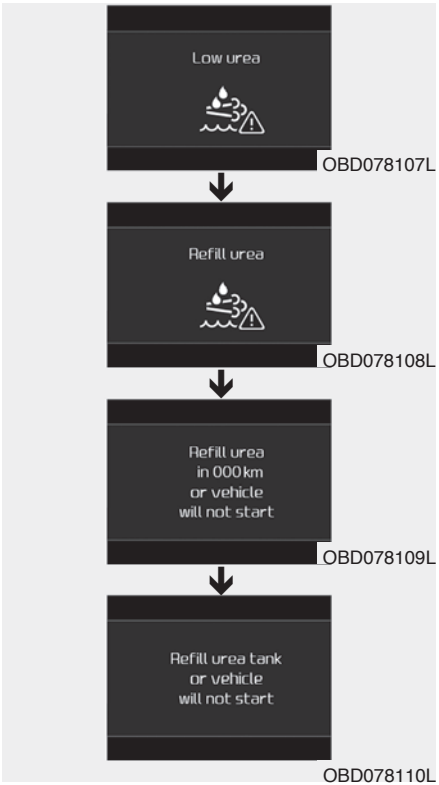


OBD078106L

Karbamiidilahuse taseme näidik näitab paaki jäänud karbamiidilahuse taset.

❈ Süütlüiti „ON“ asendi valimisel kuvatakse karbamiidilahuse taseme näidik.

Karbamiiditaseme hoiatus (mõnel mudelil)



Karbamiiditaseme hoiatus ilmub siis, kui lahust on paaki jäänud umbes 5,4 L.Sel juhul kuvatakse hoiatus “Low Urea” koos SCR hoiatustulega () ja karbamiidilahust peab lisama. Kui mõistliku vahemaa järel lahust ei lisata, kuvatakse hoiatus “Refill Urea” koos SCR märgutulega ().

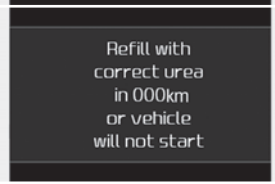
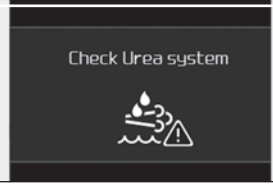
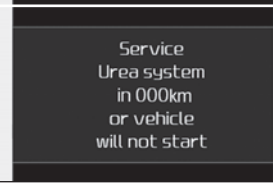
Sel juhul peab karbamiidilahust kiiresti lisama. Kui järelejäänud karbamiidilahus paagis läheneb kõige madalamale tasemele, kuvatakse “Refill Urea in 000km or vehicle will not start” koos SCR hoiatustulega( ). “xxx km(mile)” näitab võimalikku sõidumaad ilma paaki täitmata.

Vastasel juhul ei saa peale mootori väljalülitamist mootorit käivitada. Sõltuvalt sõidustiilist, keskkonnatinggimustest ja teeprofiilist võib kuvatav vahemaa erineda tegelikust vahemaast.

“Low Urea” või “Refill Urea” teate kuvamisel peab lisama piisava koguse karbamiidilahust. “Refill Urea in 000 km or vehicle will not start” teate kuvamisel lisage piisav kogus karbamiidilahust.

“Refill Urea tank or vehicle will not start” teate koos SCR märgutulega kuvamisel (), ei saa peale mootori seiskamist seda uuesti käivitada. Ülaltoodud juhtudel on soovitav paak täielikult täita.

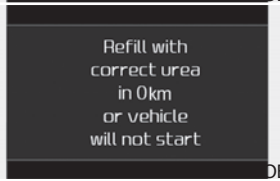
SCR-süsteemi rike (mõnel mudelil)

	Rikke tuvastamine	Sõitmine 50 km peale rikke tuvastamist
Karbamiidisüsteemi rike (= puudub karbamiidilahuse sissepritse)	OBD078111L	OBD078114L
Tuvastati vale lahus (= normist kõrvalekalduv karbamiidilahus)	OBD078112L	 OBD078115L
Valekarbamiidilahuse kulu (= hooldusjärgne rike)	 OBD078113L	 OBD078114L

SCR-süsteemi rike on tingitud lahtiühendatud elektriosadest, valest karbamiidilahusest jne.

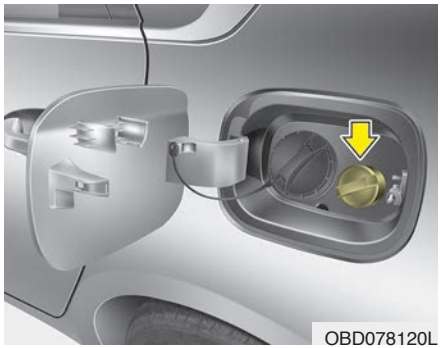
“xxx km(mile)” näitab võimalikku sõidumaad ilma paaki täitmata. Vastasel juhul ei saa peale mootori väljalülitamist mootorit käivitada. Sel juhul laske auto kvalifitseeritud asjatundjal üle vaadata. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Auto käivituspiirangu kõrvaldamine (mõnel mudelil)

No restart		
Madal karbamiidilahuse tase		OBD078110L
Karbamiidisüsteemi rike (= puudub karbamiidilahuse sisseprit-se)		OBD078117L
Tuvastati vale lahus (= normist kõrvalekalduv karbamiidila-hus)		 OBD078118L
Valekarbamiidilahuse kulu (= hooldusjärgne rike)		OBD078117L

Kui süsteem on täiesti tühi ja autot ei saa käivitada, saab seda lahendada ainult karbamiidilahuse paagi täitmisega või tõrke kõrvaldamisega. Kui autot ei saa taaskäivitada “Refill Urea tank or vehicle will not start” sõnumi kuvamisel, lisage piisav kogus karbamiidilahust, oodake natuke ja proovige uuesti käivitada. Kui autot ei saa ka peale karbamiidilahuse lisamist, laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

Karbamiidilahuse lisamine



Vooliku abil täitmine

1. Valige süütelülitil „OFF“ asend.
2. Keerake karbamiidipaagi korki avamiseks vastupäeva.
3. Sisestage täitevoolik täielikult, et lisada ISO 22241 määratlusega karbamiidilahus. Lisage piisav kogus lahust.
   - ❈ Olge ettevaatlik ja ärge lisage karbamiidilahust kütusepaaki. See mõjub autole halvasti, põhjustades erinevaid rikkeid.
   - ❈ Ärge kunagi kasutage karbamiidilahust koos lisandite või veega. Nii võivad valed ained karbamiidilahuse paaki sattuda. See mõjub autole halvasti, põhjustades erinevaid rikkeid.
   - ❈ Kasutage ainult ISO 22241- või DIN70070 määratlusega karbamiidilahust. Heakskiitmata karbamiidilahus mõjub autole halvasti, põhjustades erinevaid rikkeid.
4. Keerake karbamiidipaagi korki sulgemiseks päripäeva.

Pudeli abil täitmine

1. Valige süütelülitil „OFF“ asend.
2. Keerake karbamiidipaagi korki avamiseks vastupäeva.
3. Kasutage ainult ISO 22241 määratlusega karbamiidilahust. Lisage piisav kogus lahust.
   - ❈ Olge ettevaatlik ja ärge lisage karbamiidilahust kütusepaaki. See mõjub autole halvasti, põhjustades erinevaid rikkeid.
   - ❈ Jälgige, et tee karbamiidilahuse paaki üle ei täida. Ületäidetud lahus laieneb külmumisel ja se võib karbamiidipaagis või -süsteemi tõsiseid rikkeid põhjustada.

❈ Ärge kunagi kasutage karbamiidilahust koos lisandite või veega. Nii võivad valed ained karbamiidilahuse paaki sattuda. See mõjub autole halvasti, põhjustades erinevaid rikkeid.

❈ Kasutage ainult ISO 22241- või DIN70070 määratlusega karbamiidilahust. Heakskiitmata karbamiidilahus mõjub autole halvasti, põhjustades erinevaid rikkeid.

4. Keerake karbamiidipaagi korki sulgemiseks päripäeva.

Karbamiidilahuse lisamine: Umbes iga 5600 km järel (Karbamiidilahus sõltub teeprofiilist, sõidustiilist ja keskkonnatingimustest)

★ Peale täitmist võtab natuke aega, kuni karbamiidilahuse tase näidatakse näidikul.

⚠ HOIATUS

- **Ärge DPF-süsteemi väliselt mõjutage See võib katalüsaatorit kahjustada.**
- **Ärge DPF-süstemi muutke, suunates väljalasketoru ümber või pikendades seda. See võib DPF-süsteem halvendada.**
- **Hoiduge kokkupuutest väljalasketorust tuleva veega. Vesi on kergelt happeline ja nahale kahjulik. Kokkupuutel nahaga peske hoolikalt.**
- **Iga juhuslik DPF-süsteemi muutmine või modifitseerimine võib põhjustada süsteemis rikke. DPF-süsteemi juhib kompleksne elektrooniline juhtplokk.**

(jätkub)

(jätkub)

- **laske DPF-süsteemil enne hooldustöid maha jahtuda, kuna see on genereeritava soojuse tõttu kuum. See võib nahka põletada.**
- **Kui teie autol on karbamiidilahuse süsteem, lisage ainult määratletud karbamiidilahust.**
- **Karbamiidilahuse süsteem (nt karbamiidilahuse otsak, pump ja DCU) töötab peale mootori väljalülitamist umbes 2 minutit, et elimineerida sinna jäänud karbamiidilahus. Enne hooldustöö läbiviimist kontrollige, et karbamiidilahuse süsteem on täiesti väljalülitatud.**

(jätkub)

(jätkub)

- Halva kvaliteediga või tundmatu päritoluga karbamidilahus võib auto osasid, kaasarvatud DPF-süsteem, kahjustada. Heakskiitmata lisandid karbamiidilahuses võivad ummistada SCR-katalüsaatori ja tekitada muid rikkeid, mistõttu tuleb DPF-süsteem välja vahetada.
- Karbamiidilahuse silma või nahale sattumisel peab kokkupuuteala põhjalikult pesema.
- Karbamiidilahuse allaneelamisel loputage suud põhjalikult ja jooge rohkesti puhast vett. Seejärel pöörduge koheselt arsti poole.
- Riiete karbamiidilahusega saastamise korral vahetage koheselt riided.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui teil tekkib karbamiidilahusega allergiline reaktsioon, pöörduge koheselt arsti poole..
- Hoidke karbamiidilahus laste kättesaadavusest eemal.
- Pühkige karbamiidilahuse pritsmed ära vee või lapiga. Karbamiidilahuse kristalliseerimise pühkige see ära külma veega niisutatud käsna või lapiga.

  Kui karbamiidilahuse pritsmed on õhu käes pikemat aega, muutub see kristalliseerides valgeks ja kahjustab auto pinda.
- Karbamiidilahus ei ole kütuselisand. Seetõttu ei tohi seda kütusepaaki sisestada. See võib mootorit kahjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Karbamiidilahus on vesilahus, mis on süttimisohtlik, mittetoksiline, värvitu ja lõhnatu.
- Hoidke karbamiidilahuse anumat hästi ventileeritud kohas. Kui karbamiidilahus jääb pikemaks ajaks kuuma temperatuuri kätte (umbes 50°C) (nt otsese päikesevalduse kätte), võib tekkida keemiline lagunemise, mis tekitab ammoniaagi lõhna.

Karbamiidilahuse hoidmine

- Karbamiidilahust ei tohi hoida ebasobivast materjalist anumates nagu alumiinium, vasesulam, mittekergmetall ja galvaniseeritud teras.

  Karbamiidilahus lahustab metallmaterjale, kahjustades pöördumatult heitgaasi puhastussüsteemi.
- Hoidke karbamiidilahust ainult järgnevatest materjalidest anumates.
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-määratlusega CR-Ni teras, Mo-Cr-Ni teras, polüpropüleen ja polüetüleen

Kabamiidilahuse puhtus

- Järgmised olukorrad võivad DPF-süsteemi kahjustada.
  - Karbamiidipaaki lisatakse kütust või tundmatut vedelikku.
  - Karbamiidilahusele lisatakse lisandeid.
  - Karbamiidilahust lahustatakse veega.
- Kasutage ainult ISO 22241- või DIN70070 määratlusega karbamiidilahust. Kui karbamiidilahuse paaki lisatakse tundmatut karbamiidilahust, laske autot kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.
- Kui karbamiidilahuse paaki sattub mustus, võib see tekitada järgnevaid probleeme.
  - Suurenenud emissioon
  - DPF-süsteemi rike
  - Mootoririke

Ärge kunagi lisage kasutatud karbamiidilahust. Selle puhtus ei ole tagatud. Lisage alati uus karbamiidilahust.

Standard karbamiidilahus	SCR-süsteemis ei tohi kunagi kasutada vedelikke nagu diisel, nafta ja piiritus Kõik heakskiitmata vedelikud (mis ei vastaISO22241 DIN70070 standardile), võivad SCR-süsteemi riistvara kahjustada ja auto heitgaase halvendada.

⚠ HOIATUS

- **Avades karbamiidilahuse paagi korgi kuuma ilmaga võib sellest väljapaiskuda ammooniumiarud. Ammooniumiaurudel on terav lõhn ja need ärritavad:**
  - **Nahka**
  - **Limaskesti**
  - **Silmi**

  Te võite tunda kipitust silmades, ninas ja kurgus, samuti võivad hakata silmad vett jooksma. Ärge ammooniumiaurusid sisse hingake. Ärge laske karbamiidilahusel nahale sattuda. See on tervisele ohtlik. Peske kokkupuute piirkonda rohke puhata veega. Vajadusel pöörduge arsti poole.

(jätkub)

(jätkub)

- **Karbamiidilahuse kinnises ruumis kasutamisel tagage hea ventilatsioon. Karbamiidilahuse pudeli avamisel võib sellest väljuda terav lõhn.**
- **Hoidke karbamiidilahus lastele kättesaamatus kohas.**
- **Karbamiidilahuse auto pinnale sattudes peske pinda korrosiooni vältimiseks puhta veega.**
- **Jälgige, et te karbamiidilahuse paaki üle ei täida.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Väga külma ilmaga pikemat aega parkides (alla -11 C) karmbamiidilahus külmub paagiis. Sel juhul ei pruugi tasemenäidik kuni lahuse sulamiseni täpset taset kuvada. Vale karbamiidilahus või lahuse lahustamine võib suurendada külmumispunkti. See võib kahjustada SCR-süsteemi, mis takistada mootori käivitamist.**
- **Karbamiidilahuse sulamisaeg sõltub sõidutingimustest ja välistemperatuurist.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Defektne karbamiidilahus või vale lisand võib kahjustada osasid nagu emissioonissüsteemi halvenemine. Defektiivse kütuse lisamisel võivad valed ained SCR-katalüsaatorisse koguneda ja selle ummistada või lõhkuda.***

  Peale vale karbamiidilahuse lisamist külastage esimesel võimalusel lähimat Kia esindajat või muud kvalifitseeritud asjatundjat.
- ***Keelatud aineid, nagu diisel, nafta ja piiritus ning kasutama ainult soovitatud karbamiidilahust, mis mis vastab standardile ISO22241 or DIN70070.***

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mootor 9-2
Mõõdud 9-2
Pirnide võimsus 9-3
Rehvid ja veljed 9-4
Kaal/maht 9-6
Kliimaseade 9-6
Õlid ja vedelikud 9-7
• Soovitav SAE viskoossus 9-9
VIN-tunnus 9-12
Sertifitseerimiskleebis 9-12
Rehvikleebis 9-13
Mootori number 9-13
Konditsioneeri kompressori kleebis 9-14
Külmaine kleebis 9-14
Vastavustunnus 9-14

MOOTOR

Süsteem	Bensiinimootor 1,0 - T-GDI	Bensiinimootor 1,4 - T-GDI	Bensiinimootor 1.4 MPI	Bensiinimootor - 1.6 MPI	Smart stream D 1.6
Töömaht Maht [cm^3]	998	1 353	1 368	1 591	1 598
Silindri läbimõõt ja kolvikäik mm	71 x 84	71,6 x 84	72 x 84	77 x 85,44	77 x 85,8
Tööjärjekord	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	3, Reas	4, Reas	4, Reas	4, Reas	4, Reas

MÕÕDUD

Süsteem		mm
Pikkus		4 310
Laius		1 800
Kõrgus		1 447
Esirehvi protektor	195/65R15	1 573
	205/55R16	1 565
	225/45R17	1 559
	225/40R18	1 555
Rööbe taga	195/65R15	1 581
	205/55R16	1 573
	225/45R17	1 567
	225/40R18	1 563
Teljevahe		2 650

LAMBIPIRNI VÕIMSUS

Pirnid				Võimsus (W)	Pirni tüüp
Ees	Esituli	Madal	Standard	55W	H7 LL
			Valik *	60W	LED
		Kõrge	Standard	55W	H7 LL
			Valik *	24,5W	LED
	Päevatuled *			21W või LED	P21W või LED
	Gabariidituled *			55W või LED	W5W või LED
	Suunatuli			21W või LED	P21W või LED
	Esiudutuli *			35W	H8 LL
Taga	Tagatuli		Sees	5W või LED	W5W või LED
			Väljas	5W või LED	P21/5W või LED
	Pidurituli		Väljas	21W või LED	P21/5W või LED
	Suunatuli			21W	PY21W
	Tagurdamistuli			16W	W16W
	Tagaudutuli*			21W või LED	P21W või LED
	Lisa stopptuli			1,8W	LED
	Numbrituli			5W X 2EA	W5W
Salong	Kaardilugemislambid *			10W X 2EA või LED	W10W või LED
	Salongi valgustus			10W või LED	FESTOON või LED
	Pakiruumi valgustus			10W	FESTOON
	Kindalaeka valgusti			8W	FESTOON
	Meikimispeegli valgustid*			5W	FESTOON

* Mõnel mudelil

REHVID JA VELJED

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Lubatud koormus		Lubatud kiirus		Rehvirõhk bar (psi)					
							Tavakoormus (Alla 160 km/h)		Täiskoormus (Alla 160 km/h)		Suurel kiirusel sõitmine (Üle 160 km/h) *3	
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Ees	Taga	Ees	Taga	Ees	Taga
TÄIS-SUURUSES REHV	195/65R15	6.0J X 15	91	615	H	210	2,2	2,2 (32 220)	2,35 (34 235)	2,5 (36 250)	2,75	2,75
							2,35	2,35	2,35	2,5	2,75	2,75
	205/55R16	6.5J X 16	91	615	H	210	2,2 (32 220)	2,2 (32 220)	2,35 (34 235)	2,75 (40 275)	2,75	2,75
	225/45R17	7.0J X 17	91	615	V	240	2,2 (32 220)	2,2 (32 220)	2,35 (34 235)	2,75 (40 275)	2,75	2,75
			91	615	W	240						
	225/40ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300	2,4 (35 240)	2,4 (35 240)	2,5 (36 250)	2,75 (40 275)	2,75	2,75
KOMPAKT-VARURATAS	T125/80D15	4.0T X 15	95	690	M	130	4,2 (420)				-	
	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	130						

*1 : Koormusindeks

*2 : Kiirusindeks

*3 : Suurel kiirusel (160 km/h) sõites kohandage rehvirõhku vastavalt alltoodud tabelile.

*3 : va Venemaa

✻ HOIATUS

- **Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Vastasel juhul võib see sõitmist mõjutada.**
- **Merepinnast suurel kõrgusel on loomulik atmosfäärirõhu vähenemine. Seetõttu kontrollige rehvirõhku ja vajadusel lisage. Lisarõhk merepinnast kõrgemal ühe km kohta: 1.5psi/km**

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli toimimist.

KAAL/MAHT

Süsteem		Bensiinimootor 1,0 - T-GDI		Bensiinimootor 1,4 - T-GDI		Bensiini-mootor 1.4MPI	Bensiinimootor 1.4MPI		Bensiinimootor 1.6MPI		Smart stream D 1.6		
		6MT		6MT		7DCT	6MT		6MT	6AT	6MT		7DCT
Auto täismass		Kütusesäästu-pakett	Standard-pakett	Kütusesäästu-pakett	Standard-pakett	Standard-pakett	Kütusesäästu-pakett	Standard-pakett	Standard-pakett	Standard-pakett	Kütusesäästu-pakett	Standard-pakett	Standard-pakett
	kg	1 750	1 800	1 770	1 820	1 850	1 720	1 760	1 780	1 800	1 830	1 880	1 900
Pakiruumi maht	MIN	395											
/	MAX	1 291											

KLIIMASEADE

SÜSTEEM	Kaal või maht	Kvaliteet
Külmaine	500 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompressori määrde-aine	110 ± 10g	PAG 30

Lisateavet saate kvalifitseeritud asjatundjalt.
Kia soovitab pöörduda Kia volitatud esindaja poole.

ÕLID JA VEDELIKUD

Kasutage auto suutlikkuse ja vastupidavuse tagamiseks ainult kvaliteetseid õlisid ja vedelikke. Õige mootoriõli muudab mootori tõhusamaks ja säästab seeläbi ka kütust.
Soovitame kasutada järgmisi õlisid ja vedelikke.

Õli või vedelik			Helitugevus	Kvaliteet
Mootoriõli *1 *2 (vahetamine) Soovitav TOTAL QUARTZ	Bensiinimootor	1.0 T-GDI	3,9	0W30 ACEA-A5/B5
		1.4 T-GDI	4,2	ACEA A5/B5
				API SN, ACEA C2 *5
		1.4 MPI	3.6	vähemalt API service SM, ILSAC GF4, ACEA A5/B5 *4
				ACEA A5/B5
		1.6 MPI	3.6	vähemalt API service SM, ILSAC GF4, ACEA A5/B5 *4
	Diiselmootor	Smart stream D 1.6	4.4	ACEA C5 C2 või C3
Manuaalkäigukasti õli	Bensiinimootor	1.0 T-GDI	1.6 ~ 1.7	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		1.4 T-GDI	1.7 ~ 1.8	
		1.4 MPI	1.6 ~ 1.7	
		1.6 MPI	1.6 ~ 1.7	
	Diiselmootor	1.6L	1.7 ~ 1.8	
Topeltsiduriga käigukasti õli	Bensiinimootor	1.4 T-GDI	1,9~2,0	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN DCTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W DCTF - GS DCTF HD 70W
	Diiselmootor	1.6L		

Õli või vedelik				Helitugevus	Kvaliteet
Automaatkäigukasti õli	Bensiini-mootor	1.6 MPI		6,7	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, KIA genuine ATF SP-IV
Jahutusvedelik	Bensiini-mootor	1.0 T-GDI	MT	5,5	Antifriisi ja vee segu (etüleenglükool fosfaadipõhine jahutusaine jahutusseadmele)
		1.4 T-GDI	MT	6,1	
			DCT		
		1.4 MPI	MT	5,5	
		1.6 MPI	MT	5,5	
			AT	5,4	
		1.6 T-GDI	MT	5,8	
	Diisel-mootor	Smart stream D 1.6	MT	7,8	
			DCT		
Piduri-/siduriõli				Vajalik kogus	FMVSS116 DOT -3 või DOT -4
Karbamiidilahus (mõnel mudel)	Diiselmootor			12	ISO22241 DIN70070
Kütus				50	-

*1 : vt SAE viskoossusandmeid järgmisel leheküljel.

*2 : Energy Conserving Oil sildiga mootoriõlid on nüüd saadaval. Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

*3 : Diisliosakeste filter

*4 : INDIAS, LÄHIS-IDAS, IRAANIS, LIIBÜAS, ALŽEERIAS, SUDAANIS, MAROKOS, TUNEESIAD, EGIPTUSES, KESK- JA LÕUNA-AMEERIKAS

*5 : VS INDIAS, LÄHIS-IDAS, IRAANIS, LIIBÜAS, ALŽEERIAS, SUDAANIS, MAROKOS, TUNEESIAD, EGIPTUSES, KESK- JA LÕUNA-AMEERIKAS

Soovitav SAE viskoossus

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati enne mootori õlitaseme kontrollimist, õli lisamist või õli väljalaskmist õlimõõtevarda, täiteava korgi või tühjenduskorgi ümbrust. Eriti oluline on see tolmustes või liivastes piirkondades ning sillutamata teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli.

Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

■ **Diiselmootor 1.6**

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud		
Temperatuur	°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	(°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
Smart stream D 1.6		15W-40 10W-30 5W-30 0W-30 0W-20

■ **Kappa 1.0/1.4 T-GDI**

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud		
Temperatuur	°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	(°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
Kõigis riikides		**0W-30, 5W-30**

■ **Kappa 1.4 MPI**

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud		
Temperatuur	°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	(°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
Väljaarvatud Euroopas *1, Lähis-Idas *3		**20W-50** **15W-40** **10W-30** **5W-20 *1, 5W-30**
Euroopas *2, Lähis-Idas *3		**20W-50** **15W-40** **10W-30** **5W-20 *2, 5W-40**

*1 : Paremaks kütusesäästlikuseks soovitame kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-20. Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

*2 : Paremaks kütusesäästlikuseks soovitame kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-30. Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

*3 : Lähis-Ida hõlmab ka Marokot, Sudaani ja Egiptust IRAAN, INDIA, LIIBÜA, ALŽEERIA, TUNEESIA

■ **Gasoline 1.6L MPI**

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud		
Temperatuur	°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	(°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
Bensiinimootor 1.6L MPI	Euroopas	**0W-40, 5W-20*1, 5W-30*3, 5W-40**
	Väljaarvatud Euroopas ja Lähis-Idas *2	**20W-50** **15W-40** **10W-30** **5W-20*1, 5W-30*3**
	Lähis-Idas *2	**20W-50** **15W-40** **10W-30** **5W-30 *3, 5W-40**

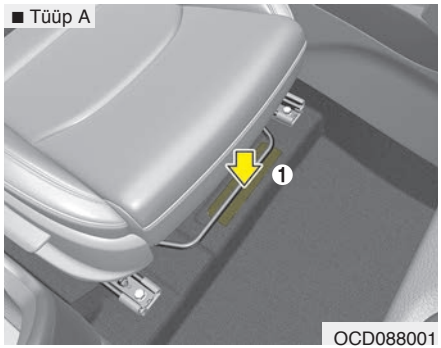
*1 : Kütusesäästlikuseks on soovitav kasutada mootoriõli viskoossusegaSAE 5W-20 (väljaspool Lähis-Idas) või 5W-30 (Lähis-Idas). Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil.

*2 : Lähis-Ida tähendab Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus ja Iraan.

*3 : Paremaks kütusesäästlikuseks soovitame kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

AUTO TEHASETÄHIS (VIN)

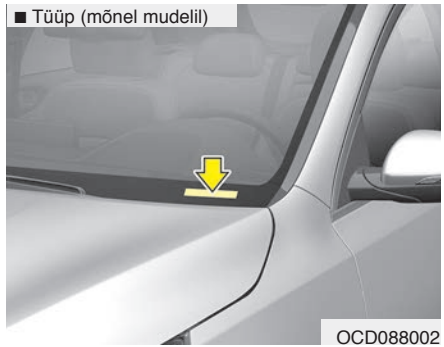
■ Tüüp A



VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud põrandale kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate (1).

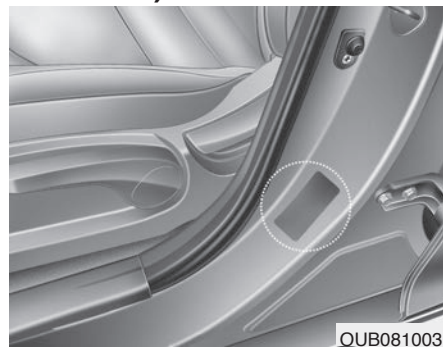
■ Tüüp (mõnel mudelil)



VIN-kood

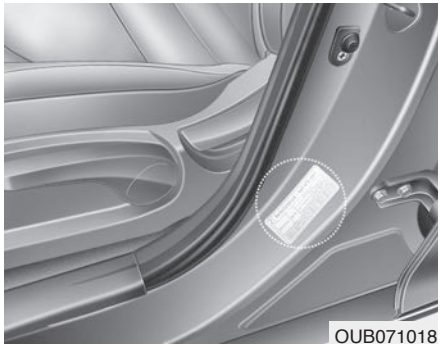
VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

VIN-ETIKETT (MÕNEL MUDELIL)



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIKLEEBIS

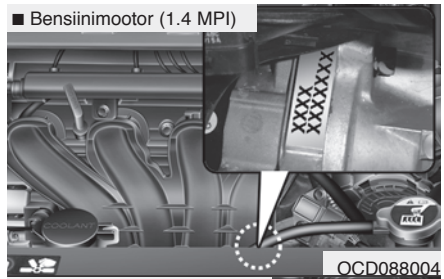

OUB071018

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

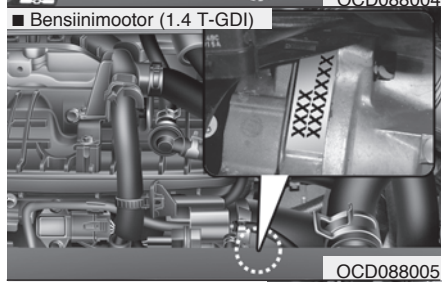
Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER

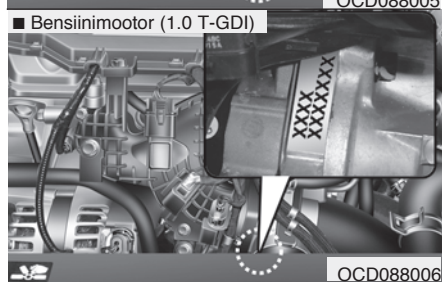
■ Bensiinimootor (1.4 MPI)


OCD088004

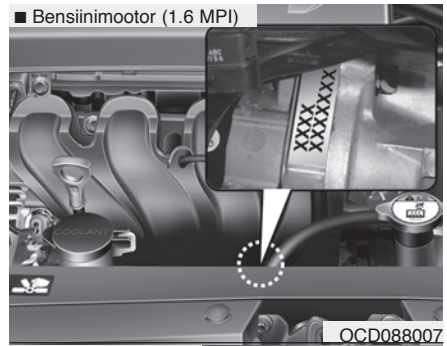
■ Bensiinimootor (1.4 T-GDI)


OCD088005

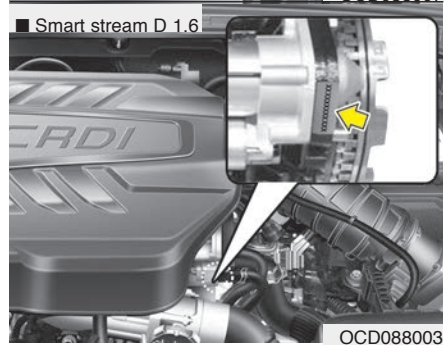
■ Bensiinimootor (1.0 T-GDI)


OCD088006

■ Bensiinimootor (1.6 MPI)

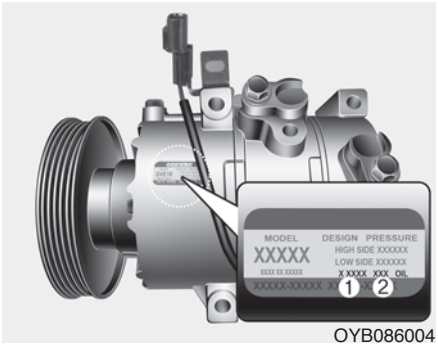

OCD088007

■ Smart stream D 1.6


OCD088003

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



OYB086004

Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosa number, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määrdeõli tüüp (2).

KÜLMAAINE SILT (MÕNEL MUDELIL)

OCD048077

Külmaaine silt asub:

- Tüüp A: Kapoti all
- Tüüp B: Mootoririuumi esiosas

VASTAVUSTUNNISTUS

■ Näide

CE 0678

CE0678

Raadiosageduse komponendid vastavad Direktiivi 1995/5&EC nõuetele.

Enamat infot, kaasarvatud tootja vastavustunnused, leiate Kia kodulehelt:

http://www.kia-hotline.com

Aineloend

A

ABS-pidur 6-58
Ajutine kiirendamine 6-98
Akna kaugjuhtimisega sulgemine.....4-32
Aknad.....4-28.
Aku kaitsmine 8-56
Aku laadimine 8-58
Aku mahu silt 8-58
Aku.....8-56
Akukaitse 8-79
Akuvoolu säästmine 4-123
Alarm 4-18
Alarmsüsteem 4-16
Antenn.....5-2
Armatuurlaud 2-6, 4-54
Audio (puuteekraanita) 5-6
Audiosüsteem.....5-2
Auto massid 6-202
Auto väljasõidu hoiatus 6-129
Automaatkäigukast 6-24, 8-33
Automaatkäigukasti kasutamine 6-24
Automaatne klaasipuhastussüsteem 4-170
Automaatne kliimasüsteem 4-154, 4-168
Automaatne kütmine või jahutamine 4-155
Automaatne paigalhoidmine.....6-56
Automaatsed kaugtuled 4-127
Aux-, USB-pesa.....5-3
Avatud katuseluugi hoiatus 4-45

D

Dünaamiline kiirusehoidja koos
Stop & Go süsteemiga....6-109

E

Ebasobivad tingimused parkimise kaugus - hoiatus....4-95
Eemaldatav pukseerimiskonks....7-36
Eesmine avariiennetusabi - reavahetuse
vastutuleva liikluse funktsioon....6-153
Eistulede ja esiudutulede suunamine (Euroopas) 8-117
Elektriline seisupidur (EPB) 6-49
Elektrooniline roolivõimendi....4-46
Elektrooniline võti 4-13
Elektroonilise võtme kaitsmine 4-14
Elektroonilise võtme kasutamine 4-13
Enesediagnoos....4-97
Enne sõitu 6-5
Eri tingimustes sõitmine....6-181
ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) 6-61
Esiistme kauguse reguleerimine - elektriliselt 3-8
Esiistme kauguse reguleerimine - käsitsi 3-6
Esiklaasi puhastus....4-167
Esiklaasi soojendus ja klaasipuhastus 4-167
Esiklaasi sulatus....4-167
Esiklaasipesurid 4-135
Esiklaasipuhastid....4-133
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) -
(Kaamera tüüp) 6-70
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) -
(Kaamera+ radari tüüp)....6-82
Esitulede (kaugtuled) pirni vahetamine
(Esitulede tüüp A, B)....8-101
Esitulede (lähituled) pirni vahetamine
(Esitulede tüüp A, B)....8-100
Esitulede kõrguseregulaator....4-132
Esitulede pirnide vahetamine (LED-tüüp)
(Tüüp C)....8-104
Esiturvapadjad 3-58
Esiudutuled 4-130

F

FCA esikaamera andur.....6-74
FCA hoiatus ja süsteemi kontroll 6-72, 6-84
Filtri kontrollimine.....8-51
Filtri vahetamine.....8-49

G

Gabariidi- ja tagatulede asend 4-124
Gabariiditulede /päevatulede pirnide vahetamine (LED-tüüpi) (Tüüp B) 8-104
Gabariiditulede pirnide vahetamine (pirni tüüpi) (Tüüp A) 8-103

H

Haagise pidurisüsteem 6-193
Haagise vedamine 6-191
Haagisega sõitmine 6-194
Haagisekonksud 6-193
Hädaolukorras avamine 4-27
Heitgaaside puhastussüsteem 8-137
Hoiatus- ja märgutuled 4-78
Hoiatused 7-2
Hoiatussõnumid 4-73
Hoiatustuled 4-78
Hoiatustulede ja -helide tüübid 4-99
Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas (va Venemaal) 8-12
Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – väljaarvatud Euroopas, Venemaal 8-20
Hooldegraafik rasketes tingimustes – Euroopas, va Venemaa 8-18
Hooldegraafik rasketes tingimustes – va Euroopas, (kaasarvatud Venemaa) 8-28
Hooldus haagisega sõitmisel 6-198
Hoolduselementide selgitused 8-31
Hooldusest üldiselt 8-7
Hooldusgraafik 8-4, 8-11
Hooldusrežiim 4-68

I

Immobilisaator 4-6
Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteemi kasutamine ..4-9
Isetumenev peegel (ECM) 4-50
ISOFIX-kinnitus ja ülarihm 3-41
Iste 3-2
Istmesoojendi 4-178
Istmetuulutus 4-179

J

Jahutussüsteem....8-33
Jahutusvedelik....8-40
Jahutusvedeliku lisamine....8-44
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine....8-40
Jalakäijate tuvastamine....6-93
Juhi tähelepanu....6-108, 6-150
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)....6-174
Juhi turvavöö meeldetuletus....3-24
Juhiistme asendimälu....3-10
Julgestustross....6-193

K

Kaal/maht....9-6
Kaardilamp....4-139
Kaardilugemislambi pirni vahetamine (LED-tüüpi)....8-113
Kaardilugemislamp pirnide vahetamine (pirni tüüpi)....8-113
Käesoleva käsiraamatu kasutamine....1-2
Käigu märgutuli....4-50
Käigukast - automaatkäigukast....6-24
Kaitsmekarbid....8-79
Kaitsmine....3-33
Käivitumine - elektroonilise võtmega....6-15
Käivitumisraskused....7-4
Käivituskaablitega käivitamine....7-5
Käivitusnupp....6-12
Käivitusnupu asend....6-12
Käivitusnupu valgusti....6-12
Kapoti sulgemine....4-34

Kapott....4-34
Karterituulutus 8-136
Kasutajaseaded 4-69
Kasutamise eeltingimused 4-104
Katuseluugi avamine....4-41
Katuseluugi kallutamine 4-42
Katuseluugi lähtestamine....4-44
Katuseluugi sulgemine....4-42
Katuseluuk 4-40
Kaugjuhtimispult....4-52
Kaugtuled 4-126
Kere (eestvaade) 2-2
Kere (tagantvaade) 2-4
Kere hooldus....8-128
Keskkonsooli laegas 4-172
Kesklukustuse lüliti....4-22
Kiiruse hoidmise jätkamine
kiirusel üle 30 km/h 6-99
Kiiruse määramine 6-96
Kiiruse seadistamine....6-111
Kiirusehoidja režiimi määramine 6-122
Kiirusehoidja väljalülitamine 6-99
Kiirusehoidja 6-95
Kiirusehoidmise katkestamine 6-98
Kiirusepiiraja 6-100
Kindalaegas 4-173
Kindalaeka valgusti pirni vahetamine 8-115
Kindalaeka valgusti 4-141
Kinnijäämine....6-181
Klaasipuhasti/-pesur 4-133
Klaasipuhastite harjad 8-53
Klaasipuhastite harjade kontrollimine....8-53
Klaasipuhastite harjade vahetamine 8-53
Klapi lõtk (bensiinimootor) 8-33
Kliimaseadme filter 4-151, 4-164, 8-51, 8-34
Kliimaseadme määrdeained 9-6
Kolmepunktivööd 3-26
Konditsioneeri kompressori kleebis 4-152, 4-165, 9-14
Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori
määrdeaine koguse kontroll 4-152, 4-166

Koodi üleskirjutamine 4-5
Korrashoid.....8-128
Kui otsustate vedada haagist 6-198
Külgpeeglid.....4-51
Külgturvapadjad 3-64
Küljesuunatulede (pirnitüüpi)
pirnide vahetamine 8-106
Küljesuunatulede pirnide
vahetamine (LED-tüüpi) 8-105
Külmaine kleebis 9-14
Kurvid 6-182
Kütmine või jahutamine 4-144
Kütus 1-3
Kütuse säästmine 6-179
Kütuseaurude puhastussüsteem 8-136
Kütusefilter (bensiinimootor) 8-31
Kütusefilter (diisemootor) 8-48
Kütusefiltri kasseti vahetamine 8-48
Kütusefiltri kassett (diisemootor) 8-31
Kütusefiltrist vee eemaldamine 8-48
Kütusenäidik 4-58
Kütusepaagi tuulutus ja kork 8-32
Kütusevoolikud, kütusetorud ja ühendused 8-31

L

Laelambi pirni vahetamine (pirni tüüpi).....8-114
Laevalgusti.....4-140
LCD-ekraan 4-62
LCD-ekraani lülitid 4-56
LCD-režiimid 4-67
Lean NOx Trap 8-141
LFA süsteemi kasutamine 6-139
LFA süsteemi rikked 6-141
Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus.....3-74
Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad 3-55
Lisapiduritule (LED-tüüpi) pirnide vahetamine 8-112
LKA süsteemi funktsiooni muutmine.....6-152
LKA süsteemi kasutamine 6-146
LKA süsteemi rikked 6-151

M

Maanteesõit 6-184
Maastikusõit 6-184
Madala külgsuhtega rehv 8-71
Manuaalkäigukast 6-20
Manuaalkäigukasti kasutamine.... 6-20, 8-33
Manuaalne kliimasüsteem 4-143, 4-167
Manuaalne kütmine või jahutamine 4-156
Märgutuled 4-89
Meikimisvalgusti 4-141
Meikimisvalgusti pirni vahetamine 8-115
Mõõdud 9-2
Mootor....9-2
Mootori jahutusvedelik 8-33, 8-40
Mootori jahutusvedeliku temperatuurinäidik 4-57
Mootori käivitamine 6-8, 6-15
Mootori number 9-13
Mootori õli (bensiinimootor) 8-35
Mootori õli (diiselmootor) 8-38
Mootori ülekuumenemine 7-8
Mootoriruum 2-7, 8-4
Mootoriruumi kaitsmete vahetamine 8-77
Mugavusvalgustus 4-123

N

Näidikuploki valgustus 4-55
Näidikuplokk 4-54, 4-56
Numbriplaadi valgusti pirni vahetamine 8-112
Nutikas kiirusepiiraja 6-103
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 4-183

O

Odomeeter 4-59
Ohtlikud teeolud 3-70, 6-181
Õhufilter....8-49
Õhupuhasti filter 8-32
Ohutud teeolud....3-71
Ohutuled....7-2
Õige sõiduviis 6-30, 6-43
Õli (bensiinimootor) 8-35
Õli (diiselmootor) 8-38
Õli ja filter 8-31
Õli ja filtri vahetamine 8-37
Õlid ja vedelikud....9-7
Õlitaseme kontrollimine 8-35, 8-38
Omal käel hooldamine 8-9
Omaniku hooldusgraafik 8-9
Omaniku vastutus 8-7
Omaniku vastutus hoolduse eest 8-7

P

Päevatuled 4-131
Päevatulede pirnide vahetamine (pirni tüüpi) 8-105
Päikesesirm 4-177
Päikesevari 4-40
Pakiruum 4-172
Pakiruumi kate 4-188
Pakiruumi maht....9-6
Pakiruumi pirni vahetamine....8-116
Pakiruumivalgusti 4-140
Pakivõrk 4-174, 4-178, 4-189
Parkimisabi 4-103
Parkimishoiatuse kasutamine-taga 4-94
Parkmishoiatus....4-98
Parkmishoiatuse ettevaatusmeetmed-taga 4-96
Parkmishoiatus-taga....4-94
Patarei vahetamine....4-11
Peatugi (esiistmel) 3-13
Peatugi (tagaistmel) 3-17
Peegli sisse- ja väljapööramine 4-52

Peeglid....4-49
Pesuri otsiku soojendi 4-137
Pesuvedelik 8-46
Pesuvedeliku taseme kontrollimine 8-46
Piduri-/sidurivedelik 8-34, 8-45
Piduri-/sidurivedeliku kontrollimine 8-45
Pidurid....6-45, 6-73, 6-85
Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad 8-34
Pidurisüsteem 6-45
Piduritorud ja -voolikud 8-34
Piduritule ja tagatule pirnide vahetamine (LED-tüüpi)
(Tagalaterna tüüp B).... 8-111
Piduritule pirnide vahetamine (pirni tüüpi)
(Tagalaterna tüüp A).... 8-108
Pikivahe andur (eesmine radarandur)....6-86
Pikivahe seadistamine....6-116
Pimeda nurga avariiennetussüsteem (BCW) 6-155
Pimedas sõitmine 6-183
Pirnid 8-95
Pirnide asendid (ees) 8-98
Pirnide asendid (küljel) 8-100
Pirnide asendid (taga) 8-99
Pirnide vahetamine 8-95
Pirnide vahetamise ettevaatusabinõud 8-95
Pirnide võimsus....9-3
Pistikupesa 4-180
Põhitulede asend 4-125
Põletuseoht auto peatamisel ja parkimisel....1-8
Põrandamati kinnitused....4-186
Prillitoos 4-173
Puhastussüsteemid 8-136
Pukseerimine....7-35

R

Ratta asendamine varurattaga 7-18
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 8-64
Rattavõllid ja kaitsekatted 8-34
Rehvid ja veljed 9-4
Rehvide haardumine 8-67
Rehvide hooldus 8-61
Rehvide markeeringud 8-67
Rehvide ümberpaigutamine 8-63
Rehvide vahetamine 8-65
Rehviketid 6-187
Rehvikleebis 9-13
Rehviparanduskomplekt 7-27
Rehvirõhu kontrollimine 8-62
Rehvirõhu kontrollsüsteem 7-9
Reisijaakende blokeerimislüliti 4-31
Riidenagi 4-187
Rool 4-46
Rooli mehhanismid, ühendused ja kuulühendused 8-34
Rooli reguleerimine 4-47
Roolisoojendus 4-47

S

SAE viskoossus 9-9
Salong 2-5
Salongi hooldus 8-133
Salongi mugavusvarustus 4-176
Salongi tahavaatepeegel 4-49
Salongvalgustus 4-139
SClB
Seestpoolt 4-21
Seisupidur 6-47,8-34, 8-47
Seisupiduri kontrollimine 8-47
Selektiivne katalüsaator 8-141
Seljatoe tasku 3-16
Sertifitseerimiskleebis 9-12
Signaal 4-48
Sisepaneeli kaitsmete vahetamine 8-76
Slepis vedamine 7-37

Sõidurea hoidmise süsteem (LFA) 6-138
Sõidurea hoidmise süsteem (LKA) 6-144
Sõidurežiimid.....4-62
Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 8-61
Spidomeeter 4-56
Sportsüsteem.....6-136
Stabiilsuskontroll (VSM) 6-66
Stop and Go süsteem 6-131
Sulavkaitsmed.....8-73
Sumeasend 4-49
Suunatuled 4-129
Suunatulede pirni vahetamine (pirni tüüpi)
(Esitulede tüüp A, B).....8-103
Süüteküünlad 6-7, 8-32
Süütelüliti nupp.....6-12

T

Taasaktiveeritavad süsteemid 8-60
Tagaiste 3-17
Tagaklaasi sulatus 4-142
Tagaklaasipuhastaja ja -pesuri lüliti 4-137
Tagaluugi avamine.....4-25
Tagaluugi sulgemine.....4-26
Tagaluuk.....4-25
Tagaudutuled pirni vahetamine (LED-tüüpi)
(Tagalaterna tüüp B)..... 8-111
Tagasuunatulede pirnide vahetamine (pirni tüüpi)
(Tagalaterna tüüp A, B)..... 8-106
Tagaudutule pirnide vahetamine 8-105
Tagaudutuled pirni vahetamine (LED-tüüpi)
(Tagalaterna tüüp B)..... 8-111
Tagaudutuled pirni vahetamine (pirni tüüpi)
(Tagalaterna tüüp A)..... 8-110

Tagaudutuled....4-131
Tagauste lapselukud....4-23
Tagavaatekaamera....4-122
Tagurdamisfunktsioon (RCCW)....6-164
Tagurdustulede pirnide (sisemine) vahetamine (pirni tüüpi) (Tagalaterna tüüp A)....8-110
Tagurdustulede pirnide vahetamine (pirni tüüpi) (Tagalaterna tüüp A, B)....8-109
Tahavaatekaamera....4-122
Tahhomeeter....4-57
Tähtajaline hooldus....8-11
Talverehvid....6-186
Talvesõit....6-186
Tankeluuk....4-37
Teekonnanäidik ja pardakompuuter....4-62
Tööpõhimõte (Parkimisrežiim)....4-108
Tööpõhimõte (Väljumisrežiim)....4-116
Topeltsiduriga käigukast....6-32
Topeltsiduriga käigukast....6-32, 8-33
Topsijoidjad....4-176
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)....6-65
Tühi rehv....7-16, 8-63
Tühja akuga käivitamine....7-5
Tuled....4-123
Tundlikkuse reguleerimine....6-121
Tungraud....7-16
Turvakardin....3-66
Turvapadja märgutuli....3-53
Turvapadjad....3-49, 3-70
Turvapatjade hoiatuskleebised....3-76
Turvapatjade kasutamine....3-50
Turvapatjade vallandumise tingimused....3-71
Turvatooli paigaldamine....3-40
Turvatooli valimine....3-38
Turvatoolid....3-37
Turvavöö....3-22
Turvavööd....8-31
Turvavööde eelpingutid....3-29
Turvavööde hooldus....3-36
Turvavööde kasutamine....3-22

U

Ukselukud 4-19
Universaalkaitse 8-78
USB-laadija.....4-181

Ü

Ülekuumenemine 7-8
Üleujutatud teed 6-184

V

Vaakum karteri ventilatsioonivoolikud 8-32
Valgusautomaatika 4-125
Välistemperatuur 4-59
Valitud kiiruse vähendamine 6-97
Väljalülitamine.....4-17
Väljaspoolt.....4-19
Varuratas 7-23
Varuratta hoidmine 7-17
Varuratta vabastamine 7-17
Vastavustunnus 9-14
Vedelike mahud 9-7
Vedrustuse poldid 8-34
Velgede vahetamine.....8-66
Velgede vahetamine.....8-66
Vihmas sõitmine 6-183
Vilkuvad pidurituled (ESS) 6-68
VIN-tunnus 9-12
Võtme asendid 6-7
Võtme kasutamine 4-5
Võtmed.....4-5